

## **Efekty kształcenia – Studia podyplomowe „Modern Ship Management”**

### **WIEDZA**

1. E\_W1. dysponuje minimalną wiedzą z zakresu prawa morza, prawa morskiego prawa administracyjnego, ochrony środowiska morskiego i bezpieczeństwa morskiego oraz kategoryzuje główne światowe szlaki przewozowe ładunków masowych suchych, płynnych, kontenerowych i pasażerskich
2. E\_W3. posiada wiedzę z zakresu funkcjonowania i rozwoju gospodarki globalnej oraz jej uwarunkowań transportowych, ze szczególnym uwzględnieniem mechanizmów funkcjonowania rynków przewozów morskich oraz polityki ich kształtowania
3. E\_W6. przeprowadza klasyfikację i ocenę czynników i wskaźników zrównoważonego rozwoju i zrównoważonego transportu, definiuje procesy dynamiki brzegu morskiego oraz identyfikuje badania modelowe i terenowe do projektów umocnień brzegu
4. E\_W7. charakteryzuje cele ekonomiczne i eksploatacyjne konieczności stosowania innowacyjnych metod monitorowania stanu technicznego środków i infrastruktury transportowej
5. E\_W8. zna tradycyjne, nowoczesne i perspektywiczne zasady i instrumenty zarządzania flotą morską
6. E\_W9. ocenia przejawy zachowań etycznych i nieetycznych w przedsiębiorstwach branży gospodarki morskie

### **UMIĘTNOŚCI**

1. E\_U1. Posiada zdolność samodzielnego pozyskiwania informacji z właściwie dobranych źródeł różnorodnych (literatury, baz danych, itp.) oraz umiejętność kreatywnej adaptacji pozyskiwanej w trakcie studiów wiedzy i informacji z różnych dziedzin
2. E\_U2. Swobodnie operuje w mowie i piśmie aparatem pojęciowym z zakresu problematyki systemów portowo-morskich w języku polskim oraz obcym.
3. E\_U3. Znajduje sposoby rozwiązywania podstawowych problemów technicznych i praktycznych w zakresie transportu. Kompleksowo ocenia metody łagodzenia problemów transportowych
4. E\_U4. Przeprowadza analizę ekonomiczną i techniczną rozwiązań stosowanych technicznych w transporcie morskim.
5. E\_U5. Posługuje się narzędziami bezpiecznej eksploatacji i zarządzania flotą. Ocenia bezpieczeństwo łańcucha dostaw na linii: port–odbiorca.
6. E\_U8. Posługuje się sprawnie narzędziami służącymi do oceny efektywności gospodarowania zasobami przedsiębiorstwa transportu morskiego oraz potrafi wartościować procesy transportowo-logistyczne
7. E\_U9. Wyszukuje akty prawne dotyczące ubezpieczeń morskich i potrafi czytać je ze zrozumieniem .

### **KOMPETENCJE SPOŁECZNE**

1. E\_K1. Potrafi współdziałać i pracować w grupie przyjmując w niej różne role i funkcje, demonstrując jednocześnie wysoką świadomość potrzeby ciągłego kształcenia i podnoszenia kompetencji zawodowych odpowiadających współczesnym standardom zawodowym
2. E\_K4. Ma świadomość znaczenia stosowania procedur bezpieczeństwa w zarządzaniu i eksploatacji złożonych morskich systemów transportowych i tworzenia dobrych praktyk w tym zakresie;
3. E\_K3. Potrafi myśleć i działać w sposób kreatywny i przedsiębiorczy
4. E\_K5. Ma świadomość potrzeby wprowadzania kodeksu etyki w organizacji oraz ciągłego pogłębiania zdobytej wiedzy i podnoszenia kwalifikacji zawodowych

