

## **OPIS PROCESU KSZTAŁCENIA DLA KIERUNKU TRANSPORT**

### **1. Związek kierunku studiów z misją Akademii Morskiej**

Kierunek *Transport* wypełnia misję Akademii Morskiej w Gdyni, którą jest między innymi „kształcenie kadr (...) menedżerskich dla przedsiębiorstw lądowego zaplecza gospodarki morskiej, spełniające krajowe, europejskie i światowe wymagania edukacyjne i dające absolwentom podstawy kariery zawodowej w warunkach gospodarki rynkowej na globalnym rynku pracy”. Zgodnie z misją Akademii „proces kształcenia jest wspierany przez badania naukowe, których wyniki są wykorzystywane w praktyce dla zwiększania bezpieczeństwa żeglugi i efektywności przedsiębiorstw regionu pomorskiego oraz umacniają pozycję uczelni jako ośrodka tworzącego zaplecze intelektualne i kulturalne swojego otoczenia”.

### **2. Przyporządkowanie kierunku studiów do obszaru lub obszarów kształcenia**

Obszar wiedzy (kształcenia) - **obszar kształcenia z zakresu nauk technicznych**

Dziedzina nauki - **dziedzina nauk technicznych**

Dyscyplina naukowa – **transport**

## **OPIS ZAKŁADANYCH EFEKTÓW KSZTAŁCENIA DLA PROGRAMU KSZTAŁCENIA – DLA KIERUNKU TRANSPORT**

Poziom kształcenia – **studia 1. stopnia**

Profil kształcenia – **akademicki**

Forma studiów – **studia stacjonarne i niestacjonarne**

Tytuł zawodowy uzyskiwany przez absolwenta - **inżynier**

**Czas trwania studiów**

3,5-letnie (7 semestrów)

**Uzyskane punkty ECTS**

210 ECTS (204 + 6 praktyka)

### **1. Cel kształcenia**

Po ukończeniu 3,5. letnich studiów absolwent studiów I stopnia kierunku *Transport* na specjalności *Transport i Logistyka* otrzymuje dyplom ukończenia studiów wyższych i tytuł zawodowy inżyniera i jest specjalistą w zakresie: funkcjonowania nowoczesnego systemu transportu i zagadnień inżynierii transportu, eksploatacji obiektów transportu zintegrowanego, w tym centrów logistycznych, logistyki transportu, organizacji i zarządzania międzynarodowym łańcuchem transportowym i

łańcuchem dostaw, inteligentnych systemów transportowo-logistycznych oraz projektowania rozwoju systemów transportowych, przestrzennych aspektów funkcjonowania i rozwoju transportu.

Proces kształcenia zapewnia studentom szeroki wachlarz wiedzy, kompetencji i umiejętności z zakresu sektora Transportu, Spedycji i Logistyki (TSL) oraz innych powiązanych dziedzin nauki, potrzebnych do dalszego rozwoju naukowego i pozwalających na dużą elastyczność w dokonywaniu wyboru drogi kariery zawodowej. Rozwijanie umiejętności wykorzystania jednocześnie wiedzy z zakresu nauk techniczno-inżynierskich i ekonomicznych pozwala osiągnąć nadrzędne cele programu, jakimi są: wdrożenie w proces dydaktyczny, rozwinięcie zdolności samokształcenia, wykształcenie intuicji inżynierskiej i umiejętności krytycznego myślenia, jak też rozwinięcie umiejętności projektowania i eksploatacji systemów lub procesów technicznych sektora TSL. Celem procesu dydaktycznego jest wykształcenie właściwych kompetencji społecznych, wśród których najwyżej promowane są: odpowiedzialność zawodowa, etyczne podejście do uprawianego zawodu i środowiska społecznego, umiejętność współpracy, świadomość obowiązków wobec społeczeństwa i środowiska.

Absolwent kierunku Transport AM w Gdyni jest przygotowany do pracy na stanowiskach o profilu typowo inżynierskim, jak też menedżerskim, w szeroko rozumianym sektorze TSL w tym w: przedsiębiorstwach transportowych i spedycyjnych, centrach dystrybucyjnych i logistycznych oraz firmach współpracujących z szeroko rozumianym międzynarodowym sektorem transportu i obrotu towarowego, jednostkach studialnych, projektowych i badawczych, specjalistycznych komórkach administracji rządowej i samorządowej, może podejmować własną działalność gospodarczą.

#### Absolwent 1. stopnia kierunku *Transport*

- posiada **wiedzę:**
  - ogólną, niezbędną do zrozumienia społecznych, ekonomicznych, technicznych środowiskowych i prawnych uwarunkowań działalności gospodarczej w sektorze TSL,
  - specjalistyczną wiedzę technologiczno-menedżerską w zakresie:
    - infrastruktury, środków transportu i jednostek ładunkowych,
    - funkcjonowania, eksploatacji i organizacji systemów transportowych,
    - polityki rozwoju sektora TSL w Polsce, w Europie i na świecie,
    - zasad funkcjonowania podmiotów gospodarczych w sektorze TSL
    - zarządzania i sterowania systemami transportowo-logistycznymi z zastosowaniem nowoczesnych metod, urządzeń oraz technologii informatycznych,
    - w zakresie cyklu życia oraz utrzymania urządzeń, obiektów i systemów technicznych typowych dla sektora TSL.
- posiada **umiejętności:**
  - samodzielnego rozwiązywania problemów ze sfery transportu, spedycji i logistyki
  - projektowania oraz realizowania prostych obiektów, systemów lub procesów, typowych dla sektora TSL przy użyciu właściwych metod, technik i narzędzi,
  - formułowania i rozwiązywania zadań inżynierskich oraz dostrzegania ich aspektów systemowych i pozatechnicznych
  - wykorzystania technologii informatycznych oraz technik informacyjno-komunikacyjnych w pracy zawodowej

- aktywnego posługiwania się dwoma językami obcymi
- posiada **kompetencje personalne i społeczne:**
  - ma m.in. świadomość ważności i zrozumienie pozatechnicznych aspektów i skutków działalności inżynierskiej, w tym jej wpływu na środowisko, i związanej z tym odpowiedzialności za podejmowane decyzje;
  - potrafi myśleć kreatywnie i działać w sposób przedsiębiorczy,
  - jest zdolny do szybkiej adaptacji w środowisku pracy przedsiębiorstw branży TSL
  - jest zdolny do pracy zespołowej i samokształcenia.

## 2. Kierunkowe efekty kształcenia

### **KIERUNKOWE EFEKTY KSZTAŁCENIA I ICH ODNIESIENIE DO EFEKTÓW W OBSZARZE KSZTAŁCENIA W ZAKRESIE NAUK TECHNICZNYCH STUDIA PIERWSZEGO STOPNIA - PROFIL AKADEMICKI**

#### **Objaśnienie oznaczeń symboli efektów kształcenia:**

**Tr** - efekty kształcenia dla kierunku Transport  
**T** - obszar kształcenia w zakresie nauk technicznych  
**1** - studia pierwszego stopnia  
**A** - profil ogólnoakademicki  
**W** - kategoria wiedzy  
**U** - kategoria umiejętności  
**K** - kategoria kompetencji społecznych  
**01, 02, 03** i kolejne - numer efektu kształcenia

#### **Umiejscowienie kierunku w obszarze kształcenia**

Kierunek studiów *Transport* należy do obszaru nauk technicznych i jest bezpośrednio związany z dyscypliną naukową *transport*, pośrednio natomiast z innymi dyscyplinami naukowymi należącymi do różnych obszarów kształcenia, wśród których wymienić należy: matematykę, informatykę, prawo, ekonomię, nauki o zarządzaniu, mechanikę, budowę i eksploatację maszyn, inżynierię materiałową, telekomunikację, elektronikę, elektrotechnikę, automatykę, budownictwo, geodezję i kartografię, planowanie przestrzenne, ochronę środowiska, ekologię.

| Symbol kierunkowego efektu kształcenia | Efekty kształcenia dla kierunku studiów <i>Transport</i> .<br>Po ukończeniu studiów <u>pierwszego stopnia</u> na kierunku studiów <i>Transport</i> absolwent:  | Odniesienie do efektów kształcenia w obszarze kształcenia w zakresie nauk technicznych* |
|--|--|---|
| <b>WIEDZA</b>                          |  |   |
| Tr1A_W01                               | Ma podstawową wiedzę z zakresu gramatyki języka obcego i orientuje się w sferze kultury i tradycji kraju języka obcego   | T1A_W03   |
| Tr1A_W02                               | Ma podstawową wiedzę na temat prawa, w tym transportowego, cykli koniunkturalnych i technologicznych w gospodarce i transporcie, ekonomicznej istoty produktu transportowego i jego jakości  | T1A_W05,<br>InzA_W01,<br>InzA_W03,<br>T1A_W02   |
| Tr1A_W03                               | Ma wiedzę z zakresu matematyki, statystyki, fizyki, badań operacyjnych, informatyki i technologii informacyjnych właściwych dla kierunku transport przydatną do formułowania i rozwiązywania prostych zadań z zakresu transportu   | T1A_W01   |
| Tr1A_W04                               | Ma podstawową wiedzę o procesie projektowania maszyn, cyklu życia urządzeń technicznych, obiektów i systemów technicznych stosowanych w transporcie  | T1A_W06,<br>InzA_W01  |
| Tr1A_W05                               | Opisuje podstawowe zjawiska elektryczne i magnetyczne, zna zasady funkcjonowania maszyn, urządzeń i układów automatycznych w transporcie   | T1A_W06   |
| Tr1A_W06                               | Charakteryzuje metody przeładunku, składowania i przewozu towarów oraz elementy wyposażenia i zasady funkcjonowania lądowych i wodnych terminali transportowych  | InzA_W05  |
| Tr1A_W07                               | Ocenia efektywność implementacji rozwiązań spedycyjno-logistycznych w przedsiębiorstwie, integruje zarządzanie spedycyjno-logistyczne z innymi aspektami zarządzania przedsiębiorstwem oraz wyjaśnia, kategoryzuje i ocenia znaczenie kluczowych wskaźników oceny finansowej przedsiębiorstwa sektora TSL (m.in. koszt kapitału, progi rentowności, analiza wrażliwości, dźwignia finansowa) | T1A_W09   |
| Tr1A_W08                               | Porównuje zasady funkcjonowania określonych gałęzi transportu, rekomenduje odpowiednie działania regulacyjne dla danych warunków otoczenia oraz charakteryzuje międzynarodowe konwencje, umowy oraz warunki formalne wpływające na pracę spedytora i logistyka w poszczególnych gałęziach transportu.  | T1A_W08   |

|          |  |                      |
|----------|--|----------------------|
| Tr1A_W09 | Porównuje poszczególne narzędzia i systemy wykorzystywane w spedycji i logistyce oraz posiada wiedzę z zakresu mechanizmu funkcjonowania oraz zarządzania logistycznym łańcuchem dostaw w układzie strumieni przepływów i procesów transportowych realizowanych pomiędzy jego ogniwami           | T1A_W09              |
| Tr1A_W10 | Definiuje podstawowe pojęcia dotyczące sieci transportowych oraz niezawodności i bezpieczeństwa systemów transportowych i logistycznych  | T1A_W03              |
| Tr1A_W11 | Opisuje podstawy prawne ochrony środowiska, identyfikuje źródła emisji zanieczyszczeń oraz charakteryzuje inwestycje z zakresu budownictwa lądowego, wodnego śródlądowego i morskiego pod kątem oceny jej oddziaływania na środowisko  | T1A_W08              |
| Tr1A_W12 | Zna zasady funkcjonowania i zarządzania przedsiębiorstw transportowych i dokumentację transportową   | InzA_W04,<br>T1A_W11 |
| Tr1A_W13 | Zna podstawowe zasady prawne i etyczne dotyczące pisania prac dyplomowych, oraz wymogi techniczne przygotowania i opracowania projektu pracy inżynierskiej i magisterskiej   | T1A_W10              |
| Tr1A_W14 | Wyjaśnia podstawowe pojęcia i modele z zakresu budowy i eksploatacji transportu miejskiego i regionalnego oraz opisuje dynamikę rozwoju sieci transportowej miast  | T1A_W05              |
| Tr1A_W15 | Kompiluje społeczne, ekonomiczne, prawne i inne pozatechniczne uwarunkowania i związki pomiędzy transportem, logistyką, zagospodarowaniem przestrzennym, bezpieczeństwem, niezawodnością oraz ITS  | T1A_W08              |
| Tr1A_W16 | Identyfikuje kluczowe obszary zastosowania, problemy bezpieczeństwa i niezawodności, koszty i korzyści ze stosowania systemów transportowych i logistycznych   | T1A_W04              |
| Tr1A_W17 | Objaśnia dokumentację techniczną schematów maszyn, urządzeń i obiektów budowlanych oraz pokazuje mechanizmy niszczenia materiałów konstrukcyjnych podczas eksploatacji: korozja, erozja, kawitacja, nagłe pęknięcie i zmęczenie, korozja naprężeniowa i zmęczeniowa, pęknięcie w wyniku pełzania | T1A_W07              |
| Tr1A_W18 | Charakteryzuje warunki równowagi ciał, określa przydatność praw mechaniki do zastosowań technicznych, opisuje zasadę poprawnego wykonywania pomiarów podstawowymi narzędziami pomiarowymi oraz szacuje błędy pomiarowe i uwzględnia je w pomiarach   | T1A_W07              |
| Tr1A_W19 | Wskazuje relacje pomiędzy głównymi zjawiskami gospodarczymi i ocenia zależności pomiędzy rozwojem poszczególnych środków transportu  | T1A_W05              |

| <b>UMIEJĘTNOŚCI</b> |  |                                  |
|---------------------|--|----------------------------------|
| Tr1A_U01            | Wyjaśnia, kategoryzuje i ocenia znaczenie kluczowych wskaźników oceny finansowej przedsiębiorstwa sektora TSL. Przy pomocy odpowiednich wskaźników ocenia efektywność ekonomiczną inwestycji transportowych i przedsiębiorstw branży TSL.  | T1A_U12,<br>InzA_U04             |
| Tr1A_U02            | Analizuje procesy zarządcze w elementach systemów transportowych i krytycznie ocenia ich wpływ na strefę logistyki bazując na ich kluczowych parametrach, jak również wskazuje na możliwości rozwiązania pojawiających się wyzwań zgodnie z aktualnymi trendami rynkowymi. Projektuje strukturę organizacyjną przedsiębiorstwa branży transportowej. | T1A_U10,<br>InzA_U02             |
| Tr1A_U03            | Projektuje misję, cele i strategię działania przedsiębiorstwa w oparciu o analizę SWOT   | T1A_U03                          |
| Tr1A_U04            | Optymalizuje przebieg procesu transportowego i logistycznego. Potrafi prawidłowo określić poziom potrzeb transportowych, a także posługuje się sprawnie modelami przepływów wartości generowanej przez transport w łańcuchu dostaw opierając się o kryterium kosztowe i poziomu obsługi klienta.   | T1A_U13                          |
| Tr1A_U05            | Potrafi w sposób zrozumiały przedstawić poprawne rozumowanie matematyczne i fizyczne   | T1A_U02                          |
| Tr1A_U06            | Potrafi interpretować i wyjaśniać zależności matematyczne i fizyczne i stosować je w zagadnieniach transportowych i logistycznych  | T1A_U07,<br>InzA_U01             |
| Tr1A_U07            | Posiada umiejętność analizy podstawowych problemów transportowych przy pomocy metod statystycznych i inżynierii ruchu, przy użyciu odpowiednich programów komputerowych.   | T1A_U09,<br>InzA_U02             |
| Tr1A_U08            | Dobiera odpowiednie narzędzia pomiarowe i wykonuje złożone pomiary. Zachowuje zasady bezpieczeństwa przy obsłudze urządzeń   | T1A_U11,<br>T1A_U15,<br>InzA_U01 |
| Tr1A_U09            | Określa cechy oraz szacuje i ocenia wybrane parametry fizyczne i geometryczne konstrukcji, mające wpływ na jej wytrzymałość  | T1A_U09                          |
| Tr1A_U10            | Potrafi ilustrować podstawowe problemy inżynierskie, w tym z użyciem narzędzi komputerowych (AUTOCAD, GIS)   | T1A_U07                          |
| Tr1A_U11            | Prezentuje przykłady, opisuje i wyznacza wybrane parametry elementów układów elektrycznych i automatycznych  | T1A_U08,<br>InzA_U08             |

|          |  |   |
|----------|--|---|
| Tr1A_U12 | Dobiera właściwe środki transportu i infrastrukturę transportu do cech fizyko-chemicznych ładunku oraz dostosowuje metody przeładunku, przewozu i składowania do właściwości ładunku, znając znaczenie znaków stosowanych na opakowaniach transportowych | T1A_U14,<br>T1A_U16,<br>InzA_U08,<br>InzA_U06 |
| Tr1A_U13 | Kategoryzuje uwarunkowania i determinacje środowiskowe, ekonomiczne, technologiczne i techniczne lokalizacji i eksploatacji głównych elementów sieci transportu lądowego   | T1A_U10                                       |
| Tr1A_U14 | Wykonuje projekt wstępny układu funkcjonalno-przestrzennego wodnych i lądowych terminali transportowych  | T1A_U08,<br>T1A_U14,<br>T1A_U16,<br>InzA_U08  |
| Tr1A_U15 | Ocenia istniejące i dobiera optymalne rozwiązania techniczne zastosowane w obiektach infrastruktury transportowej i logistycznej   | T1A_U13,<br>InzA_U07                          |
| Tr1A_U16 | Analizuje przyczyny i skutki oraz znajduje sposoby rozwiązywania podstawowych problemów komunikacyjnych miast i regionów miejskich   | T1A_U10,<br>InzA_U02                          |
| Tr1A_U17 | Wylicza przyczyny zanieczyszczeń atmosfery, litosfery i hydrosfery powstałe w wyniku procesu transportowego i podaje metody ich likwidacji. Przygotowuje wstępną ocenę oddziaływania inwestycji na środowisko inwestycji transportowych.                 | T1A_U10,<br>InzA_U03                          |
| Tr1A_U18 | Wskazuje różnice pomiędzy narodowymi systemami transportowymi oraz identyfikuje zależności funkcjonalne i rozwojowe systemu transportowego w układzie wewnętrznym i zewnętrznym.   | T1A_U04                                       |
| Tr1A_U19 | Analizuje działanie poszczególnych sfer systemu logistycznego i wskazuje na występujące tam zależności wykorzystując wielokryterialną ocenę problemu.  | T1A_U13,<br>InzA_U05                          |
| Tr1A_U20 | Prawidłowo ocenia wymagania techniczno-eksploatacyjne oraz zagrożenia w odniesieniu do procesu transportowego. Opisuje struktury niezawodnościowe obiektu technicznego.  | T1A_U11                                       |
| Tr1A_U21 | Planuje i modeluje wybrane elementy sieci transportowych   | T1A_U08                                       |
| Tr1A_U22 | Potrafi obsługiwać urządzenia inżynieryjno-techniczne oraz obsługiwać wewnątrz-firmowe systemy komputerowe przedsiębiorstw transportowych.   | T1A_U11                                       |
| Tr1A_U23 | Wyszukuje i potrafi posługiwać się aktami prawnymi. Sprawnie stosuje wszystkie dokumenty transportowo-spedycyjne oraz zwyczaje i uzanse handlowe.  | T1A_U01                                       |

|                    |   |                                  |
|--------------------|---|----------------------------------|
| Tr1A_U24           | Posiada umiejętność samodzielnego pozyskiwania, operowania i kreatywnej adaptacji wiedzy i umiejętności, na potrzeby przyjęcia celów i hipotez roboczych oraz skonstruowania formalnej struktury pracy dyplomowej, przy pomocy poznanych narzędzi, technik i metod badawczych | T1A_U03,<br>T1A_U05              |
| Tr1A_U25           | Posiada podstawową zdolność komunikowania się, czytania i pisania w języku obcym w zakresie zagadnień sektora TSL (transport, spedycja, logistyka)  | T1A_U01,<br>T1A_U06              |
| <b>KOMPETENCJE</b> |   |                                  |
| Tr1A_K01           | Potrafi współdziałać w grupie przyjmując w niej różne role i funkcje, uczestnicząc odpowiedzialnie i aktywnie na rzecz rozwiązywaniu wspólnych problemów,   | T1A_K03                          |
| Tr1A_K02           | Ma świadomość potrzeby stałego podnoszenia kompetencji zawodowych oraz znaczenia potrzeby poszukiwania praktycznych zastosowań wiedzy inżynierskiej w życiu społecznym;   | T1A_K01                          |
| Tr1A_K03           | Identyfikuje zagrożenia ekologiczne, społeczne i ekonomiczne wiążące się z rozwojem transportu i brakiem dostatecznie zrównoważonej mobilności;   | T1A_K02,<br>InzA_K01             |
| Tr1A_K04           | Ma świadomość ważności posiadanej wiedzy technicznej, rozumiejąc jednocześnie pozatechniczne aspekty i skutki działalności inżynierskiej, a w tym jej wpływu na środowisko i związanej z tym odpowiedzialności za podejmowane decyzje;  | T1A_K02,<br>T1A_K07,<br>InzA_K01 |
| Tr1A_K05           | Ma świadomość potrzeby rozwiązywania ważnych problemów technicznych przez zespoły ludzkie oraz posiada umiejętność weryfikacji własnych poglądów i akceptacji wspólnie wypracowanego stanowiska;  | T1A_K03                          |
| Tr1A_K06           | Jest świadom potrzeby modyfikacji zakresu i sposobu realizacji wykonywanych zadań w celu osiągnięcia założonego rezultatu, zgodnego jednak ze standardami etyki zawodowej;  | T1A_K05                          |
| Tr1A_K07           | Potrafi odpowiednio określić priorytety służące realizacji określonego przez siebie lub innych zadania, przywiązując dużą wagę do precyzji wyśławiania się i logiki wypowiedzi;   | T1A_K04                          |
| Tr1A_K08           | Potrafi w sposób krytyczny dokonać oceny złożonych technicznych zagadnień transportowych i uzasadnić własny punkt widzenia odpowiadający standardom zawodowym inżyniera;  | T1A_K05                          |
| Tr1A_K09           | Wykazuje potrzebę stałego zdobywania wiedzy technicznej oraz podnoszenia kwalifikacji zawodowych w celu ich efektywnego i odpowiedzialnego wykorzystania w kategoriach społecznych i ekologicznych;   | T1A_K01                          |



|          |   |                                  |
|----------|---|----------------------------------|
| Tr1A_K10 | Cechuje się wysoką kulturą osobistą, kreatywnością i przedsiębiorczością, a jednocześnie prospołeczną postawą oraz zdolnością budowy dobrych relacji z otoczeniem;  | T1A_K03,<br>T1A_K06,<br>InzA_K02 |
| Tr1A_K11 | Ma świadomość potrzeby ciągłego pogłębiania wiedzy ze sfery transportu i logistyki celem poszukiwania konstruktywnego, zgodnego ze standardem i etyką zawodową inżyniera rozwiązywania trudnych problemów i sytuacji kolizyjnych oraz budowy ładu społecznego w tej dziedzinie. | T1A_K01                          |

\* Efekty obszarowe określone są zgodnie z Rozporządzeniem MNiSW z dnia 2 listopada 2011 r. w sprawie Krajowych Ram Kwalifikacji dla Szkolnictwa Wyższego (Dz. U. Nr 253)

### 3. Program studiów

**3.1. Liczba punktów ECTS konieczna dla uzyskania kwalifikacji (tytułu zawodowego): 210**

**3.2. Wymiar, zasady i forma odbywania praktyk:**

- praktyka po III roku studiów (6 punktów ECTS).

**3.3. Modułowe efekty kształcenia**

## MODUŁOWE EFEKTY KSZTAŁCENIA NA KIERUNKU *TRANSPORT* STUDIA PIERWSZEGO STOPNIA - PROFIL AKADEMICKI

| Moduły kształcenia symbol | Moduły kształcenia Nazwy przedmiotów   | Modułowe efekty kształcenia   | SUMA ECTS |
|---------------------------|--|---|-----------|
| MK_1                      | Języki obce:<br>Język angielski  | <p><b>Wiedza:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Dysponuje zasobem słów umożliwiającym porozumienie się językiem obcym na poziomie podstawowym w zakresie zagadnień dotyczących branży TSL (transport, spedycja, logistyka)</li> <li>Zna podstawowe zasady gramatyki języka obcego</li> <li>Orientuje się w sferze kultury i tradycji kraju języka obcego</li> </ol> <p><b>Umiejętności:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Posiada podstawową zdolność komunikacji w języku obcym w zakresie zagadnień dotyczących sektora TSL</li> <li>Potrafi skonstruować podstawowe teksty branżowe w języku obcym</li> <li>Ma zdolność czytania prostych tekstów fachowych w języku obcym</li> </ol> <p><b>Kompetencje społeczne:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>potrafi współdziałać i pracować w grupie, przyjmując w niej różne role</li> <li>Wyjaśnia własny punkt widzenia w języku obcym</li> </ol> | 24        |
| MK_2                      | Zagadnienia społeczno-ekonomiczne :<br>Nauki humanistyczne<br>Elementy prawa<br>Podstawy ekonomii<br>Organizacja i zarządzanie w transporcie<br>Ekonomika transportu<br>Geografia transportu | <p><b>Wiedza:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>wyjaśnia podstawowe pojęcia prawne z zakresu prawa transportowego;</li> <li>porównuje poszczególne teorie ekonomiczne i podaje przykłady ich zastosowania;</li> <li>wskazuje relacje pomiędzy głównymi zjawiskami gospodarczymi;</li> <li>ocenia zależności pomiędzy rozwojem poszczególnych środków transportu;</li> <li>opisuje miejsce i funkcje sektora transportu w gospodarce narodowej, definiuje istotę ekonomiczną produktu transportowego i jego jakość,</li> <li>rozpoznaje podstawowe procesy i fazy realizacji działalności gospodarczej w transporcie;</li> </ol>  |           |

|      |  |   |    |
|------|--|---|----|
|      | Prawo transportowe<br>Historia transportu  | <ol style="list-style-type: none"> <li>7. definiuje strukturę czynności na stanowisku kierownika i związane z nimi umiejętności i role kierownicze, znaczenie przywództwa, władzy i pracy zespołowej w organizacji, definiuje istotę i rodzaje stylów kierowania;</li> <li>8. ma podstawową wiedzę na temat cykli koniunkturalnych i technologicznych w gospodarce i transporcie</li> </ol> <p><b>Umiejętności:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. wyszukuje akty prawne;</li> <li>2. zapamiętuje wartości głównych wskaźników gospodarczych;</li> <li>3. ocenia efektywność działań gospodarczych i mierzy ekonomiczną efektywność inwestycji transportowych</li> <li>4. projektuje misje, cele i strategię działania przedsiębiorstwa w oparciu o analizę SWOT,</li> <li>5. projektuje strukturę organizacyjną na podstawie modelu budowy organizacji działania zespołowego projektuje system motywacyjny na potrzeby realizacji określonej strategii;</li> <li>6. wybiera operatora transportowego według kryteriów optymalizacji czasu i kosztów przewozu</li> </ol> <p><b>Kompetencje społeczne:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ma szacunek dla prawa;</li> <li>2. działa odpowiedzialnie i aktywnie na rzecz podnoszenia kompetencji zawodowych;</li> <li>3. dyskutuje zagadnienia omawiane w trakcie wykładu;</li> <li>4. działa w grupie wpływając na uzyskiwane przez nie rezultaty, dokonuje ocen wkładu pracy każdego z partnerów;</li> <li>5. identyfikuje zagrożenia ekologiczne, społeczne i ekonomiczne związane z rozwojem transportu;</li> <li>6. ukazuje negatywne skutki ekonomiczne i społeczne braku dostatecznie zrównoważonej mobilności</li> </ol>  | 14 |
| MK_3 | Nauki ścisłe:<br>Matematyka I, II<br>Fizyka<br>Informatyka<br>Badania operacyjne<br>Podstawy statystyki<br>Technologie informacyjne<br>Niezawodność i bezpieczeństwo systemów transportowych | <p><b>Wiedza:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. rozumie cywilizacyjne znaczenie matematyki, statystyki, fizyki i informatyki i ich zastosowań przy rozwiązywaniu typowych, prostych zadań z zakresu transportu i logistyki</li> <li>2. zna formalizm matematyczny potrzebny do budowy i analizy prostych modeli matematycznych w transporcie i logistyce</li> <li>3. zna podstawowe twierdzenia oraz ilustrujące je przykłady z poznanych działów matematyki i statystyki</li> <li>4. formułuje podstawowe prawa i zależności w wybranych działach fizyki, wskazuje na związki pomiędzy poszczególnymi działami, prezentuje przykłady ich zastosowań w technice i życiu codziennym</li> <li>5. zna podstawowe metody i techniki stosowane przy rozwiązywaniu zagadnień matematycznych i fizycznych wykorzystywanych w transporcie i logistyce</li> <li>6. ma podbudowaną teoretycznie wiedzę ogólną obejmującą kluczowe zagadnienia z zakresu badań statystycznych</li> <li>7. zna podstawy technik obliczeniowych i programowania i rozumie ich ograniczenia</li> <li>8. zna na poziomie podstawowym co najmniej jeden pakiet oprogramowania, służący do obliczeń</li> <li>9. Zna i charakteryzuje podstawowe struktury niezawodnościowe</li> </ol> <p><b>Umiejętności:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. potrafi interpretować i wyjaśniać zależności matematyczne i fizyczne, ujęte w postaci wzorów, tabel, wykresów, schematów i stosować je w zagadnieniach transportowych i logistycznych</li> <li>2. potrafi w sposób zrozumiały, w mowie i piśmie przedstawić poprawne rozumowanie matematyczne i fizyczne</li> <li>3. łączy zdobytą wiedzę statystyczną z praktyczną analizą podstawowych problemów transportowych</li> <li>4. układa i analizuje algorytmy zgodne ze specyfikacją i zapisuje w wybranym języku programowania</li> <li>5. wykorzystuje programy komputerowe do analizy danych</li> <li>6. potrafi wnioskować o populacji na podstawie analizy statystycznej próbki, stawia hipotezy i testuje je</li> <li>7. potrafi prowadzić proste wnioskowanie statystyczne z wykorzystaniem narzędzi komputerowych</li> <li>8. Ocenia bezpieczeństwo konstrukcji portowych i stoczniowych metodami matematycznymi</li> </ol> <p><b>Kompetencje społeczne:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie; potrafi inspirować i organizować proces uczenia się innych osób</li> <li>2. ma świadomość ważności i rozumie pozatechniczne aspekty i skutki działalności inżynierskiej, w tym jej wpływu na środowisko, i związanej z tym odpowiedzialności za podejmowane decyzje</li> <li>3. potrafi współdziałać i pracować w grupie, przyjmując w niej różne role</li> <li>4. potrafi odpowiednio określić priorytety służące realizacji określonego przez siebie lub innych zadania</li> <li>5. prawidłowo identyfikuje i rozstrzyga dylematy związane z wykonywaniem zawodu</li> <li>6. potrafi myśleć i działać w sposób kreatywny i przedsiębiorczy</li> </ol> | 30 |

|      |   |  |    |
|------|---|--|----|
|      |   | <p>7. dba o czytelność i logikę zapisów, posługuje się poprawnym językiem omawiając zagadnienia.</p> <p>8. ma świadomość jak istotne jest znajdowanie praktycznych zastosowań omawianych zagadnień.</p>  |    |
| MK_4 | <p>Zagadnienia technicznej budowy, konstrukcji i eksploatacji maszyn :</p> <p>Mechanika techniczna<br/>Materiałoznawstwo<br/>Podstawy budowy i konstrukcji maszyn<br/>Podstawy eksploatacji technicznej<br/>Innowacyjność w transporcie</p> | <p><b>Wiedza:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Objaśnia dokumentację techniczną schematów maszyn i urządzeń oraz obiektów budowlanych.</li> <li>2. Pokazuje mechanizmy niszczenia materiałów konstrukcyjnych podczas eksploatacji: korozja, erozja, kawitacja, nagłe pęknięcie i zmęczenie, korozja naprężeniowa i zmęczeniowa, pęknięcie w wyniku pełzania.</li> <li>3. Charakteryzuje warunki równowagi ciał oraz określa przydatność praw mechaniki do zastosowań technicznych.</li> <li>4. Charakteryzuje zjawiska zachodzące w elementach konstrukcji podczas różnego typu obciążeń i wyjaśnia zjawiska wytrzymałości złożonej oraz wytrzymałości zmęczeniowej.</li> <li>5. Opisuje zasadę poprawnego wykonywania pomiarów podstawowymi narzędziami pomiarowymi oraz szacuje błędy pomiarowe i uwzględnia je w pomiarach.</li> <li>6. Definiuje proces projektowania maszyn oraz objaśnia jego główne zasady.</li> <li>7. Opisuje zasadę i warunki wyznaczania wskaźników i miar niezawodności obiektu technicznego.</li> <li>8. Ma podstawową wiedzę o cyklu życia urządzeń technicznych.</li> </ol> <p><b>Umiejętności:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Klasyfikuje własności mechaniczne metali i stopów: twardość, udarność, zmęczenie, żarowytrzymałość a także metody badań materiałów: defektoskopia ultradźwiękowa i radiologiczna, badania mikrostruktury.</li> <li>2. Diagnostyka i ocena możliwości poprawy parametrów prawidłowego funkcjonowania elementów konstrukcji poddanych różnym obciążeniom.</li> <li>3. Dobiera odpowiednie narzędzia pomiarowe i wykonuje złożone pomiary.</li> <li>4. Szacuje wybrane parametry fizyczne i geometryczne mające znaczący wpływ na wytrzymałość i trwałość konstrukcji.</li> <li>5. Opisuje struktury funkcjonalne niezawodnościowe obiektu technicznego.</li> </ol> <p><b>Kompetencje społeczne:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Współpracuje z grupą kolegów i koleżanek w celu pozyskania wiedzy.</li> <li>2. Przywiązuje dużą wagę do precyzji wyrażania się i logiki wypowiedzi.</li> <li>3. Przekazuje informacje i opinie w sposób powszechnie zrozumiały.</li> <li>4. Modyfikuje zakres i sposób realizacji wykonywanych zadań w celu osiągnięcia założonego rezultatu.</li> <li>5. Weryfikuje własne poglądy i akceptuje wspólnie wypracowane stanowisko.</li> <li>6. Ma świadomość potrzeby rozwiązywania ważnych problemów technicznych przez zespoły ludzkie.</li> </ol> | 14 |
| MK_5 | <p>Elektrotechnika, elektronika, Automatyka:</p> <p>Elektrotechnika<br/>Elementy elektroniki<br/>Podstawy automatyki</p>  | <p><b>Wiedza:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. opisuje zjawiska elektryczne i magnetyczne</li> <li>2. zna zasady funkcjonowania maszyn i urządzeń do wytwarzania, przesyłu, przetwarzania i odbioru energii elektrycznej</li> <li>3. Zna rodzaje i podstawowe parametry fal elektro-magnetycznych</li> <li>4. Zna podstawowe funkcje logiczne</li> <li>5. Wyjaśnia rodzaje i zasady działania układów automatycznych</li> </ol> <p><b>Umiejętności:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Potrafi bezpiecznie obsługiwać urządzenia do wytwarzania, przesyłu, przetwarzania i odbioru energii oraz urządzenia pomiarowe.</li> <li>2. Potrafi skonstruować elementy obwodów elektrycznych.</li> <li>3. Umiejętność wykonywania pomiarów parametrów elektrycznych i elektronicznych</li> <li>4. prezentuje przykłady układów automatycznych i wyznacza ich wybrane parametry</li> </ol> <p><b>Kompetencje społeczne:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Posiada zdolność łączenia faktów</li> <li>2. Przywiązuje wagę do precyzji i fachowości swoich wypowiedzi</li> <li>3. Cechuje się kulturą osobistą</li> </ol>   | 7  |
| MK_6 | <p>Infrastruktura, środki transportu i ich eksploatacja techniczna:</p> <p>Infrastruktura transportu I, II<br/>Środki transportu I, II<br/>Ładunkoznawstwo</p>  | <p><b>Wiedza:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Opisuje właściwości fizyko-chemiczne ładunków pochodzących z różnych grup oraz przemiany jakim mogą one ulec w procesie transportu</li> <li>2. Zna przepisy odnoszące się do transportu określonych grup ładunków</li> <li>3. Charakteryzuje metody przeładunku, składowania i przewozu towarów</li> <li>4. Definiuje i klasyfikuje elementy infrastruktury transportu lądowego i wodnego i objaśnia zasady ich budowy, funkcjonowania i projektowania</li> </ol>  | 46 |

|                    |  |  |                  |
|--------------------|--|--|------------------|
|                    | <p>Przyrodnicze podstawy planowania i rozwoju infrastruktury transportowej<br/>Podstawy nautyki w transporcie<br/>Technologia przeładunku i składowania I, II<br/>Eksploatacja obiektów transportu lądowego<br/>Eksploatacja obiektów transportu wodnego<br/>Transport miejski i regionalny<br/>Transport w obsłudze aglomeracji</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>5. Wyjaśnia uwarunkowania i determinacje środowiskowe lokalizacji i eksploatacji głównych elementów sieci transportu lądowego.</li> <li>6. Charakteryzuje elementy wyposażenia, zasady eksploatacji, planowania i organizacji lądowych i wodnych terminali transportowych</li> <li>7. Wyjaśnia pojęcia i modele z zakresu budowy i eksploatacji transportu miejskiego i regionalnego</li> <li>8. Opisuje dynamikę rozwoju sieci transportowej miast</li> </ol> <p><b>Umiejętności:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dobiera właściwe formy metod przeładunku, składowania i przewozu do własności fizyko-chemicznych poszczególnych grup towarów</li> <li>2. Określa podstawowe cechy techniczne sieci infrastruktury transportu lądowego i wodnego, wynikające z metod przeładunku, składowania i przewozu</li> <li>3. Kategoryzuje uwarunkowania i determinacje środowiskowe lokalizacji i eksploatacji głównych elementów sieci transportu lądowego.</li> <li>4. Dobiera optymalne rozwiązania techniczne infrastruktury transportu lądowego i wodnego do określonych uwarunkowań i ocenia efektywność rozwiązań infrastrukturalnych</li> <li>5. Projektuje i ilustruje proste układy funkcjonalno-przestrzenne lądowych i wodnych terminali transportowych</li> <li>6. Ocenia rozwiązania techniczne zastosowane w obiektach infrastruktury przedsiębiorstw transportowych</li> <li>7. Analizuje przyczyny i skutki oraz znajduje sposoby rozwiązywania podstawowych problemów komunikacyjnych miast i regionów miejskich</li> </ol> <p><b>Kompetencje społeczne:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ma świadomość wykorzystania treści przedmiotu w życiu zawodowym</li> <li>2. Posiada zdolność łączenia faktów i informacji pozyskanych w ramach różnych przedmiotów</li> <li>3. Cechuje się kulturą osobistą</li> <li>4. Posiada umiejętność pracy w grupie</li> <li>5. Przywiązuje wagę do precyzji i fachowości swoich wypowiedzi</li> </ol>  |                  |
| <p><b>MK_7</b></p> | <p>Obsługa systemów transportowych:<br/>Logistyka<br/>Spedycja<br/>Systemy transportowe<br/>Transport w łańcuchach dostaw<br/>Wykład fakultatywny – Zarządzanie finansami przedsiębiorstw branży TSL</p>   | <p><b>Wiedza:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Porównuje zasady funkcjonowania określonych gałęzi transportu oraz rekomenduje odpowiednie działania regulacyjne dla danych warunków otoczenia.</li> <li>2. Porównuje poszczególne narzędzia i systemy wykorzystywane w logistyce, a także ocenia efektywność poszczególnych rozwiązań i rekomenduje określone środki do realizacji zadań w logistyce.</li> <li>3. Ocenia efektywność implementacji rozwiązań logistycznych w przedsiębiorstwie oraz integruje zarządzanie logistką z innymi aspektami zarządzania przedsiębiorstwem.</li> <li>4. Posiada wiedzę z zakresu mechanizmu funkcjonowania oraz zarządzania logistycznym łańcuchem dostaw w układzie strumieni przepływów i procesów transportowych realizowanych pomiędzy jego ogniwami,</li> <li>5. Charakteryzuje międzynarodowe konwencje, umowy oraz warunki formalne wpływające na pracę spedytora w poszczególnych gałęziach transportu.</li> <li>6. Wyjaśnia, kategoryzuje i ocenia znaczenie oraz specyfikę branżową podstawowych metod i narzędzi analizy finansowej przedsiębiorstw sektora TSL (m.in. koszty kapitału, progi rentowności, analiza wrażliwości, dźwignia finansowa)</li> </ol> <p><b>Umiejętności:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wskazuje różnice pomiędzy narodowymi systemami transportowymi oraz identyfikuje zależności funkcjonalne i rozwojowe systemu transportowego w układzie wewnętrznym i zewnętrznym.</li> <li>2. Analizuje działanie poszczególnych sfer systemu logistycznego i wskazuje na występujące tam zależności wykorzystując wielokryterialną ocenę problemu.</li> <li>3. Analizuje procesy zarządcze w firmie i krytycznie ocenia ich wpływ na strefę logistyki bazując na ich kluczowych parametrach, jak również wskazuje na możliwości rozwiązania pojawiających się wyzwań zgodnie z aktualnymi trendami rynkowymi.</li> <li>4. Potrafi prawidłowo określić poziom potrzeb transportowych, a także posługuje się sprawnie modelami przepływów wartości generowanej przez transport w łańcuchu dostaw opierając się o kryterium kosztowe i poziomu obsługi klienta.</li> <li>5. Sprawnie stosuje wszystkie dokumenty transportowo-spedycyjne oraz zwyczaję i uzanse handlowe, jak również dokonuje prawidłowego wyboru właściwego opakowania do przewożonego ładunku, znając znaczenie stosowanych na nim znaków.</li> <li>6. Wyjaśnia, kategoryzuje i ocenia znaczenie kluczowych wskaźników oceny finansowej przedsiębiorstwa sektora TSL.</li> </ol> <p><b>Kompetencje społeczne:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cechuje się kulturą osobistą, kreatywnością oraz dobrymi relacjami z otoczeniem,</li> <li>2. Rozumie potrzebę stałego pogłębiania wiedzy i umiejętności z zakresu omawianych zagadnień oraz szerzenia jej w społeczeństwie w celu poprawy jego dobrobytu,</li> </ol> | <p><b>16</b></p> |

|       |   |  |    |
|-------|---|--|----|
|       |   | <ol style="list-style-type: none"> <li>ma świadomość możliwości wykorzystania treści przedmiotu w życiu zawodowym,</li> <li>porządkuje oraz dzieli działania realizowane w grupie wpływając na uzyskiwane rezultaty, a także dokonuje ocen wkładu pracy każdego z partnerów.</li> </ol>  |    |
| MK_8  | <p>Elementy telematyki w transporcie:</p> <p>Podstawy inżynierii ruchu</p> <p>Pomiary satelitarne i geodezyjne w transporcie</p> <p>Planowanie sieci transportowych</p> <p>Inteligentne systemy zarządzania w transporcie i logistyce</p> | <p><b>Wiedza:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Zna zasady i trendy w zakresie zarządzania i sterowania procesem transportowania i składowania przy użyciu inteligentnych systemów zarządzania i inżynierii ruchu</li> <li>Analizuje związki pomiędzy transportem, logistyką, zagospodarowaniem przestrzennym</li> <li>Definiuje i kategoryzuje podstawowe zasady planowania sieci transportowych</li> </ol> <p><b>Umiejętności:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Potrafi zastosować metody inżynierii ruchu przy rozwiązywaniu prostych problemów transportowych</li> <li>Opracowuje i analizuje procesy zarządcze w sieciach transportowych i systemach transportowych i logistycznych</li> <li>Planuje i modeluje wybrane elementy sieci transportowych</li> </ol> <p><b>Kompetencje społeczne:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Śledzi tok zajęć oraz identyfikuje podstawowe zagadnienia</li> <li>Prowokuje dyskusje i pyta o treści, które są dla niego mało zrozumiałe</li> <li>Potrafi prowadzić krytykę omawianych treści oraz przedstawić własny punkt widzenia</li> <li>Wykazuje kreatywność i chęć aktywnego uczestniczenia w rozwiązywaniu zadań</li> </ol>  | 16 |
| MK_9  | <p>Ochrona środowiska i ekologia:</p> <p>Wpływ transportu na środowisko</p> <p>Ocena oddziaływania inwestycji transportowych na środowisko</p>  | <p><b>Wiedza:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Opisuje podstawy prawne ochrony środowiska</li> <li>Objasnia oddziaływanie transportu lądowego i morskiego na środowisko</li> <li>Identyfikuje źródła emisji zanieczyszczeń</li> <li>Definiuje kategorie uciążliwości inwestycji i obiektów istniejących</li> <li>Charakteryzuje inwestycje z zakresu budownictwa lądowego, wodnego śródlądowego i morskiego pod kątem oceny jej oddziaływania na środowisko</li> </ol> <p><b>Umiejętności:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Analizuje przyczyny zanieczyszczania atmosfery, litosfery, hydrosfery i możliwości ich migracji</li> <li>Przygotowuje wstępną ocenę oddziaływania inwestycji na środowisko</li> <li>Tłumaczy sposoby likwidacji zanieczyszczeń</li> </ol> <p><b>Kompetencje społeczne:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Cechuje się kulturą osobistą</li> <li>Wykazuje aktywność w dyskusji na temat ochrony środowiska i ekologii oraz wpływu inwestycji transportowych na środowisko</li> <li>Przywiązuje wagę do precyzji i profesjonalizmu swoich wypowiedzi</li> <li>Współpracuje z rówieśnikami przy zdobywaniu wiedzy i umiejętności</li> </ol>   | 3  |
| MK_10 | <p>Praktyki:<br/>Po III roku</p>  | <p><b>Wiedza:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Zna zasady funkcjonowania przedsiębiorstw branży TSL</li> <li>Zaznajamia się z dokumentacją w procesie transportowym</li> </ol> <p><b>Umiejętności:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Potrafi obsługiwać urządzenia inżyniersko-techniczne przedsiębiorstw transportowych</li> <li>Obsługuje wewnątrz-firmowe systemy komputerowe</li> </ol> <p><b>Kompetencje społeczne:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Posiada zdolność komunikacji pośredniej i bezpośredniej w celu przekazywania informacji branżowych</li> <li>Posiada umiejętność pracy w zespole</li> </ol>  | 6  |
| MK_11 | <p>Praca dyplomowa:<br/>Proseminarium<br/>Praca dyplomowa<br/>Seminarium<br/>dyplomowe</p>  | <p><b>Wiedza:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>zna podstawowe zasady prawne i etyczne dotyczące pisania prac dyplomowych, oraz wymogi techniczne przygotowania i opracowania projektu pracy inżynierskiej i magisterskiej,</li> <li>rekomenduje samodzielnie i uzasadnia tak od strony merytorycznej jak i formalno-warsztatowej koncepcję pracy, jej układ i sposób realizacji</li> <li>projektuje i planuje poszczególne etapy i procesy badawcze niezbędne do realizacji ustalonego celu pracy i weryfikacji przyjętych hipotez,</li> <li>klasyfikuje, ocenia i dobiera odpowiednie do wymogów merytorycznych realizowanego projektu metody, techniki i narzędzia badawcze.</li> </ol> <p><b>Umiejętności:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>operuje swobodnie aparatem pojęciowym z zakresu problematyki będącej przedmiotem pracy i wykorzystuje go oraz poznaną literaturę do ustalenia celu pracy i jej hipotez roboczych.</li> <li>potrafi prawidłowo skonstruować formalny układ pracy i określić jej strukturę odpowiadającą przyjętemu układowi celów i hipotez roboczych,</li> <li>potrafi poprawnie wykorzystać poznane narzędzia, techniki i metody badawcze do pomiaru różnych aspektów badanych zjawisk i procesów w swej pracy,</li> <li>posiada umiejętność kreatywnej adaptacji pozyskiwanej w trakcie studiów wiedzy i informacji z różnych dziedzin do potrzeb realizowanego projektu,</li> </ol> <p><b>Kompetencje społeczne:</b></p> | 18 |

|              |  |   |           |
|--------------|--|---|-----------|
|              |  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. działa świadomie i aktywnie w grupie studenckiej na rzecz wspólnego rozwiązywania istotnych problemów ze sfery transportu i logistyki celem budowy ładu społecznego w tym środowisku,</li> <li>2. dzieli się swoją wiedzą i posiadanymi informacjami z pozostałymi członkami grupy studentów, przekazując je w sposób precyzyjny i powszechnie zrozumiały, akcentując potrzebę ponoszenia odpowiedzialności za wspólnie realizowane cele,</li> <li>3. wykazuje potrzebę poszukiwania konstruktywnego, zgodnego ze standardem i etyką zawodową inżyniera rozwiązywania problemów i sytuacji kolizyjnych,</li> <li>4. ma świadomość potrzeby ciągłego zdobywania wiedzy i podnoszenia kwalifikacji zawodowych w celu ich efektywnego wykorzystania na rzecz społeczeństwa.</li> </ol> |           |
| <b>MK12</b>  | BHP  | <p><b>Wiedza:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Definiuje rodzaje wypadków, chorób zawodowych i metody zapobiegania im</li> <li>2. Zna podstawowe zasady postępowania z ładunkami niebezpiecznymi</li> </ol> <p><b>Umiejętności:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prawidłowo ocenia wymagania techniczno-eksploatacyjne oraz zagrożenia w zakresie BHP w odniesieniu do pracy biurowej i procesu transportowego</li> <li>2. Zachowuje zasady bezpieczeństwa przy obsłudze urządzeń</li> </ol> <p><b>Kompetencje społeczne:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3. Ma świadomość konieczności przestrzegania przepisów BHP</li> </ol>  | <b>2</b>  |
| <b>MK_13</b> | Narzędzia graficzne:<br>Grafika inżynierska I, II<br>GIS | <p><b>Wiedza:</b></p> <p><b>Umiejętności:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>4. Sporządza elementy map numerycznych w systemie ArcGIS</li> <li>5. Posługuje się zasadami grafiki inżynierskiej do tworzenia prostych elementów na płaszczyźnie i w rysunku przestrzennym przy ilustrowaniu podstawowych problemów technicznych z wykorzystaniem narzędzi komputerowych</li> </ol> <p><b>Kompetencje społeczne:</b></p>  | <b>10</b> |
| <b>MK_14</b> | WF   | <p><b>Wiedza:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3. Zna podstawowe rodzaje sportów i obiekty infrastruktury niezbędne do ich realizacji</li> </ol> <p><b>Umiejętności:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>4. Posiada umiejętność gry w sportach zespołowych oraz indywidualnych.</li> </ol> <p><b>Kompetencje społeczne:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>5. Rozumie potrzebę ruchu fizycznego dla utrzymania kondycji zdrowotnej</li> </ol>  | <b>0</b>  |

### 3.4. Matryca efektów kształcenia

| Efekty kierunkowe | Moduły kształcenia | MK1 | MK2 | MK3 | MK4 | MK5 | MK6 | MK7 | MK8 | MK9 | MK10 | MK11 | MK12 | MK13 | MK14 |
|-------------------|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|
|                   |                    | 1.  | 2.  | 3.  | 4.  | 5.  | 6.  | 7.  | 8.  | 9.  | 10.  | 11.  | 12.  | 13.  | 14.  |
| WIEDZA            |                    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |
| Tr1A_W01          |                    | +   |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |
| Tr1A_W02          |                    |     | +   |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |
| Tr1A_W03          |                    |     |     | +   |     |     |     |     |     |     |      |      |      | +    |      |
| Tr1A_W04          |                    |     |     |     | +   |     |     |     |     |     |      |      |      | +    |      |
| Tr1A_W05          |                    |     |     |     |     | +   |     |     |     |     |      |      |      |      |      |
| Tr1A_W06          |                    |     |     |     |     |     | +   |     |     |     |      |      |      |      |      |
| Tr1A_W07          |                    |     |     |     |     |     |     | +   |     |     |      |      |      |      |      |
| Tr1A_W08          |                    |     |     |     |     |     |     | +   |     |     |      |      |      |      |      |
| Tr1A_W09          |                    |     |     |     |     |     |     | +   |     |     |      |      |      |      |      |
| Tr1A_W10          |                    |     |     |     |     |     |     |     | +   |     |      |      |      |      |      |
| Tr1A_W11          |                    |     |     |     |     |     |     |     |     | +   |      |      |      |      |      |
| Tr1A_W12          |                    |     |     |     |     |     |     | +   |     |     | +    |      |      |      |      |
| Tr1A_W13          |                    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      | +    |      |      |      |
| Tr1A_W14          |                    |     | +   |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |
| Tr1A_W15          |                    |     |     |     |     |     | +   |     |     |     |      |      |      |      |      |
| Tr1A_W16          |                    |     |     |     |     |     |     |     | +   |     |      |      |      |      |      |
| Tr1A_W17          |                    |     |     |     |     |     |     |     | +   |     |      |      | +    |      |      |
| Tr1A_W18          |                    |     |     |     | +   |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |
| Tr1A_W19          |                    |     |     |     | +   |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |

| UMIEJĘTNOŚCI          |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tr1A_U01              |  | + |   |   |   |   |   | + |   |   |   |   |   |   |
| Tr1A_U02              |  | + |   |   |   |   |   | + | + |   |   |   |   |   |
| Tr1A_U03              |  | + |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Tr1A_U04              |  | + |   |   |   |   |   | + |   |   |   |   |   |   |
| Tr1A_U05              |  |   | + |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Tr1A_U06              |  |   | + |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Tr1A_U07              |  |   | + |   |   |   |   |   | + |   |   |   |   |   |
| Tr1A_U08              |  |   |   | + | + |   |   |   |   |   |   | + |   |   |
| Tr1A_U09              |  |   |   | + |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Tr1A_U10              |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | + |   |
| Tr1A_U11              |  |   |   |   | + |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Tr1A_U12              |  |   |   |   |   | + | + |   |   |   |   |   |   |   |
| Tr1A_U13              |  |   |   |   |   | + |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Tr1A_U14              |  |   |   |   |   | + |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Tr1A_U15              |  |   |   |   |   | + |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Tr1A_U16              |  |   |   |   |   | + |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Tr1A_U17              |  |   |   |   |   |   |   |   |   | + |   |   |   |   |
| Tr1A_U18              |  |   |   |   |   |   |   | + |   |   |   |   |   |   |
| Tr1A_U19              |  |   |   |   |   |   |   | + |   |   |   |   |   |   |
| Tr1A_U20              |  |   |   | + |   |   |   |   |   |   |   | + |   |   |
| Tr1A_U21              |  |   |   |   |   |   |   |   | + |   |   |   |   |   |
| Tr1A_U22              |  |   |   |   |   |   |   |   |   | + |   |   |   |   |
| Tr1A_U23              |  | + |   |   |   |   |   | + |   |   |   |   |   |   |
| Tr1A_U24              |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   | + |   |   |   |
| Tr1A_U25              |  | + |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| KOMPETENCJE SPOŁECZNE |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Tr1A_K01              |  | + | + | + |   |   |   |   |   |   |   | + |   | + |
| Tr1A_K02              |  |   | + | + |   |   |   |   |   |   |   |   | + |   |
| Tr1A_K03              |  |   | + | + |   |   |   |   |   | + |   |   |   |   |
| Tr1A_K04              |  |   |   | + | + |   |   |   |   | + |   |   |   |   |
| Tr1A_K05              |  |   |   | + | + |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Tr1A_K06              |  |   |   | + | + | + |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Tr1A_K07              |  |   |   |   |   | + | + | + |   |   |   | + |   |   |
| Tr1A_K08              |  |   |   | + | + | + | + | + |   |   |   |   |   |   |
| Tr1A_K09              |  |   | + | + | + | + | + |   | + |   |   | + | + |   |
| Tr1A_K10              |  |   |   | + |   |   |   |   | + | + |   | + |   |   |
| Tr1A_K11              |  |   |   |   |   |   |   |   | + | + | + | + |   |   |



### **3.5. Opis sposobu sprawdzenia wybranych efektów kształcenia (dla programu) z odniesieniem do konkretnych modułów kształcenia (przedmiotów), form zajęć i sprawdzianów realizowanych w ramach każdej w tych form.**

Przyjęty na Wydziale system walidacji i weryfikacji zakładanych efektów kształcenia zapewnia standaryzację wymagań, przejrzystość i obiektywizm formułowania ocen.

Systemem walidacji i weryfikacji objęte są wszystkie kategorie efektów kształcenia (z zakresu wiedzy, umiejętności oraz kompetencji społecznych) zdefiniowane na kierunku Nawigacja i Transport zarówno dla pierwszego jak i drugiego stopnia studiów.

Efekty kształcenia zdefiniowane dla przedmiotu / modułu zostały poddane zasadzie stopniowości wg taksonomii określającej wymagania podstawowe, wystarczające i wykraczające. Wymagania podstawowe rozumiane są jako minimum wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych. Wymagania wystarczające rozumiane są jako stosownie wiedzy, demonstrowanie umiejętności i postawy w sytuacjach typowych. Wymagania wykraczające rozumiane są jako stosowanie wiedzy, demonstrowanie umiejętności i postawy w sytuacjach problemowych i zmiennych warunkach.

W obszarze wiedzy przyjęto następujące kryteria oceny stopnia osiągnięcia przez studentów założonych efektów kształcenia:

- spełnienie wymagań podstawowych rozumianych jako zapamiętywanie i rozumienie podstawowych terminów, faktów, praw i teorii oraz streszczanie i wykorzystywanie ich do prostego wnioskowania skutkuje osiągnięciem efektów kształcenia w stopniu dostatecznym,
- spełnienie wymagań wystarczających rozumianych jako stosowanie i posługiwanie się wiedzą w zadaniach zawierających sytuacje typowe, nie odbiegające od wzoru podanego podczas zajęć skutkuje osiągnięciem efektów kształcenia w stopniu dobrym,
- spełnienie wymagań wykraczających rozumianych jako samodzielne analizowanie i synteza danych w celu sformułowania problemu oraz krytykę i dokonanie oceny oryginalnych rozwiązań skutkuje osiągnięciem efektów kształcenia w stopniu bardzo dobrym.

W obszarze umiejętności przyjęto następujące kryteria oceny stopnia osiągnięcia przez studentów założonych efektów kształcenia:

- spełnienie wymagań podstawowych rozumianych jako odtwarzanie i naśladowanie działania polegającego na etapowym wykonaniu założonych czynności, samodzielne porównanie ich przebiegu z dostarczonym wzorem co skutkuje osiągnięciem efektów kształcenia w stopniu dostatecznym,
- spełnienie wymagań wystarczających rozumianych jako dokładne i skuteczne wykonywanie założonych czynności, bezbłędnie i w określonym czasie w sytuacjach, w których były one ćwiczone skutkuje osiągnięciem efektów kształcenia w stopniu dobrym,
- spełnienie wymagań wykraczających rozumianych jako samodzielne, twórcze wykonywanie czynności, dostosowanie ich do zmiennych warunków i pokonywanie trudności przy efektywnym nakładzie energii skutkuje osiągnięciem efektów kształcenia w stopniu bardzo dobrym.

W obszarze umiejętności przyjęto następujące kryteria oceny stopnia osiągnięcia przez studentów założonych efektów kształcenia:

- spełnienie wymagań podstawowych rozumianych jako wykonywanie określonych czynności w ramach wyznaczonej roli ale bez wykazywania inicjatywy oraz chętnie angażowanie się w działalność pod wpływem bodźców zewnętrznych, przejawianie zaufania do źródeł wiedzy uwzględniające własne doświadczenia i jej przydatność dla życia społecznego skutkuje osiągnięciem efektów kształcenia w stopniu dostatecznym,
- spełnienie wymagań wystarczających rozumianych jako konsekwentne wykonywanie danych czynności na skutek wewnętrznej trwałej potrzeby, podejmowanie inicjatywy oraz wykorzystywanie wiedzy dla zaspokojenia potrzeb własnych i innych ludzi skutkuje osiągnięciem efektów kształcenia w stopniu dobrym,
- spełnienie wymagań wykraczających rozumianych jako spójność podejmowanych czynności z cechami osobowości charakteryzującej się niezawodnością i swoistością stylu działania oraz adekwatnością tych działań do własnych przekonań i wartości skutkuje osiągnięciem efektów kształcenia w stopniu bardzo dobrym.

Podczas procesu kształcenia stosuje się zarówno oceny formujące jak i podsumowujące. Założone efekty kształcenia w obszarze wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych poddawane są ewaluacji przy pomocy następujących narzędzi:

#### L Dla ocen formujących

- testy kwalifikacyjne stosowane w celu określenia poziomu wiedzy i umiejętności studenta rozpoczynającego proces kształcenia
- testy diagnostyczne stosowane w celu wychycenia niedociągnięć studentów, zanim skończy się semestr lub rok akademicki,
- prace projektowe,
- prezentacje,
- kolokwia,
- obserwacja zachowań.

#### II. Dla ocen podsumowujących

- testy sprawdzające (osiągnięć) wielostopniowe, stosowane w oparciu o hierarchię wymagań tworzących odrębne grupy zadań, mierzących osiągnięcia zdefiniowane dla kolejnych poziomów taksonomii,
- egzaminy ustne,
- egzaminy pisemne,
- prace projektowe.

System weryfikacji efektów kształcenia zakłada, iż w kompetencji odpowiedzialnego za przedmiot leży wyznaczenie progu zaliczenia oraz jego procentu oceny końcowej.

### **3.6. Struktura studiów**

W ramach kierunku Transport, na studiach 1 stopnia prowadzona jest jedna specjalność:  
***Transport i Logistyka***

### **3.7. Zasady prowadzenia procesu dyplomowania**

Proces dyplomowania jest prowadzony zgodnie z przepisami określonymi w regulaminie studiów Akademii Morskiej w Gdyni. Regulamin ten będzie w najbliższym czasie nowelizowany. Stosowne zapisy nowego regulaminu przytoczono poniżej:

*UWAGA: poniższy tekst został skopiowany z regulaminu studiów, który obowiązuje od roku akademickiego 2013/2014.*

#### **Art. 23.**

1. Praca dyplomowa jest realizowana pod kierunkiem promotora. Rezultaty pracy dyplomowej są przedstawiane w formie papierowej wraz z jej zapisem cyfrowym oraz ewentualnych załączników lub zbudowanych urządzeń. Praca dyplomowa musi zawierać streszczenie pracy w języku polskim, oraz tytuł i streszczenie pracy w języku angielskim. Warunki szczegółowe dotyczące formy przedstawienia pracy dyplomowej określa dziekan.
2. Promotorem pracy dyplomowej może być nauczyciel akademicki posiadający tytuł naukowy, stopień doktora habilitowanego lub nauczyciel zatrudniony na stanowisku profesora nadzwyczajnego, a na studiach pierwszego stopnia także nauczyciel akademicki posiadający stopień doktora.
3. Dziekan po zasięgnięciu opinii rady wydziału może upoważnić do kierowania pracą dyplomową na studiach II stopnia osobę ze stopniem doktora.
4. Dziekan, na wniosek studenta może wyrazić zgodę na zmianę promotora. Wniosek ten musi być zaopiniowany pozytywnie przez obu promotorów. Zmiana ta nie wpływa na termin złożenia pracy.
5. Dziekan, na wniosek studenta może wyrazić zgodę na zmianę tematu pracy dyplomowej. Wniosek ten musi być zaopiniowany pozytywnie przez promotora. Zmiana ta nie wpływa na termin złożenia pracy.
6. Na wniosek studenta i za zgodą rady wydziału praca dyplomowa może być przygotowana w języku obcym. W takim przypadku częścią pracy jest jej streszczenie w języku polskim.
7. Praca dyplomowa może być pracą zespołową, pod warunkiem, że udział każdego z jej wykonawców jest szczegółowo określony i zaakceptowany przez promotora.
8. Student składa w dziekanacie pracę dyplomową w formie papierowej oraz w formie elektronicznej wraz z oświadczeniem o przestrzeganiu praw autorskich oraz recenzją promotora i zgodą na udostępnienie pracy.

#### **Art. 24.**

1. Temat i zakres pracy dyplomowej powinny być zgodne z efektami kształcenia określonymi dla danego kierunku, profilu i poziomu kształcenia. Tematykę pracy dyplomowej proponuje uprawniony nauczyciel akademicki lub student.
2. Temat pracy dyplomowej oraz osobę promotora zatwierdza dziekan na wniosek kierownika katedry, w której praca jest realizowana.
3. Temat pracy dyplomowej powinien być ustalony (i przyjęty przez studenta), nie później niż rok przed datą planowanego egzaminu dyplomowego.

#### **Art. 25.**

1. Oceny pracy dyplomowej dokonuje promotor; w przypadku oceny pozytywnej, praca kierowana jest do recenzenta wyznaczonego przez dziekana. Oceny pracy dokonuje

się z zastosowaniem skali ocen z art. 14 ust. 2.

2. W przypadku uzyskania od recenzenta negatywnej oceny pracy dyplomowej, dziekan wyznacza drugiego recenzenta.
3. W przypadku drugiej negatywnej recenzji student (w porozumieniu z dziekanem) może wybrać inny temat pracy u innego promotora wraz z obowiązkiem odpłatnego powtarzania semestru
4. W przypadku gdy promotorem pracy dyplomowej na studiach II stopnia jest nauczyciel akademicki w stopniu doktora recenzentem musi być osoba posiadająca tytuł naukowy, stopień naukowy doktora habilitowanego lub nauczyciel zatrudniony w Akademii na stanowisku profesora nadzwyczajnego.

#### **Art. 26.**

1. Student studiów stacjonarnych i niestacjonarnych jest zobowiązany złożyć pracę dyplomową w terminie 3 miesięcy od daty zakończenia zajęć.
2. W razie długotrwałej nieobecności promotora mogącej mieć wpływ na termin ukończenia pracy, dziekan wyznacza innego nauczyciela akademickiego, który przejmuje obowiązek kierowania pracą,
3. Student, który nie złożył pracy dyplomowej w terminie zostaje skreślony z listy studentów.

#### **Art. 27.**

1. Warunkiem dopuszczenia do egzaminu dyplomowego jest:
  - a) uzyskanie liczby punktów ECTS wynikającej z programu studiów oraz spełnienie pozostałych wymagań programowych,
  - b) uzyskanie z pracy dyplomowej oceny co najmniej dostatecznej, wystawionej przez promotora i jednego z recenzentów,
  - c) uregulowanie wszystkich zobowiązań wobec uczelni, w tym finansowych, w terminie nie dłuższym niż 1 miesiąc od daty złożenia pracy dyplomowej.
2. Egzamin odbywa się przed powołaną przez dziekana komisją egzaminacyjną w składzie co najmniej:
  - a) dziekan lub prodziekan jako przewodniczący,
  - b) promotor,
  - c) recenzent lub recenzenci.
3. W uzasadnionych przypadkach dziekan może ustalić inny skład komisji.
4. W celu monitorowania jakości procesu kształcenia dziekan może wyznaczyć dodatkowych recenzentów do pracy dyplomowej.
5. W składzie komisji egzaminacyjnej dla specjalności morskich przynajmniej jeden z członków komisji powinien posiadać dyplom kapitana żeglugi wielkiej, starszego mechanika okrętowego, elektroautomatyka okrętowego lub radioelektronika, stosownie do specjalności.
6. W egzaminie dyplomowym na specjalności morskiej może uczestniczyć przedstawiciel administracji morskiej w charakterze obserwatora.
7. Egzamin dyplomowy powinien odbyć się w terminie nieprzekraczającym miesiąca od daty dopuszczenia do egzaminu dyplomowego.

#### **Art. 28.**

1. Dziekan wyraża zgodę na przeprowadzenie otwartego egzaminu dyplomowego na

pisemny wniosek promotora lub studenta, złożony nie później niż 2 tygodnie przed regulaminowym terminem złożenia pracy.

2. Dziekan podaje do wiadomości, poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń wydziału, informacje o egzaminie otwartym wraz z danymi dyplomanta oraz datą i miejscem przeprowadzenia egzaminu.
3. Osoby postronne uczestniczą w egzaminie dyplomowym na prawach obserwatora.
4. Wyniki egzaminu ustala komisja bez udziału dyplomanta i osób postronnych.

#### Art. 29.

1. Egzamin dyplomowy jest egzaminem ustnym obejmującym omówienie pracy i odpowiedzi na trzy pytania problemowe przygotowane przez komisję egzaminacyjną. Pytania te powinny mieć charakter ogólny i przekrojowy dla całego programu kształcenia oraz nie być związane bezpośrednio z pracą dyplomową.
2. W egzaminie dyplomowym bierze udział komisja egzaminacyjna w pełnym składzie.
3. Na zakończenie egzaminu dyplomowego komisja ustala:
  - a) ocenę pracy dyplomowej, na podstawie ocen wystawionych przez promotora i recenzenta (recenzentów),
  - b) ocenę egzaminu dyplomowego, na podstawie oceny z omówienia pracy przez dyplomanta oraz ocen z odpowiedzi na pytania problemowe.
4. Egzamin dyplomowy uważa się za niezdany jeżeli chociaż jedna z ocen określonych w punkcie 3b jest niedostateczna.
5. W razie niezdania egzaminu dyplomowego lub nieusprawiedliwionego nieprzystąpienia do egzaminu dyplomowego w ustalonym terminie dziekan wyznacza drugi termin egzaminu dyplomowego jako ostateczny. Egzamin dyplomowy w drugim terminie odbywa się nie wcześniej niż miesiąc i nie później niż trzy miesiące od daty pierwszego egzaminu dyplomowego.
6. W razie niezdania egzaminu dyplomowego w drugim terminie dziekan podejmuje decyzję o skreśleniu z listy studentów.

Dodatkowo do obowiązków studenta należy:

- Powiadomienie promotora i recenzenta o prawdopodobnym terminie obrony pracy dyplomowej.
- Upewnienie się o ostatecznym terminie i miejscu obrony na 1 dzień przed planowanym terminem obrony pracy dyplomowej.

### **3.8. Opis wydziałowego systemu punktowego (deficyt punktowy, zasady rejestracji)**

Na podstawie art. 18 punkt 3 Regulaminu studiów w Akademii Morskiej w Gdyni student może być zarejestrowany warunkowo na kolejny semestr z maksymalnym długiem punktowym określonym przez Radę Wydziału Nawigacyjnego.

1. Roczna liczba punktów wynosi nie mniej niż 60 punktów (27-33 punkty w semestrze).
2. Punkty są przyporządkowane do przedmiotu (modułu), a nie poszczególnym formom realizacji zajęć.

3. Liczba punktów ECTS przypisanych za zaliczenie przedmiotu jest stała i nie zależy od wysokości pozytywnej oceny uzyskanej przez studenta.
4. Sumę punktów z niezaliczonych w danym semestrze przedmiotów określa się jako **dług punktowy**.
5. Sumę punktów z niezaliczonych w danym roku akademickim przedmiotów określa się jako **skumulowany dług punktowy** (łącznie w roku akademickim/ z dwóch semestrów).
6. Na studiach stacjonarnych i niestacjonarnych jako dopuszczalny uznaje się dług punktowy skumulowany nie przekraczający 12 punktów.
7. Warunkiem rejestracji na następny semestr studiów (z zachowaniem pkt. 6) jest nieprzekroczenie długu punktowego wynoszącego 12 punktów:
  - a. 0 – zaliczenie semestru i rejestracja na następnym.
  - b. 1 ÷ 8 – warunkowe zaliczenie semestru i warunkowa rejestracja na następnym semestrze.
  - c. 9 ÷ 12 – warunkowe zaliczenie semestru i warunkowa rejestracja na następnym semestrze z koniecznością odpłatnego powtarzania niezaliczonych przedmiotów.
  - d. 13 ÷ 15 – brak rejestracji na następnym semestrze oraz konieczność odpłatnego powtarzania semestru.
  - e. ponad 15 – skreślenie z listy studentów.
8. W każdym semestrze nauki, z wyłączeniem semestru pierwszego studiów pierwszego stopnia, dopuszczalne jest niezaliczenie co najwyżej jednego przedmiotu kończącego się egzaminem. Niespełnienie tego warunku powoduje skreślenie z listy studentów lub, na prośbę studenta, odpłatne powtarzanie semestru.
9. Po pierwszym semestrze studiów pierwszego stopnia niezdanie egzaminu z dwóch przedmiotów egzaminacyjnych skutkuje skreśleniem z listy studentów.
10. Nie dopuszcza się występowania długu na ostatnim semestrze. Niespełnienie tego warunku powoduje skreślenie z listy studentów lub, na prośbę studenta, odpłatne powtarzanie semestru.
11. Dopuszczalny dług punktowy z K-tego semestru powinien być usunięty (może być odpłatnie) nie później niż do końca semestru (K + 1). W uzasadnionych przypadkach Dziekan może przedłużyć termin usunięcia długu punktowego do końca semestru (K + 2) z obowiązkiem odpłatnego powtarzania przedmiotów (z zachowaniem pkt. 5).
12. Termin i warunki usunięcia długu punktowego każdorazowo ustala Dziekan.
13. Zaliczenie przedmiotu objętego wpisem warunkowym, określonym w pkt 7b, odbywa się w formie indywidualnych konsultacji z prowadzącym przedmiot.
14. W ramach wpisu warunkowego, określonego w pkt. 7b i 7c, student ma prawo zaliczenia przedmiotu w terminach podstawowym lub poprawkowym. Zaliczenia muszą zakończyć się przed rozpoczęciem kolejnej sesji egzaminacyjnej.
15. Wysokość długu punktowego jest weryfikowana przy rozliczaniu każdego kolejnego semestru.

16. W kwestiach nieuregulowanych w dokumencie decyzję podejmuje Dziekan.

### 3.9. Nazwiska nauczycieli akademickich odpowiedzialnych za poszczególne przedmioty

| <b>Lp</b> | <b>Przedmiot</b>  | <b>Odpowiedzialny</b>                           |
|-----------|---|---|
| 1         | Badania Operacyjne - TiL semestr:5 [PS st+nst]  | Filipowicz Włodzimierz                          |
| 2         | Bezpieczeństwo i Higiena Pracy - TiL semestr:1 [PS st+nst]                              | Pawlak Małgorzata                               |
| 3         | Ekonomika Transportu - TiL semestr:4 [PS st+nst]  | Grzelakowski Andrzej                            |
| 4         | Eksploatacja Obiektów Transportu Lądowego - TiL semestr:5 [PS st+nst]                   | Krośnicka Karolina                              |
| 5         | Eksploatacja Obiektów Transportu Wodnego - TiL semestr:6 [PS st+nst]                    | Krośnicka Karolina                              |
| 6         | Elementy Elektroniki - TiL semestr:3 [PS st+nst]  | Andrzej Szklarski                               |
| 7         | Elementy Prawa - TiL semestr:4 [PS st+nst]  | Koziński Mirosław                               |
| 8         | Geografia Transportu - TiL semestr:4 [PS st+nst]  | Styszyńska Anna                                 |
| 9         | Geografia Transportu - TiL semestr:4 [PS st+nst]  | Styszyńska Anna                                 |
| 10        | GIS - TiL semestr:2 [PS st+nst]   | Styszyńska Anna                                 |
| 11        | Grafika Inżynierska I - TiL semestr:1 [PS st+nst]                                       | Wawrzyńska Aleksandra                           |
| 12        | Grafika Inżynierska II - TiL semestr:2 [PS st+nst]                                      | Wawrzyńska Aleksandra                           |
| 13        | Informatyka - TiL semestr:3 [PS st+nst]   | Filipowicz Włodzimierz                          |
| 14        | Infrastruktura Transportu - TiL semestr:2 [PS st+nst]                                   | Wawrzyńska Aleksandra                           |
| 15        | Infrastruktura Transportu - TiL semestr:3 [PS st+nst]                                   | Wawrzyńska Aleksandra                           |
| 16        | Infrastruktura Transportu - TiL semestr:4 [PS st]                                       | Krośnicka Karolina                              |
| 17        | Inteligentne Systemy Zarządzania w Transporcie i Logistyce - TiL semestr:7 [PS st+nst]  | Smolarek Leszek                                 |
| 18        | Logistyka - TiL semestr:5 [PS st+nst]   | Matczak Maciej                                  |
| 19        | Matematyka - TiL semestr:1 [PS st+nst]  | Kwiatuszewska-Sarnecka<br>Bożena                |
| 20        | Matematyka - TiL semestr:2 [PS st+nst]  | Kwiatuszewska-Sarnecka<br>Bożena                |
| 21        | Mechanika Techniczna - TiL semestr:1 [PS st+nst]  | Abramowicz-Gerigk<br>Teresa                     |
| 22        | Niezawodność i Bezpieczeństwo Systemów Transportowych - TiL semestr:6 [PS st+nst]       | Kwiatuszewska-Sarnecka<br>Bożena                |
| 23        | Ocena Oddziaływania Inwestycji Transportowych na Środowisko - TiL semestr:5 [PS st+nst] | Wawrzyńska Aleksandra                           |
| 24        | Organizacja i Zarządzanie - TiL semestr:6 [PS st+nst]                                   | Salomon Adam                                    |
| 25        | Organizacja i Zarządzanie Systemami Logistycznymi - TiL semestr:7 [PS st+nst]           | Salomon Adam                                    |
| 26        | Planowanie Sieci Transportowych - TiL semestr:7 [PS st+nst]                             | Smolarek Leszek                                 |
| 27        | Podstawy Ekonomii - TiL semestr:2 [PS st+nst]   | Matczak Maciej                                  |
| 28        | Podstawy Inżynierii Ruchu - TiL semestr:6 [PS st+nst]                                   | Smolarek Leszek                                 |
| 29        | Podstawy Statystyki - TiL semestr:4 [PS st+nst]   | Kwiatuszewska-Sarnecka<br>Bożena                |
| 30        | Praktyka - TiL semestr:6 [PS st]  | Prodziekan Ds morskich,<br>współpracy i rozwoju |
| 31        | Prawo Transportowe - TiL semestr:5 [PS st+nst]  | Koziński Mirosław                               |

|    |   |                               |
|----|---|-------------------------------|
| 32 | Prawo transportowe - TiL semestr:5 [PS st+nst]  | Koziński Mirosław             |
| 33 | Przyrodnicze Podstawy Planowania i Eksploatacji Sieci Transportowych - TiL semestr:1 [PS st+nst]            | Styszyńska Anna               |
| 34 | Seminarium dyplomowe - TiL semestr:5 [PS st+nst]  | Holec Michał                  |
| 35 | Seminarium dyplomowe - TiL semestr:6 [PS st+nst]  | Holec Michał                  |
| 36 | Seminarium dyplomowe - TiL semestr:7 [PS st+nst]  | Holec Michał                  |
| 37 | Spedycja - TiL semestr:7 [PS st+nst]  | Salomon Adam                  |
| 38 | Statystyka w Transporcie - MSTiL semestr:1 [PS st+nst]  | Kwiatuszewska-Sarnecka Bożena |
| 39 | Sterowanie i Zarządzanie w Morskich Systemach Transportowych i Logistycznych - MSTiL semestr:2 [PS st+nst]  | Salomon Adam                  |
| 40 | Systemy Transportowe - TiL semestr:5 [PS st+nst]  | Matczak Maciej                |
| 41 | Środki Transportu - TiL semestr:3 [PS st+nst]   | Wawrzyńska Aleksandra         |
| 42 | Środki Transportu - TiL semestr:4 [PS st+nst]   | Burciu Zbigniew               |
| 43 | Technologia Przewozu Przeładunku i Składowania - TiL semestr:4 [PS st+nst]                                  | Łączyński Bogumił             |
| 44 | Technologia Przewozu Przeładunku i Składowania - TiL semestr:5 [PS st+nst]                                  | Łączyński Bogumił             |
| 45 | Technologie Informacyjne - TiL semestr:4 [PS st+nst]  | Filipowicz Włodzimierz        |
| 46 | Transport Miejski i Regionalny - TiL semestr:6 [PS st+nst]  | Przybyłowski Adam             |
| 47 | Transport w Logistycznych Łańcuchach Dostaw - TiL semestr:6 [PS st+nst]                                     | Grzelakowski Andrzej          |
| 48 | Wpływ Transportu na Środowisko - TiL semestr:3 [PS st+nst]  | Zblewski Sławomir             |
| 49 | Wykład fakultatywny - Katastrofy Naturalne i Ich Wpływ na Funkcjonowanie Transportu - TiL semestr:6 [PS st] | Styszyńska Anna               |
| 50 | Wykład fakultatywny - Zarządzanie finansami przedsiębiorstw branży TSL - TiL semestr:6 [PS st]              | Salomon Adam                  |
| 51 | Wykład monograficzny - Historia transportu (139a) - TiL semestr:7 [PS st+nst]                               | Krośnicka Karolina            |
| 52 | Wykład monograficzny - Innowacyjność w transporcie (138b) - TiL semestr:6 [PS st+nst]                       | Smolarek Leszek               |
| 53 | Wykład monograficzny - Polityka transportowa UE (139b) - TiL semestr:7 [PS st+nst]                          | Przybyłowski Adam             |
| 54 | Wykład monograficzny - Transport w obsłudze aglomeracji (138a) - TiL semestr:7 [PS st+nst]                  | Krośnicka Karolina            |



### 3.10. Sumaryczne wskaźniki charakteryzujące program studiów:

| Lp                                | PRZEDMIOTY   | Bezpośredni kontakt z prowadzącym |             | Zajęcia wynikające z innej formy aktywności |             | Łączny nakład pracy studenta |           |
|-----------------------------------|--|-----------------------------------|-------------|---|-------------|------------------------------|-----------|
|                                   |  | Godziny                           | ECTS        | Godziny                                     | ECTS        | Godziny                      | ECTS      |
| <b>PRZEDMIOTY OGÓLNE</b>          |  | <b>409</b>                        | <b>13,5</b> | <b>341</b>                                  | <b>15,5</b> | <b>750</b>                   | <b>29</b> |
| 1                                 | JĘZYK ANGIELSKI  | 222                               | 11          | 286   | 13          | 508                          | 24        |
| 2                                 | WYCHOWANIE FIZYCZNE  | 111                               | 0           | 0   | 0           | 111                          | 0         |
| 3                                 | NAUKI HUMANISTYCZNE  | 17                                | 0,5         | 11  | 0,5         | 28                           | 1         |
| 4                                 | BHP  | 22                                | 1           | 22  | 1           | 44                           | 2         |
| 5                                 | ELEMENTY PRAWA   | 37                                | 1           | 22  | 1           | 59                           | 2         |
| <b>PRZEDMIOTY PODSTAWOWE</b>      |  | <b>520</b>                        | <b>23</b>   | <b>364</b>                                  | <b>16</b>   | <b>884</b>                   | <b>39</b> |
| 6                                 | MATEMATYKA   | 134                               | 6           | 88  | 4           | 222                          | 10        |
| 7                                 | BADANIA OPERACYJNE   | 37                                | 2           | 22  | 1           | 59                           | 3         |
| 8                                 | FIZYKA   | 67                                | 3           | 44  | 2           | 111                          | 5         |
| 9                                 | INFORMATYKA  | 52                                | 3           | 44  | 2           | 96                           | 5         |
| 10                                | MECHANIKA TECHNICZNA   | 67                                | 3           | 66  | 3           | 133                          | 6         |
| 11                                | MATERIAŁOZNAWSTWO  | 52                                | 2           | 25  | 1           | 77                           | 3         |
| 12                                | PODSTAWY EKONOMII  | 22                                | 1           | 23  | 1           | 45                           | 2         |
| 13                                | PODSTAWY STATYSTYKI  | 52                                | 2           | 27  | 1           | 79                           | 3         |
| 14                                | TECHNOLOGIE INFORMACYJNE   | 37                                | 1           | 25  | 1           | 62                           | 2         |
| <b>PRZEDMIOTY KIERUNKOWE</b>      |  | <b>704</b>                        | <b>32</b>   | <b>484</b>                                  | <b>22</b>   | <b>1188</b>                  | <b>54</b> |
| 15                                | GRAFIKA INŻYNIERSKA  | 74                                | 4           | 66  | 3           | 140                          | 7         |
| 16                                | PODSTAWY BUDOWY I KONSTRUKCJI MASZYN   | 37                                | 2           | 22  | 1           | 59                           | 3         |
| 17                                | ELEKTROTECHNIKA  | 37                                | 2           | 22  | 1           | 59                           | 3         |
| 18                                | ELEMENTY ELEKTRONIKI   | 37                                | 1,5         | 33  | 1,5         | 70                           | 3         |
| 19                                | PODSTAWY AUTOMATYKI  | 37                                | 1,5         | 11  | 0,5         | 48                           | 2         |
| 20                                | ŚRODKI TRANSPORTU  | 104                               | 4,5         | 33  | 1,5         | 137                          | 6         |
| 21                                | INFRASTRUKTURA TRANSPORTU  | 156                               | 7           | 132   | 6           | 288                          | 13        |
| 22                                | PODSTAWY EKSPLOATACJI TECHNICZNEJ  | 37                                | 1,5         | 11  | 0,5         | 48                           | 2         |
| 23                                | PODSTAWY INŻYNIERII RUCHU  | 37                                | 2           | 22  | 1           | 59                           | 3         |
| 24                                | LOGISTYKA  | 52                                | 2           | 44  | 2           | 96                           | 4         |
| 25                                | SYSTEMY TRANSPORTOWE   | 37                                | 1,5         | 55  | 2,5         | 92                           | 4         |
| 26                                | ORGANIZACJA I ZARZĄDZANIE W TRANSPORCIE                                      | 37                                | 2           | 22  | 1           | 59                           | 3         |
| 27                                | EKONOMIKA TRANSPORTU   | 22                                | 0,5         | 11  | 0,5         | 33                           | 1         |
| <b>PRZEDMIOTY SPECJALISTYCZNE</b> |  | <b>1229</b>                       | <b>49,5</b> | <b>715</b>                                  | <b>32,5</b> | <b>1944</b>                  | <b>82</b> |
| 28                                | GEOGRAFIA TRANSPORTU   | 22                                | 0,5         | 11  | 0,5         | 33                           | 1         |
| 29                                | PRAWO TRANSPORTOWE   | 37                                | 1,5         | 11  | 0,5         | 48                           | 2         |
| 30                                | SPEDYCJA   | 67                                | 2           | 44  | 2           | 111                          | 4         |
| 31                                | ŁADUNKOZNAWSTWO  | 67                                | 3           | 22  | 1           | 89                           | 4         |
| 32                                | PRZYRODNICZE PODSTAWY PLANOWANIA I EKSPLOATACJI INFRASTRUKTURY TRANSPORTOWEJ | 52                                | 2,5         | 33  | 1,5         | 85                           | 4         |
| 33                                | GIS  | 52                                | 2,5         | 11  | 0,5         | 63                           | 3         |
| 34                                | TECHNOLOGIA PRZEWOZU PRZELADUNKU I SKŁADOWANIA                               | 119                               | 5,5         | 33  | 1,5         | 152                          | 7         |
| 35                                | EKSPLOATACJA OBIEKTÓW TRANSPORTU WODNEGO                                     | 67                                | 2           | 22  | 1           | 89                           | 3         |
| 36                                | EKSPLOATACJA OBIEKTÓW TRANSPORTU LĄDOWEGO                                    | 67                                | 2           | 44  | 2           | 111                          | 4         |
| 37                                | TRANSPORT W LOGISTYCZNYCH ŁAŃCUCHACH DOSTAW                                  | 47                                | 2           | 22  | 1           | 69                           | 3         |
| 38                                | POMIARY SATELITARNE I GEODEZYJNE W TRANSPORCIE                               | 74                                | 3           | 44  | 2           | 118                          | 5         |
| 39                                | PLANOWANIE SIECI TRANSPORTOWYCH  | 27                                | 1           | 22  | 1           | 49                           | 2         |

|    |   |     |     |     |     |     |    |
|----|---|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 40 | INTELIĞENTNE SYSTEMY ZARZĄDZANIA W TRANSPORTCIE I LOGISTYCE | 27  | 1   | 22  | 1   | 49  | 2  |
| 41 | TELEMATYKA TRANSPORTU                                       | 37  | 1,5 | 55  | 2,5 | 92  | 4  |
| 42 | NIEZAWODNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO SYSTEMÓW TRANSPORTOWYCH       | 37  | 1,5 | 11  | 0,5 | 48  | 2  |
| 43 | WPLYW TRANSPORTU NA ŚRODOWISKO                              | 22  | 0,5 | 11  | 0,5 | 33  | 1  |
| 44 | OCENA ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI TRANSPORTOWYCH NA ŚRODOWISKO | 27  | 1   | 22  | 1   | 49  | 2  |
| 45 | PODSTAWY NAUTYKI W TRANSPORTCIE                             | 37  | 1,5 | 33  | 1,5 | 70  | 3  |
| 46 | WYKŁAD MONOGRAFICZNY*                                       | 39  | 2   | 44  | 2   | 83  | 4  |
| 47 | WYKŁAD FAKULTATYWNY   | 64  | 3   | 22  | 1   | 86  | 4  |
| 48 | PROSEMINARIUM   | 22  | 1   | 0   | 0   | 22  | 1  |
| 49 | SEMINARIUM DYPLOMOWE  | 39  | 1,5 | 11  | 0,5 | 50  | 2  |
| 50 | PRACA DYPLOMOWA   | 180 | 7,5 | 165 | 7,5 | 345 | 15 |

#### 4. Warunki realizacji programu studiów

Wydział Nawigacyjny Akademii Morskiej w Gdyni spełnia warunki prowadzenia studiów stacjonarnych i niestacjonarnych na kierunku „Transport” określone w Rozporządzeniu Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 5 października 2011r. Wydział posiada opisy efektów kształcenia, program studiów, zapewnia studentom właściwy tryb odbywania praktyk, dysponuje odpowiednią infrastrukturą, zapewniającą prawidłową realizację celów kształcenia, zapewnia dostęp do biblioteki oraz wdrożył wewnętrzny system zapewniania jakości kształcenia. W ramach programu studiów studenci wybierają tematykę seminarium oraz tematy prac dyplomowych zgodnie ze swoimi zainteresowaniami. Dodatkowo realizują praktykę w wybranych przez siebie firmach szeroko rozumianego działu TSL w zakresie zastosowań technicznych. W planie studiów funkcjonują przedmioty tzw. „projektowe”(Grafika inżynierska, Środki transportu, Infrastruktura transportu, Ładunkoznawstwo, GIS, Technologia przewozu, przeładunku i składowania, Eksploatacja obiektów transportu wodnego, Eksploatacja obiektów transportu lądowego, Transport w logistycznych łańcuchach dostaw, Planowanie sieci transportowych, Wykład monograficzny, Wykład fakultatywny). Daje to możliwość zapewnienia studentom wyboru modułów kształcenia o minimalnej liczbie 30% ECTS studiów (zgodnie z § 5 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 5 października 2011 r. w sprawie warunków prowadzenia studiów na określonym kierunku i poziomie kształcenia). Wydział spełnia wymagania dotyczące minimum kadrowego dla studiów pierwszego i drugiego stopnia (par. 15 punkt 4 Rozporządzenia).

Wydział spełnia wymagania dotyczące minimum kadrowego dla studiów pierwszego i drugiego stopnia (par. 15 punkt 4 Rozporządzenia).

Do minimum kadrowego dla kierunku studiów „Transport” należą następujący pracownicy:

- 1 Prof. dr hab. inż., kpt.ż.w. Zbigniew Burciu
- 2 Prof. dr hab. Krzysztof Kołowrocki
- 3 Prof. dr hab. Andrzej A. Marsz
- 4 Dr hab. inż. Teresa Abramowicz – Gerigk, prof. nadzw. AMG
- 6 Dr hab. inż. Jerzy Czajkowski, prof. nadzw. AMG
- 7 Dr hab. Michał Holec, prof. nadzw. AMG
- 8 Dr hab. Mirosław H. Koziński, prof. nadzw. AMG

- 9 Dr hab. Leszek Smolarek, prof. nadzw. AMG
- 10 Dr inż., kpt.ż.w. Kajetan Jackowski, prof. nadzw. AMG
- 11 Dr inż. kpt.ż.w. Bogumił Łączyński, prof. nadzw. AMG
- 12 Dr Agnieszka Blokus-Roszkowska
- 13 Dr inż. Przemysław Dziula
- 14 Dr Sambor Guze
- 15 Dr Jolanta Joszczuk- Januszewska
- 16 Dr inż. Przemysław Krata
- 17 Dr inż. Karolina Krośnicka
- 18 Dr Bożena Kwiatkowska –Sarnecka
- 19 Dr inż. Piotr Lizakowski
- 20 Dr inż. Tomasz Neumann
- 21 Dr inż. Aleksander Skakovski
- 22 Dr Adam Salomon
- 23 Dr inż. Joanna Szlarczyńska

## 5. Wewnętrzny system zapewniania jakości kształcenia

Wydział Nawigacyjny Akademii Morskiej, jako jeden z pierwszych w Polsce, uzyskał Certyfikat Systemu Jakości ISO 9001 (Nr NC 087/98) w roku 1998. Następnie przechodził pomyślnie kolejne audyty potwierdzające spełnianie kryteriów jakości.

Od roku 2004, zamiast poszczególnych wydziałów, certyfikacji poddaje się cała Akademia Morska w Gdyni w tym Wydział Nawigacyjny. Firmą certyfikującą jest renomowane Biuro Certyfikacji Polskiego Rejestru Statków S.A. w Gdańsku.

Politykę jakości i zbiór procedur w zakresie zapewnienia jakości zawiera Księga Jakości. Ustanawia ona politykę jakości, zakres Systemu Zarządzania Jakością, identyfikuje realizowane procesy i powiązania między nimi oraz przedstawia udokumentowane procedury wymagane postanowieniami normy, jak również procedury ustanowione dla sprawnej realizacji procesów.

Politykę jakości określa Rektor i przekazuje ją do publicznej wiadomości.

System Zarządzania Jakością obejmuje całą działalność Akademii Morskiej, w tym również Wydziału Nawigacyjnego, w zakresie:

- **kształcenia na poziomie akademickim,**
- **prowadzenia prac naukowo-badawczych dla gospodarki morskiej wg wymagań polskich i międzynarodowych.**

Decyzje w sprawach Systemu Zarządzania Jakością (system jednolity na całej Uczelni) podejmuje JM Rektor. Zgodnie z zapisem w Księdze Jakości obowiązki przedstawiciela kierownictwa uczelni ds. Systemu Zarządzania Jakością w AM pełni, powołany zarządzeniem JM Rektora, pełnomocnik ds. SZJ w AM – prorektor ds. kształcenia, który kieruje Zespołem ds. SZJ w uczelni.

Na wydziałach oraz w pionie Kanclerza funkcje te pełnią, powołani przez dziekanów i kanclerza, pełnomocnicy ds. SZJ.

**Pełnomocnik ds. SZJ** w AM, w ramach swoich uprawnień i odpowiedzialności:

- inicjuje oraz nadzoruje działania korygujące i zapobiegawcze,
- przygotowuje przeglądy SZJ wykonywane przez kierownictwo,
- prowadzi identyfikację potrzeb stosowania metod statystycznych,
- przygotowuje dokumenty SZJ, nadzoruje, wydaje, wprowadza zmiany, wdraża dokumenty SZJ,
- nadzoruje działania związane z audytami oraz szkoleniami,
- prowadzi nadzór nad zapisami w księdze jakości,
- nadzoruje procesy realizowane w AM w zakresie systemu zarządzania jakością.

Wydziałowy pełnomocnik ds. SZJ realizuje powyższe działania w zakresie kompetencji Wydziału, jednocześnie przekazując pełnomocnikowi ds. SZJ uczelni informacje i uwagi dotyczące efektywności działania systemu na poziomie wydziału i katedr. Szczególnie istotna jest pomocnicza rola pełnomocnika wydziałowego ds. SZJ w przygotowaniu i przebiegu audytów zarówno wewnętrznych jak i zewnętrznych oraz monitorowanie zgodności podejmowanych działań z zasadami SZJ. Ważną rolą pełnomocnika wydziałowego jest nadzorowanie i przeprowadzanie ankietowania oceny realizacji dydaktyki. Za opracowanie ankiet studenckich dotyczących funkcjonowania dziekanatu odpowiada Administrator Bezpieczeństwa Informacji.

JM Rektor AMG, dziekani, kierownicy jednostek organizacyjnych oraz pionów odpowiedzialni są za planowanie jakości w obszarze, za który odpowiadają poprzez zidentyfikowanie niezbędnych procesów, skutecznie i efektywnie realizujących cele jakości uczelni.

Wzajemne powiązania personelu, który realizuje i weryfikuje prace wpływające na jakość, określone zostały w schemacie organizacyjnym AMG.

JM Rektor AMG jest odpowiedzialny za zapewnienie, że w AMG realizuje się ustanowione cele, dąży do ciągłego doskonalenia skuteczności i efektywności systemu zarządzania jakością oraz za wykazanie zgodności z obowiązującymi przepisami i regulacjami prawnymi.

Podział podstawowych uprawnień i odpowiedzialności przedstawia się następująco:

- Najwyższym organem kolegialnym AMG jest Senat.
- Rady Wydziałów są organami kolegialnymi Wydziałów.
- Organami jednoosobowymi AMG są Rektor i Dziekan.

### **Senat**

Do kompetencji Senatu należy:

- ustalenie ogólnych kierunków działalności AMG,
- sprawowanie nadzoru nad jej działalnością,
- podejmowanie uchwał we wszystkich sprawach dotyczących AMG,
- wyrażanie opinii społeczności akademickiej AMG we wszystkich sprawach, w których społeczność ta jest zainteresowana,
- decydowanie lub wyrażanie opinii we wszystkich sprawach przewidzianych przez przepisy prawa lub Statut AMG.

Skład Senatu, jego szczegółowe kompetencje i działalność określone są w Statucie AMG w Gdyni.

### **Rada Wydziału**

Do kompetencji Rady Wydziału należy:

- ustalanie ogólnych kierunków działalności Wydziału,
- sprawowanie ogólnego nadzoru nad działalnością Wydziału i jego jednostkami organizacyjnymi,
- podejmowanie decyzji, wyrażanie opinii i występowanie z wnioskami we wszystkich sprawach przewidzianych przez przepisy prawa i Statut AMG,
- podejmowanie uchwał w sprawach dotyczących Wydziału, a nie podlegających kompetencji innych organów.

Skład Rady Wydziału, jego szczegółowe kompetencje i działalność określone są w Statucie AM w Gdyni.

### **Rektor**

Rektor kieruje działalnością AMG i reprezentuje ją na zewnątrz. Rektor jest przełożonym pracowników i studentów AMG.

Rektor w szczególności:

- tworzy, znosi i przekształca jednostki organizacyjne AMG na wniosek dziekana, zaopiniowany przez Radę Wydziału, za zgodą Senatu lub na wniosek właściwego prorektora po zasięgnięciu opinii Senatu
- powołuje i odwołuje kierowników jednostek ogólnouczelnianych, na wniosek właściwego prorektora, po zasięgnięciu opinii Senatu,
- powołuje i odwołuje kierownika katedry, na wniosek dziekana, zaopiniowany przez Radę Wydziału,
- występuje do odpowiednich władz o odznaczenia i nagrody.

Przy rektorze działa Kolegium Rektorskie jako organ doradczy w składzie określonym przez Rektora. W AMG działa trzech prorektorów, których zakres kompetencji określa rektor. W obecnej kadencji (2012 – 2016) działają prorektorzy ds. nauki, kształcenia, spraw morskich.

### **Dziekan**

Dziekan w szczególności:

- kontroluje obsadę zajęć dydaktycznych i realizację zajęć dydaktycznych,
- podejmuje decyzje w sprawie podziału grup studentów na specjalizacje,
- powołuje wydziałową komisję rekrutacyjną oraz nadzoruje postępowanie rekrutacyjne,
- przygotowuje wnioski w sprawie utworzenia lub zniesienia kierunków na Wydziale,
- inicjuje i nadzoruje prace nad programami kształcenia,
- przygotowuje wnioski w sprawie zmian regulaminu studiów,
- przygotowuje wnioski w sprawie utworzenia, przekształcenia lub zniesienia jednostki organizacyjnej Wydziału,
- występuje z wnioskiem o powołanie nauczycieli akademickich na stanowiska kierowników katedr,
- ogłasza (za zgodą Rektora) konkurs na stanowisko nauczyciela akademickiego na Wydziale,
- występuje z wnioskiem do Rektora o wszczęcie przeciwko studentowi lub pracownikowi Wydziału postępowania dyscyplinarnego,
- podejmuje decyzje określone regulaminem studiów w sprawie skreślenia z listy studentów, egzaminów komisyjnych, urlopów dziekańskich, przeniesień z jednego kierunku na inny kierunek studiów,

- organizuje egzaminy dyplomowe,
- współdziała z jednostkami gospodarczymi w sprawach związanych z kształceniem na Wydziale, praktykami morskimi i lądowymi, zatrudnianiem absolwentów i innymi dziedzinami istotnymi dla funkcjonowania i interesów Wydziału.
- odpowiada za realizację polityki jakości uczelni na wydziale.

Przy Dziekanie działa Kolegium Dziekańskie jako organ doradczy w składzie określonym przez Dziekana. Na Wydziale działa trzech prodziekanów, dla których zakres kompetencji i obowiązków określa Dziekan. W obecnej kadencji (2012-2016) Prodziekan ds. współpracy i rozwoju, ds. studenckich i promocji oraz ds. dydaktyki i organizacji studiów.

### **Kierownik Katedry**

Kierownik katedry powoływany jest przez Rektora, na wniosek Dziekana, zaopiniowany przez Radę Wydziału. Do obowiązków kierownika katedry należy:

- kierowanie procesem dydaktycznym w zakresie dyscyplin będących specjalnością katedry,
- dbanie o stały rozwój naukowy i zawodowy pracowników,
- organizowanie działalności naukowej i usługowej,
- prowadzenie seminarium naukowego,
- opiniowanie i ocenianie pracowników katedry,
- wnioskowanie w sprawach zatrudnienia, awansowania i nagradzania pracowników katedry.

### **Uczelniana Komisja ds. Jakości Kształcenia (UKJK):**

- planuje działania w celu zapewnienia właściwej jakości kształcenia zgodnej z nowelizacją ustawy Prawo o szkolnictwie wyższym (Dz. U. Nr 164, poz. 1365, z późn. zm.) i rozporządzeniami Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego: z dnia 2 listopada 2011 r. w sprawie Krajowych Ram Kwalifikacji dla Szkolnictwa Wyższego (Dz. U. Nr 253, poz. 1520), z dnia 5 października 2011 r. w sprawie warunków prowadzenia studiów na określonym kierunku i poziomie kształcenia (Dz. U. Nr 243, poz. 1445) oraz z dnia 29 września 2011 r. w sprawie warunków oceny programowej i oceny instytucjonalnej (Dz. U. Nr 207, poz. 1232);
- opracowuje i monitoruje realizację procedur zapewniających jakość kształcenia w uczelni;
- przekazuje Wydziałowym Komisjom ds. Jakości Kształcenia rekomendacje dotyczące doskonalenia jakości kształcenia na wydziałach;
- corocznie przedstawia Rektorowi sprawozdania z efektów funkcjonowania systemu zarządzania jakością kształcenia wraz z propozycją działań mających na celu doskonalenie procesu kształcenia.
- monitoruje realizację postanowień zawartych w procedurach systemu zarządzania jakością. zatwierdza kwestionariusz ankiety studenckiej.

### **Wydziałowa Komisja ds. Jakości Kształcenia (WKJK):**

- monitoruje i okresowo przegląda programów kształcenia,
- analizuje dostosowania efektów kształcenia uzyskanych w procesie kształcenia na studiach I i II stopnia na poszczególnych kierunkach oraz studiach podyplomowych do potrzeb rynku pracy, szczególnie na studiach o profilu praktycznym.

- opracowuje zbiorcze wyniki badań ankietowych przeprowadzonych w wydziale, dotyczących dokonywania przez studentów oceny nauczyciela akademickiego w zakresie wypełniania przez niego obowiązków dydaktycznych i wyciąga wniosków odnośnie doskonalenia jakości procesu kształcenia.
- analizuje wyniki z monitorowania kariery absolwentów Akademii.
- analizuje wyniki przeprowadzonych egzaminów i innych form sprawdzania efektów kształcenia osiągniętych przez studenta.
- ocenia funkcjonowanie systemu informacyjnego wydziału w tym powszechnego dostępu do informacji o zakładanych efektach kształcenia na danym kierunku oraz metodzie oceny efektów kształcenia i kryteriach zaliczenia przedmiotów.
- analizuje posiadaną przez wydział infrastrukturę dydaktyczną i naukową, zasoby materialne i politykę finansową oraz formułuje wnioski w tym zakresie.
- Analizuje i ocenia poziom naukowy wydziału, w szczególności w zakresie obszaru/obszarów wiedzy związanych z prowadzonym kształceniem.
- przedstawia dziekanowi propozycje działań mających na celu podnoszenie jakości kształcenia na wydziale, doskonalenie programu kształcenia i monitorowanie realizacji tych działań.
- publikuje na stronie internetowej wydziału coroczne rezultaty oceny jakości kształcenia.
- corocznie przedstawia dziekanowi oraz UKJK, sprawozdanie z rezultatów oceny jakości kształcenia na wydziale.

Odpowiedzialność za jakość wykonywanych prac w zakresie swoich kompetencji i obowiązków ponoszą wszyscy pracownicy AMG.

Podział odpowiedzialności i uprawnień umożliwia sprawne zarządzanie jakością oraz uczestnictwo w osiąganiu celów dotyczących jakości, usprawniających współdziałanie, motywację i zaangażowanie.

Działania w zakresie planowania realizacji celów i zadań są zgodne z wymaganiami prawnymi w zakresie kontroli zarządczej w jednostkach sektora finansów publicznych. W jej zakres wchodzi planowanie, sprawozdawczość z wykonania planów, ocena ryzyka i samoocena.

AMG ustaliła następujące źródła informacji dotyczącej zadowolenia „klienta” i współpracuje ze swoimi klientami w przewidywaniu przyszłych potrzeb:

- uwagi i skargi studentów, doktorantów, słuchaczy,
- bezpośrednie kontaktowanie się ze studentami, doktorantami, słuchaczami,
- ankietowanie,
- opinie pracodawców z praktyk studenckich
- badanie losów absolwentów – Biuro Karier.

## 6. Inne dokumenty

Wszystkie godziny zajęć dydaktycznych wykazane w planie studiów, są godzinami wymagającymi bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich.