

UNIwersytet Morski w Gdyni - Wydział Nawigacyjny

| | | | |
|--------------------------------|--------------------------------|------------|---|
| Nr: | | Przedmiot: | ZARZĄDZANIE BEZPIECZEŃSTWEM W Nawigacji |
| Kierunek / Poziom kształcenia: | Nawigacja / Pierwszego Stopnia | | |
| Forma studiów: | STACJONARNE | | |
| Profil kształcenia: | OGÓLNOAKADEMICKI | | |
| Specjalność: | Żegluga Arktyczna | | |

| SEMESTR | ECTS | Liczba godzin w tygodniu | | | | | Liczba godzin w semestrze | | | | |
|-------------------------|------|--------------------------|---|---|---|---|---------------------------|----|---|---|---|
| | | W | C | L | P | S | W | C | L | P | S |
| II | 2 | | | | | | 15 | 15 | | | |
| Razem w czasie studiów: | | | | | | | 30 | | | | |

Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dotyczy przedmiotu)

| | |
|---|--|
| 1 | Zakres wiedzy na temat stosowania Konwencji SOLAS i MARPOL, MLC oraz Kodeksów ISM, ISPS. |
|---|--|

Cele przedmiotu

| | |
|---|---|
| 1 | Celem przedmiotu jest przekazanie wiedzy odnośnie organizacji i zarządzania bezpieczeństwem w nawigacji oraz stosowanie |
|---|---|

Efekty kształcenia dla całego przedmiotu (EKP) – po zakończeniu cyklu kształcenia

| | | |
|------|--|--|
| EKP1 | Posiada wiedzę na temat wymagań konwencji SOLAS dotyczących stosowania kodeksu zarządzania bezpieczeństwem (ISM). | |
| EKP2 | Zna pojęcie ryzyka, sposoby analizy ryzyka i zarządzania ryzykiem. | |
| EKP3 | Zna i umie praktycznie stosować system pozwoleń na pracę oraz unieruchamiania i oznaczania niebezpiecznych urządzeń. | |
| EKP4 | Posiada umiejętność poszukiwania ukrytych przyczyn wypadków. | |
| EKP5 | Wie, jak funkcjonują systemy bezpieczeństwa osobistego. | |
| EKP6 | Posiada wiedzę na temat obszarów specjalnych MARPOL oraz szczególnie wrażliwych obszarów morskich (PSSA). | |
| EKP7 | Umie wykorzystywać obowiązujące przepisy międzynarodowe. | |

Treści programowe

Semestr II

| Lp. | Zagadnienia | Liczba godzin | | | | | Odniesienie do EKP dla przedmiotu | Odniesienie do RPS |
|-----|---|---------------|---|---|---|---|-----------------------------------|--------------------|
| | | W | C | L | P | S | | |
| 1 | Międzynarodowa Morska Organizacja (IMO): Morska Komisja ds. Bezpieczeństwa IMO i jej zadania Komisja Ochrony Morskiego Środowiska IMO i jej zadania | 1 | 1 | | | | | |
| 2 | Wymagania Konwencji Bezpieczeństwa Życia na Morzu (SOLAS) odnośnie stosowania Międzynarodowego Kodeksu Zarządzania Bezpieczeństwem (ISM) | 1 | 1 | | | | | |
| 3 | Kodeks Zarządzania Bezpieczeństwem (ISM) i jego podstawowe postanowienia | 1 | 1 | | | | | |
| 4 | Pojęcie i definicja ryzyka, macierz ryzyka i jej zastosowanie | 1 | 1 | | | | | |
| 5 | Pojęcie obszaru ryzyka tolerowanego (ALARP) jego zastosowanie | 1 | 1 | | | | | |
| 6 | Formalna Analiza Bezpieczeństwa (FSA), zastosowanie na poziomie międzynarodowym i rządowym | 1 | 1 | | | | | |
| 7 | Analiza ryzyka wymagana przez ISM od firm żeglugowych, analiza ryzyka na poziomie zarządzania | 1 | 1 | | | | | |
| 8 | Analiza ryzyka pracy (JSE/JHA) na poziomie operacyjnym | 1 | 1 | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|----|---|---|---|--|--|--|--|--|--|
| 9 | System pozwoleń na pracę (PTW) | 1 | 1 | | | | | | |
| 10 | System unieruchamiania i oznaczania niebezpiecznych urządzeń (Lockout/Tagout) | 1 | 1 | | | | | | |
| 11 | Poszukiwanie ukrytych przyczyn wypadków (Root Cause Analysis) | 1 | 1 | | | | | | |
| 12 | Przykładowa metody poszukiwania ukrytych przyczyn wypadków | 1 | 1 | | | | | | |
| 13 | Systemy bezpieczeństwa osobistego oparte na obserwacji zachowań pracowników (Behavior Based Safety). Przykładowe systemy BBS | 1 | 1 | | | | | | |
| 14 | Obszary specjalne określone w Międzynarodowej Konwencji o Zapobieganiu Zanieczyszczaniu Morza przez Statki (MARPOL) i szczególnie wrażliwe obszary morskie (PSSA) | 1 | 1 | | | | | | |
| 15 | Zasady pozbywania się odpadów na obszarach specjalnych MARPOL i poza nimi, szczególne wymagania dotyczące PSSA | 1 | 1 | | | | | | |

Metody weryfikacji efektów kształcenia (w odniesieniu do poszczególnych efektów)

| Symbol EKP | Test | Egzamin ustny | Egzamin pisemny | Kolokwium | Sprawozdanie | Projekt | Prezentacja | Zaliczenie praktyczne | Inne |
|------------|------|---------------|-----------------|-----------|--------------|---------|-------------|-----------------------|------|
| EKP1 | | | | X | | | | | |
| EKP2 | | | | X | | | | | |
| EKP3 | | | | | | | | X | |
| EKP4 | | | | X | | | | X | |
| EKP5 | | | | | | | | X | |
| EKP6 | | | | X | | | | | |
| EKP7 | | | | X | | | | | |

Kryteria zaliczenia przedmiotu

| Semestr | Ocena pozytywna (min. dostateczny) |
|---------|--|
| II | Minimum 50 % z kolokwium oraz zaliczona część praktyczna |

Nakład pracy studenta

| Forma aktywności | Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności | | | | |
|---|--|----|---|---|---|
| | W | C | L | P | S |
| Godziny kontaktowe | 15 | 15 | | | |
| Czytanie literatury | 15 | 5 | | | |
| Przygotowanie do zajęć laboratoryjnych, projektowych | | 5 | | | |
| Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia | | | | | |
| Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania | | | | | |
| Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach | 2 | 2 | | | |
| Udział w konsultacjach | 2 | 2 | | | |
| Łącznie godzin | 34 | 29 | | | |
| Łączny nakład pracy studenta | 63 | | | | |
| Liczba punktów ECTS | 1 | 1 | | | |
| Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu | 2 | | | | |
| Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi | | | | | |
| Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich | 38 | | | | |

Literatura

Literatura podstawowa

International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974

International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto and by the Protocol of 1997 (MARPOL Convention), Consolidated edition 2011, IMO

International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments, 2004

Literatura uzupełniająca

MARPOL Annex VI & NTC 2008, 2013 Edition, IMO

On Application of IMO Safety Management Code, International Chamber of Shipping, 3rd ed.

Prowadzący przedmiot

| Tytuł/stopień, imię, nazwisko | Jednostka dydaktyczna |
|--|-----------------------|
| 1. Osoba odpowiedzialna za przedmiot: | |
| dr inż. kpt.ż.w. Jan Pawelski, prof. UMG | KES |
| 2. Pozostałe osoby prowadzące zajęcia: | |

