



Sprawozdanie z przedmiotu: Budowa i stateczność statku Konstrukcja kadłuba i mechanizmy pokładowe		
Imię	Nazwisko	Nr albumu

Lp.	Nazwa statku	Typ statku	Trasa rejsu	Imię i nazwisko kapitana	Imiona i nazwiska innych studentów AMG odbywających praktykę
1.					
Podstawowe dane i informacje o statku na podstawie: - Load Line Certificate, - Certificate of Registry - Certificate of Class					
Call sign	Nr IMO	MMSI	Flag	Previous name	
Długość całkowita LOA					
Długość pomiędzy pionami Lbp					
Szerokość Breadth B					
Zanurzenie maksymalne Draft Tmax					
Nośność maksymalna Summer deadweight DWT					
Wyporność Summer displacement D					
Prędkość Speed					
Pojemność netto Nett tonnage					
Pojemność brutto Gross tonnage					
Zdolność przewozowa Loading capacity					

BUDOWA I STATECZNOŚĆ STATKU

Konstrukcja kadłuba i mechanizmy pokładowe

Lp.	Zadanie
1	Dołącz zdjęcie statku przedstawiające jego ogólny widok. Narysuj schematyczny plan ogólny statku w przekroju wzdłużnym i wskaż poszczególne części statku wg ich funkcji.
2	Narysuj własnoręcznie na podstawie dokumentacji statku i oględzin z natury: plan zbiorników na statku wraz z krótkim opisem ich przeznaczenia; schemat rurociągów zenzowych, balastowych i ładunkowych (o ile istniały na danym typie statku); plan sond zbiorników, ładowni i zenz oraz plan odpowietrzeń zbiorników; załącz legendę do rysunków.
3	Wymień istniejące na statku systemy ochrony przeciwpożarowej i instalacje gaśnicze oraz wskaż na uproszczonym planie statku rejony objęte każdym z systemów. Zaznaczyć lokalizację zaworów separacyjnych.
4	Narysuj własnoręcznie na podstawie dokumentacji statku i oględzin z natury zład poprzeczny statku w płaszczyźnie przecinającej pomieszczenie ładunkowe (w razie braku dokumentacji oprzyj się wyłącznie na oględzinach z natury i własnych zdjęciach); pamiętaj, że nie każdy rysunek poprzecznego przekroju statku nazywany jest zładem. Dołącz do sprawozdania zdjęcia wnętrza ładowni z widocznymi elementami konstrukcyjnymi.
5	Narysuj własnoręcznie schemat instalacji wyrównywania przechyłów (<i>anti-heeling</i>) na podstawie dokumentacji i oględzin z natury (o ile statek jest wyposażony w taki system); opisz zasadę działania systemu, wskaż na uproszczonym rysunku wykorzystywane zbiorniki i pompy oraz odpowietrzenia; załącz zdjęcie pulpitu sterowania.
6	Wykonaj własnoręcznie szkic rozmieszczenia urządzeń ładunkowych i urządzeń dostępu, opisz podstawowe charakterystyki tych urządzeń.
7	Narysuj własnoręcznie schemat urządzeń cumowniczych dla stacji manewrowej na dziobie i rufie; wskaż na rysunku poszczególne urządzenia cumownicze; zaznacz kierunek prowadzenia lin cumowniczych włókiennych i stalowych.
8	Dla rzeczywistego stanu załadowania statku zamieść w sprawozdaniu: opis stanu załadowania wraz datą i portem załadunku; tabelę obliczeń masowych; wyliczony trym i zanurzenia na pionach; zdjęcia znaków zanurzenia z widocznym zanurzeniem; samodzielnie wykonane odczyty zanurzeń; samodzielnie wykonane obliczenie masy statku na podstawie pomiaru zanurzeń (<i>draftsurvey</i>) wraz z porównaniem wyniku do wyporności wyliczonej w tabeli obliczeń masowych; obliczenie momentu gnącego na owrężu metodą uproszczoną. Określ, czy statek jest ugięty czy wygięty oraz czy moment gnący mieści się w dopuszczalnych granicach; porównaj wynik obliczenia momentu gnącego z wynikiem obliczeń wykonanych za pomocą programu do obliczania wytrzymałości znajdującego się na statku (o ile jest on dostępny). Tabele i obliczenia wykonaj na statku i przedstaw je w sprawozdaniu wraz z podpisem oficera odpowiedzialnego za praktyki, który potwierdzi samodzielność wykonania zadania.
Uwaga: <i>Wszystkie rysunki i opisy z punktów 1-7 wykonaj na burcie statku i przedstaw je w sprawozdaniu wraz z podpisem oficera odpowiedzialnego za praktyki, który potwierdzi samodzielność wykonania zadania.</i>	