| UNIWERSYTET MORSKI W GDYNI - WYDZIAŁ NAWIGACYJNY | | | |
|---|---|---|---|
| **Nr:** | | **Przedmiot:** | **SZKOLENIE W ZAKRESIE KIEROWANIA TŁUMEM** |
| **Kierunek / Poziom kształcenia:** | | | **NAWIGACJA / PIERWSZEGO STOPNIA** |
| **Forma studiów:** | | | **STACJONARNE** |
| **Profil kształcenia:** | | | **PRAKTYCZNY** |
| **Specjalność:** | | | |

| SEMESTR | ECTS | Liczba godzin w tygodniu | | | | | Liczba godzin w semestrze | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | W | C | L | P | S | W | C | L | P | S |
| VI | | | | | | | 4 | 2 | | | |
| Razem w czasie studiów: | | | | | | | 6 | | | | |

**Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dotyczy przedmiotu)**

| | |
|---|---|
| 1 | Brak |

**Cele przedmiotu**

| | |
|---|---|
| 1 | Znajomość i stosowanie środków ratunkowych i planów dowodzenia, niesienie pomocy pasażerom w sytuacjach alarmowych, skuteczne kierowanie pasażerami i innymi osobami w sytuacjach alarmowych, wydawanie jasnych i precyzyjnych poleceń. |

**Efekty kształcenia dla całego przedmiotu (EKP) – po zakończeniu cyklu kształcenia**

| | | |
|---|---|---|
| EKP1 | | |

**Treści programowe**

Semestr VI

| Lp. | Zagadnienia | Liczba godzin | | | | | Odniesienie do EKP dla przedmiotu | Odniesienie do RPS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | W | C | L | P | S | | |
| 1 | 1. Środki bezpieczeństwa i instrukcje alarmowe: 1. Procedury i instrukcje alarmowe. 2. Wyjścia ewakuacyjne. 3. Ograniczenia w korzystaniu z wind statkowych. | 1 | 1 | | | | | |
| 2 | 2. Asysta i pomoc pasażerom w drodze do miejsca zbiórki i miejsc ewakuacji: 1. Wydawanie jasnych i uspokajających poleceń. 2. Kontrola nad pasażerami w korytarzach, klatkach schodowych i przejściach. 3. Utrzymywanie dróg ewakuacyjnych wolnych od przeszkód (niezastawianie dróg ewakuacyjnych). 4. Metody ewakuacji osób niepełnosprawnych i osób potrzebujących specjalnej asysty. 5. Przeszukiwanie pomieszczeń mieszkalnych. | 2 | | | | | | |
| 3 | 3. Procedury alarmowe: 1. Konieczność utrzymywania porządku. 2. Procedury zmniejszenia i uniknięcia paniki. 3. Liczenie pasażerów na podstawie list pasażerów, kiedy jest potrzebne. 4. Upewnianie się, że pasażerowie są odpowiednio ubrani i mają dobrze założone kamizelki ratunkowe. | 1 | 1 | | | | | |

**Metody weryfikacji efektów kształcenia (w odniesieniu do poszczególnych efektów)**

| Symbol EKP | Test | Egzamin ustny | Egzamin pisemny | Kolokwium | Sprawozdanie | Projekt | Prezentacja | Zaliczenie praktyczne | Inne |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EKP1 | | | | | | | | | |

**Kryteria zaliczenia przedmiotu**

| | |
|---|---|
| | |

| Semestr | Ocena pozytywna (min. dostateczny) |
|---|---|
| VI | |

**Nakład pracy studenta**

| Forma aktywności | Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | W | C | L | P | S |
| Godziny kontaktowe | 4 | 2 | | | |
| Czytanie literatury | 2 | 2 | | | |
| Przygotowanie do zajęć laboratoryjnych, projektowych | 2 | 2 | | | |
| Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia | | | | | |
| Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania | | | | | |
| Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach | 2 | 2 | | | |
| Udział w konsultacjach | 2 | 2 | | | |
| Łącznie godzin | 12 | 10 | | | |
| Łączny nakład pracy studenta | 22 | | | | |
| Liczba punktów ECTS | | | | | |
| Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu | 0 | | | | |
| Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi | | | | | |
| Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich | 14 | | | | |

**Literatura**

**Literatura podstawowa**

**IMO Model Course 1.28**

**Literatura uzupełniająca**

**Prowadzący przedmiot**

| Tytuł/stopień, imię, nazwisko | Jednostka dydaktyczna |
|---|---|
| 1. Osoba odpowiedzialna za przedmiot: | |
| dr inż. kpt.ż.w. Przemysław Wilczyński, prof. UMG | KES |
| 2. Pozostałe osoby prowadzące zajęcia: | |