



Sprawozdanie z przedmiotu: <b>Bezpieczeństwo nawigacji</b>		
Imię	Nazwisko	Nr albumu

Lp.	Nazwa statku	Typ statku	Trasa rejsu	Imię i nazwisko kapitana	Imiona i nazwiska innych studentów AMG odbywających praktykę
1.					
<b>Podstawowe dane i informacje o statku na podstawie:</b>					
- Load Line Certificate, - Certificate of Registry - Certificate of Class					
Call sign	Nr IMO	MMSI	Flag	Previous name	
<b>Długość całkowita</b> LOA					
<b>Szerokość</b> Breadth B					
<b>Zanurzenie maksymalne</b> Draft Tmax					
<b>Wyporność</b> Summer displacement D					
<b>Prędkość</b> Speed					
<b>Moc silnika głównego</b> Main Engine Power					
<b>Pojemność netto</b> Nett tonnage					
<b>Pojemność brutto</b> Gross tonnage					

## BEZPIECZEŃSTWO NAWIGACJI

Lp.	Zadanie
1	Przedstawić charakterystyki manewrowe statku, w tym " <i>crash stop</i> " i manewr cyrkulacji w prawo.
2	Opisać organizację wachty, w tym służbę "na oku" oraz podać własny komentarz.
3	Opis praktycznego określania szybkości bezpiecznej w różnych warunkach i okolicznościach.
4	Określenie minimalnej odległości bezpiecznej do innych statków, w różnych warunkach pogodowych i widzialności przy przecinaniu kursów, wyprzedzaniu i spotkaniach na kursach wprost lub prawie wprost na siebie.
5	Ocena pełnienia przez oficerów wachty na mostku podczas ograniczonej widzialności w świetle "procedury wachtowej".
6	Opisać procedurę zachowania się oficera wachtowego w przypadku zderzenia oraz wejścia statku na mieliznę.
7	Opisać procedurę zachowania się oficera na wachcie, po odebraniu sygnałów wzywania pomocy.
8	Opisać obowiązki oficera wachtowego na statku stojącym na kotwicy.