UNIWERSYTET MORSKI W GDYNI - WYDZIAŁ NAWIGACYJNY			
Nr:		**Przedmiot:**	**RATOWNICTWO MORSKIE**
Kierunek / Poziom kształcenia:			**NAWIGACJA / PIERWSZEGO STOPNIA**
Forma studiów:			**STACJONARNE**
Profil kształcenia:			**PRAKTYCZNY**
Specjalność:			

SEMESTR	ECTS	Liczba godzin w tygodniu					Liczba godzin w semestrze				
		W	C	L	P	S	W	C	L	P	S
IV	3						30		10		5
Razem w czasie studiów:							45				

Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dotyczy przedmiotu)

1	Zakres wiedzy szkoły średniej. Elementy zawodowego języka angielskiego Elementy manewrowania statkiem, budowy i stateczności statku, łączności morskiej. Zaliczony kurs indywidualnych technik ratunkowych.

Cele przedmiotu

1	W wyniku szkolenia osoba szkolona powinna uzyskać wiedzę w następującym zakresie: Zapoznanie studentów z podstawami prawnymi dotyczącymi ratowania życia i mienia na morzu, organizacją służby poszukiwania i ratownictwa morskiego w Polsce i na świecie, wyposażeniem ratunkowym statku i umiejętnościami jego użycia, a także postępowania w sytuacjach zagrożenia życia na morzu. Celem jest posługiwanie się poradnikiem IAMSAR podczas symulowania akcji poszukiwawczo-ratowniczych, umiejętność sporządzania rozkładu alarmowego oraz znajomość przepisów dotyczących ratownictwa wynikająca z Konwencji SOLAS i Kodeksu LSA.

Efekty kształcenia dla całego przedmiotu (EKP) – po zakończeniu cyklu kształcenia

EKP1	Prezentuje obszerną wiedzę dotyczącą zasad prawnych oraz organizacyjnych mających zastosowanie w akcjach poszukiwawczo-ratowniczych.	Na_W11 Na_W19 Na_W20 Na_U01
EKP2	Ma praktyczną umiejętności planowania i nadzorowania akcji poszukiwawczo-ratowniczych, zdobyte na symulatorach Full Mission Bridge lub ECDIS.	Na_U16 Na_U17
EKP3	Posiada zdolności pracy zespołowej w sytuacjach awaryjnych, ma świadomość odpowiedzialności podejmowanych akcji.	Na_K02 Na_K03 Na_K05
EKP4	Ma uporządkowana wiedzę w zakresie bezpieczeństwa życia i pracy na morzu, zna szczegółowo procedury postępowania w sytuacjach zagrożenia dla załogi, pasażerów, statku i ładunku oraz wie, jak unikać tych zagrożeń.	Na_W19
EKP5	Potrafi korzystać z literatury fachowej, ucząc się samodzielnie potrafi pozyskiwać informacje z polskich i angielskojęzycznych zasobów Internetu oraz specjalistycznych baz danych. Jest w stanie integrować, oceniać, dokonywać prawidłowej interpretacji pozyskanej informacji, a na jej podstawie wyprowadzać wnioski i formułować opinie.	Na_U01
EKP6	Interpretować warunki hydrometeorologiczne wpływające na akcję poszukiwawczo-ratowniczą.	Na_W11 Na_U11

Treści programowe

Semestr IV

Lp.	Zagadnienia	Liczba godzin	Odniesienie do EKP dla	Odniesienie do RPS

		W	C	L	P	S	przedmiotu	
1	Podstawy prawne poszukiwania, ratowania życia i ratownictwa na morzu. Analiza Konwencji SOLAS i LSA.	1		4			EKP1, EKP2, EKP5	9.5.1.1, 9.5.1.2
2	Organizacja Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa (służby SAR) w Polsce i na świecie.	1					EKP1, EKP2	9.5.1.3, 9.5.1.4
3	Zasady tworzenia rozkładu alarmowego na statkach pasażerskich i handlowych.			2			EKP1, EKP2, EKP3, EKP4	9.5.1.1, 9.5.1.5, 9.5.1.6, 9.5.1.7, 9.5.1.8
4	Wyposażenie łodzi i tratw ratunkowych oraz łodzi ratowniczych.	1					EKP1, EKP4, EKP5	9.5.1.3
5	Systemy wodowania łodzi i tratw ratunkowych oraz szybkich łodzi ratowniczych.	1					EKP1, EKP4, EKP5	
6	Metody ewakuacji ludzi z zagrożonych statków towarowych.	2					EKP1, EKP4, EKP5	9.5.1.5
7	Metody ewakuacji ludzi z zagrożonych statków pasażerskich i promów oraz opieka nad pasażerami w sytuacjach awaryjnych.	2					EKP1, EKP4, EKP5	9.5.1.6
8	Zachowanie się rozbitków na statkowych środkach ratunkowych.	2					EKP1, EKP2, EKP3	9.5.1.7
9	Zasady przetrwania człowieka w morzu.	2					EKP1, EKP6	9.5.1.8
10	Poradnik poszukiwania i ratowania – IAMSAR.	2					EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.5.1.9
11	Organizacja akcji poszukiwawczo-ratowniczej; IAMSAR					5	EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.5.1.10
12	Asysta w niebezpieczeństwie.	2					EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.5.1.11
13	Śmigłowce w ratownictwie morskim.	2					EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.5.1.2, 9.5.1.9, 9.5.1.12
14	Holowanie ratownicze.	2					EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.5.1.13, 9.5.2.1, 9.5.2.3
15	Procedury awaryjne stosowane w ratownictwie: – opieka nad pasażerami w sytuacjach awaryjnych, – postępowanie w wypadku kolizji lub wejścia na mieliznę, – podjęcie ludzi z wody, – asysta w niebezpieczeństwie.	1					EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.5.1.11, 9.5.1.14
16	Postępowanie w przypadku wejścia na brzeg.	1					EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.5.1.15, 9.5.2.3, 9.5.2.4
17	Postępowanie w przypadku nieuchronności wejścia na mieliznę i po wejściu na nią.	1					EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.5.1.16, 9.5.2.3, 9.5.2.4, 9.5.2.5
18	Zejście z mielizny samodzielne lub z asystą.	1					EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.5.1.16, 9.5.1.17, 9.5.2.3, 9.5.2.4, 9.5.2.5
19	Postępowanie w przypadku nieuchronności zderzenia i po zderzeniu oraz w innych przypadkach utraty wodoszczelności kadłuba.	2					EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.5.1.18, 9.5.2.2
20	Contigency plan – sporządzanie planów na wypadek sytuacji awaryjnych.			4			EKP1, EKP3, EKP4, EKP5	9.5.1.1, 9.5.1.2, 9.5.1.16
21	Oszacowanie uszkodzeń.	2					EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.5.1.19, 9.5.2.3, 9.5.2.4

22	Sterowanie awaryjne.	2					EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.5.1.20

Metody weryfikacji efektów kształcenia (w odniesieniu do poszczególnych efektów)

Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
EKP1			X	X		X	X		
EKP2				X		X	X	X	
EKP3				X		X	X	X	
EKP4			X	X		X	X		
EKP5			X	X		X	X		
EKP6							X	X	

Kryteria zaliczenia przedmiotu

Semestr	Ocena pozytywna (min. dostateczny)
IV	Pozytywna zaliczenie laboratorium, symulatora i wykładu

Nakład pracy studenta

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności				
	W	C	L	P	S
Godziny kontaktowe	30		10		5
Czytanie literatury	15		5		2
Przygotowanie do zajęć laboratoryjnych, projektowych			5		
Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia					
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania			5		2
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach	2		2		2
Udział w konsultacjach	4		2		2
Łącznie godzin	51		29		13
Łączny nakład pracy studenta	93				
Liczba punktów ECTS	2		1		
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	3				
Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi	27				
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich	59				

Literatura

Literatura podstawowa

Międzynarodowy Lotniczy i Morski Poradnik Poszukiwania i Ratowania. Tom III – środki mobilne – tłumaczenie Wydawnictwo TRADEMAR Gdynia, 2001.

IAMSAR Manual

Międzynarodowa Konwencja o poszukiwaniu i ratownictwie morskim. Sporządzona w Hamburgu dnia 27 kwietnia 1979 r. Dziennik Ustaw Załącznik do nr 27, poz.184 z dnia 15 sierpnia 1988 r.

Ustawa o bezpieczeństwie morskim. Dziennik Ustaw z 2000 roku.

Burciu Z. Niezawodność akcji ratowniczej w transporcie morskim. Wyd. Politechnika Warszawska 2012

Literatura uzupełniająca

Międzynarodowa Konwencja o Bezpieczeństwie Życia na Morzu (SOLAS`74). Rozdział III - Środki i urządzenia ratunkowe, Kodeks Środków Ratunkowych (LSA)

Prowadzący przedmiot

Tytuł/stopień, imię, nazwisko	Jednostka dydaktyczna
1. Osoba odpowiedzialna za przedmiot:	

prof. dr hab. inż. kpt.ż.w. Zbigniew Burciu	**KES**
2. Pozostałe osoby prowadzące zajęcia:	
prof. dr hab. inż. kpt.ż.w. Zbigniew Burciu	**KES**
mgr inż. Paulina Krajewska	**KES**
dr inż. kpt.ż.w. Andrzej Hejmlich	**KES**