

UNIwersytet Morski w Gdyni - Wydział Nawigacyjny

Nr:		Przedmiot:	RATOWNICTWO MORSKIE
Kierunek / Poziom kształcenia:	NAWIGACJA / PIERWSZEGO STOPNIA		
Forma studiów:	STACJONARNE		
Profil kształcenia:	PRAKTYCZNY		
Specjalność:	TRANSPORT MORSKI		

SEMESTR	ECTS	Liczba godzin w tygodniu					Liczba godzin w semestrze				
		W	C	L	P	S	W	C	L	P	S
IV	3						30		10		5
Razem w czasie studiów:							45				

Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dotyczy przedmiotu)

1	Zakres wiedzy szkoły średniej. Elementy zawodowego języka angielskiego Elementy manewrowania statkiem, budowy i stateczności statku, łączności morskiej. Zaliczony kurs indywidualnych technik ratunkowych.
---	---

Cele przedmiotu

1	W wyniku szkolenia osoba szkolona powinna uzyskać wiedzę w następującym zakresie: Zapoznanie studentów z podstawami prawnymi dotyczącymi ratowania życia i mienia na morzu, organizacją służby poszukiwania i ratownictwa morskiego w Polsce i na świecie, wyposażeniem ratunkowym statku i umiejętnościami jego użycia, a także postępowania w sytuacjach zagrożenia życia na morzu. Celem jest posługiwanie się poradnikiem IAMSAR podczas symulowania akcji poszukiwawczo-ratowniczych, umiejętność sporządzania rozkładu alarmowego oraz znajomość przepisów dotyczących ratownictwa wynikająca z Konwencji SOLAS i Kodeksu LSA.
---	---

Efekty kształcenia dla całego przedmiotu (EKP) – po zakończeniu cyklu kształcenia

EKP1	Prezentuje obszerną wiedzę dotyczącą zasad prawnych oraz organizacyjnych mających zastosowanie w akcjach poszukiwawczo-ratowniczych. K_W11, K_W19, K_W20	Na_U01
EKP2	Ma praktyczną umiejętność planowania i nadzorowania akcji poszukiwawczo-ratowniczych, zdobyte na symulatorach Full Mission Bridge lub ECDIS. K_U16, K_U17,	
EKP3	Posiada zdolności pracy zespołowej w sytuacjach awaryjnych, ma świadomość odpowiedzialności podejmowanych akcji. K_K02, K_K03, K_K05,	
EKP4	Ma uporządkowaną wiedzę w zakresie bezpieczeństwa życia i pracy na morzu, zna szczegółowo procedury postępowania w sytuacjach zagrożenia dla załogi, pasażerów, statku i ładunku oraz wie, jak unikać tych zagrożeń. K_W19,	
EKP5	Potrafi korzystać z literatury fachowej, ucząc się samodzielnie potrafi pozyskiwać informacje z polskich i angielskojęzycznych zasobów Internetu oraz specjalistycznych baz danych. Jest w stanie integrować, oceniać, dokonywać prawidłowej interpretacji pozyskanej informacji, a na jej podstawie wyprowadzać wnioski i formułować opinie. K_U01,	
EKP6	Interpretować warunki hydrometeorologiczne wpływające na akcję poszukiwawczo-ratowniczą K_W11, K_U11,	

Treści programowe

Semestr IV

Lp.	Zagadnienia	Liczba godzin					Odniesienie do EKP dla przedmiotu	Odniesienie do RPS
		W	C	L	P	S		
1	Podstawy prawne poszukiwania, ratowania życia i ratownictwa na morzu. Analiza Konwencji SOLAS i LSA [STCW: A-II/1-6;A-II/3.1-6]	1		4			EKP1, EKP2, EKP5	9.5.1.1, 9.5.1.2
2	Organizacja Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa (służby SAR) w Polsce i na świecie. [STCW: A-II/1-6;A-II/3.1-6]	1					EKP1, EKP2	9.5.1.3, 9.5.1.4
3	Zasady tworzenia rozkładu alarmowego na statkach pasażerskich i			2			EKP1, EKP2,	9.5.1.1,

	handlowych. [STCW: A-II/1-6;A-II/3.1-6]						EKP3, EKP4	9.5.1.5, 9.5.1.6, 9.5.1.7, 9.5.1.8
4	Wyposażenie łodzi i tratw ratunkowych oraz łodzi ratowniczych. [STCW: A-II/1-6;A-II/3.1-6]	1					EKP1, EKP4, EKP5	9.5.1.3
5	Systemy wodowania łodzi i tratw ratunkowych oraz szybkich łodzi ratowniczych. [STCW: A-II/1-6;A-II/3.1-6]	1					EKP1, EKP4, EKP5	
6	Metody ewakuacji ludzi z zagrożonych statków towarowych. [STCW: A-II/1-6;A-II/3.1-6]	2					EKP1, EKP4, EKP5	9.5.1.5
7	Metody ewakuacji ludzi z zagrożonych statków pasażerskich i promów oraz opieka nad pasażerami w sytuacjach awaryjnych. [STCW: A-II/1-6;A-II/3.1-6]	2					EKP1, EKP4, EKP5	9.5.1.6
8	Zachowanie się rozbitków na statkowych środkach ratunkowych. [STCW: A-II/1-6;A-II/3.1-6]	2					EKP1, EKP2, EKP3	9.5.1.7
9	Zasady przetrwania człowieka w morzu. [STCW: A-II/1-6;A-II/3.1-6]	2					EKP1, EKP6	9.5.1.8
10	Poradnik poszukiwania i ratowania – IAMSAR. [STCW: A-II/1-6;A-II/3.1-6]	2					EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.5.1.9
11	Organizacja akcji poszukiwawczo-ratowniczej; IAMSAR [STCW:]					5	EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.5.1.10
12	Asysta w niebezpieczeństwie. [STCW: A-II/1-6;A-II/3.1-6]	2					EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.5.1.11
13	Smigłowce w ratownictwie morskim. [STCW: A-II/1-6;A-II/3.1-6]	2					EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.5.1.2, 9.5.1.9, 9.5.1.12
14	Holowanie ratownicze. [STCW: A-II/1-6;A-II/3.1-6]	2					EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.5.1.13, 9.5.2.1, 9.5.2.3
15	Procedury awaryjne stosowane w ratownictwie: – opieka nad pasażerami w sytuacjach awaryjnych, – postępowanie w wypadku kolizji lub wejścia na mieliznę, – podjęcie ludzi z wody, – asysta w niebezpieczeństwie. [STCW: A-II/1-6;A-II/3.1-6]	1					EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.5.1.11, 9.5.1.14
16	Postępowanie w przypadku wejścia na brzeg. [STCW: A-II/1-6;A-II/3.1-6]	1					EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.5.1.15, 9.5.2.3, 9.5.2.4
17	Postępowanie w przypadku nieuchronności wejścia na mieliznę i po wejściu na nią. [STCW: A-II/1-6;A-II/3.1-6]	1					EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.5.1.16, 9.5.2.3, 9.5.2.4, 9.5.2.5
18	Zejście z mielizny samodzielne lub z asystą. [STCW: A-II/1-6;A-II/3.1-6]	1					EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.5.1.16, 9.5.1.17, 9.5.2.3, 9.5.2.4, 9.5.2.5
19	Postępowanie w przypadku nieuchronności zderzenia i po zderzeniu oraz w innych przypadkach utraty wodoszczelności kadłuba. [STCW: A-II/1-6;A-II/3.1-6]	2					EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.5.1.18, 9.5.2.2
20	Contingency plan – sporządzanie planów na wypadek sytuacji awaryjnych [STCW: A-II/1-6;A-II/3.1-6]				4		EKP1, EKP3, EKP4, EKP5	9.5.1.1, 9.5.1.2, 9.5.1.16
21	Oszacowanie uszkodzeń. [STCW: A-II/1-6;A-II/3.1-6]	2					EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.5.1.19, 9.5.2.3, 9.5.2.4
22	Sterowanie awaryjne. [STCW: A-II/1-6;A-II/3.1-6]	2					EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.5.1.20

Metody weryfikacji efektów kształcenia (w odniesieniu do poszczególnych efektów)

Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
EKP1			X	X		X	X		
EKP2				X		X	X	X	
EKP3				X		X	X	X	
EKP4			X	X		X	X		
EKP5			X	X		X	X		
EKP6							X	X	

Kryteria zaliczenia przedmiotu

Semestr	Ocena pozytywna (min. dostateczny)
IV	Pozytywna zaliczenie laboratorium, symulatora i wykładu

Nakład pracy studenta

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności				
	W	C	L	P	S
Godziny kontaktowe	30		10		5
Czytanie literatury	15		5		2
Przygotowanie do zajęć laboratoryjnych, projektowych			5		
Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia					
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania			5		2
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach	2		2		2
Udział w konsultacjach	4		2		2
Łącznie godzin	51		29		13
Łączny nakład pracy studenta	93				
Liczba punktów ECTS	2		1		
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	3				
Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi	27				
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich	59				

Literatura

Literatura podstawowa

- Międzynarodowy Lotniczy i Morski Poradnik Poszukiwania i Ratowania. Tom III – środki mobilne – tłumaczenie Wydawnictwo TRADEMAR Gdynia, 2001.
 - IAMSAR Manual
 - Międzynarodowa Konwencja o poszukiwaniu i ratownictwie morskim. Sporządzona w Hamburgu dnia 27 kwietnia 1979 r.
 - Dziennik Ustaw Załącznik do nr 27, poz.184 z dnia 15 sierpnia 1988 r.
 - Ustawa o bezpieczeństwie morskim. Dziennik Ustaw z 2000 roku.
 - Burciu Z. Niezawodność akcji ratowniczej w transporcie morskim. Wyd. Politechnika Warszawska 2012
- Literatura uzupełniająca
- Międzynarodowa Konwencja o Bezpieczeństwie Życia na Morzu (SOLAS '74). Rozdział III - Środki i urządzenia ratunkowe,
 - Kodeks Środków Ratunkowych (LSA)

Prowadzący przedmiot

Tytuł/stopień, imię, nazwisko	Jednostka dydaktyczna
1. Osoba odpowiedzialna za przedmiot:	
prof. dr hab. inż. kpt.ż.w. Zbigniew Burciu	KES

2. Pozostałe osoby prowadzące zajęcia:	
prof. dr hab. inż. kpt.ż.w. Zbigniew Burciu	KES
mgr inż. Paulina Krajewska	KES
dr inż. kpt.ż.w. Andrzej Hejmlich	KES

