

Zebranie Wydziałowej Komisji ds. Jakości Kształcenia Nr 2/2015

w dniu 28.01.2015

Protokół

Plan zebrania:

1. Analiza zgodności kierunków i profilu studiów na Wydziale Nawigacyjnym pod kątem zgodności z misją wydziału i uczelni.
2. Ocena i przegląd programów kształcenia na kierunkach Wydziału Nawigacyjnego pod kątem zgodności z zakładanymi efektami kształcenia.
3. Analiza prawidłowości metod oceny efektów kształcenia i kryteriów zaliczenia przedmiotów.
4. Analiza zgodności programów kształcenia z wymaganiami STCW.
5. Analiza dostosowania efektów kształcenia do potrzeb rynku pracy.

Na spotkaniu obecni byli wszyscy członkowie WKJK oraz Prodziekan S. Guze.

Ad. 1.

Komisja jak co roku przeprowadziła analizę zgodności kierunków i profilu studiów na Wydziale pod kątem zgodności z misją wydziału i uczelni. W toku krótkiej dyskusji zwracano uwagę na fakt, że nie zaszły żadne zmiany w ofercie kierunków studiów. Dlatego też stwierdzono zgodność kierunków i profilu studiów z misją wydziału i uczelni jak w roku poprzednim.

Ad. 2.

Przewodniczący Komisji przedstawił swoje uwagi dotyczące zgodności programu studiów drugiego stopnia na kierunku Nawigacja z zakładanymi efektami kształcenia. Stwierdził między innymi, iż konieczne jest przerehabilitowanie wybranych efektów kształcenia – zgodnie z obowiązującymi przepisami – aby odpowiedzialni za przedmioty mogli trafniej odnosić się do nich w swoich kartach przedmiotu. Przy tej okazji Przewodniczący zwrócił uwagę Prodziekanowi Guze, że nie wszystkie karty przedmiotów zostały poprawnie wypełnione i poprosił o jak najszybsze usunięcie braków.

Ad. 3.

Po krótkiej dyskusji Komisja stwierdziła, że w kilku przedmiotach można byłoby dobrać lepsze metody oceny efektów kształcenia. Przedstawiciel studentów poruszył też kwestię związaną z kryteriami zaliczenia niektórych przedmiotów. Prodziekan Guze zobowiązał się do poinformowania Kierowników Katedr o takich problemach. Dyskusja rozwinęła się wokół konstruktywnej krytyki dotychczasowych ankiet wypełnianych przez studentów oraz potrzeby ich modyfikacji. Komisja postanowiła podjąć próbę zmodyfikowania dotychczasowej ankiety. W najbliższym czasie odbędą się spotkania konsultacyjne ze studentami zmierzające do wypracowania propozycji nowej ankiety. Propozycja ta zostanie złożona do Uczelnianej Komisji ds. Kontroli Jakości Kształcenia.

Ad. 4.

Komisja rozpatrując ten punkt odniosła się do Rozporządzenia o ramowych programach szkoleń i ustaliła, że obowiązujące na Wydziale plany i programy studiów są zgodne z nowymi przepisami STCW. Jednak jeśli jest jakiś problem ze spełnianiem wymogów STCW to nie leży on w niezgodności programów, ale raczej po stronie realizacji tych. Zwrócono uwagę, że plan rejsów Daru Młodzieży, wskazuje, że realizacja pewnych treści programowych, szczególnie praktyki morskiej na statkach szkolnych, może nie być do końca właściwa. Szczególnie wskazano na liczbę postojów w portach. Podobnie praktyka radarowa i manewrowa powinna odbywać się całodobowo. Trudno jest uznać, że doba praktyki jest poprawnie zaliczona wówczas, gdy student przebywa na statku zaledwie od godziny 7 bądź 8 rano do 16. We wcześniejszych latach praktyki morskie realizowane były bardziej rzetelnie, zaś studenci samodzielnie musieli wykonać podstawowe manewry statkiem (podczas praktyki manewrowej) i obserwacje radarowe w różnych porach i warunkach, w tym w nocy (praktyka radarowa). W ostatnich latach jakość tych praktyk oraz ich zgodność z STCW wyraźnie się pogorszyła.

Ad.5.

Komisja w dyskusji zwróciła uwagę, że nasi studenci nie mają większych problemów ze znalezieniem pracy na morzu, choć nie jest jeszcze tak dobrze jak było kilka lat wcześniej. To może wskazywać, że na chwilę obecną założone efekty kształcenia są w dużej mierze dostosowane do rynku pracy. Prodziekan Guze oraz dr inż. Karolina Krośnicka zwrócili uwagę na fakt, że Wydziałowa Komisja Programowa dla kierunku Transport pracuje nad zmianami w planach studiów oraz nad kolejnymi dwiema nowymi specjalnościami na studiach pierwszego i drugiego stopnia.

Przewodniczący

/dr inż. Przemysław Krata/
.....

Członkowie

.....
.....
.....
.....
.....