

**UNIwersytet Morski w Gdyni - Wydział Nawigacyjny**

Nr:		Przedmiot:	PRAWO MORSKIE
Kierunek / Poziom kształcenia:	NAWIGACJA / PIERWSZEGO STOPNIA		
Forma studiów:	STACJONARNE		
Profil kształcenia:	PRAKTYCZNY		
Specjalność:	TRANSPORT MORSKI		

SEMESTR	ECTS	Liczba godzin w tygodniu					Liczba godzin w semestrze				
		W	C	L	P	S	W	C	L	P	S
IV	2						30				
V	3						30				
Razem w czasie studiów:							60				

Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dotyczy przedmiotu)

1	Wiedza z zakresu szkoły średniej
---	----------------------------------

**Cele przedmiotu**

1	Celem kształcenia jest przedstawienie wiedzy z zakresu prawa morskiego potrzebnej do bezpiecznej i efektywnej eksploatacyjnych statku; wskazanie na międzynarodowe konwencje, regulacje i zalecenia dotyczące bezpośrednio wykonywanych przez statek i jego załogę obowiązków i ich zakres odpowiedzialności; zapoznanie z przepisami prawnymi związanymi z bezpieczeństwem statku, załogi, pasażerów i ładunku, ochrona zdrowia załogi; określenie wymagań dotyczących działań prewencyjnych w zakresie ochrony środowiska. Przedstawienie podstawowych pojęć dotyczących ubezpieczeń morskich.
2	W wyniku szkolenia osoba szkolona powinna uzyskać umiejętności w następującym zakresie: prawidłowe stosowanie posiadanej wiedzy z zakresu prawa morskiego w praktyce zawodowej.

**Efekty kształcenia dla całego przedmiotu (EKP) – po zakończeniu cyklu kształcenia**

EKP1	W wyniku szkolenia osoba szkolona powinna uzyskać umiejętności w następującym zakresie: prawidłowe stosowanie posiadanej wiedzy z zakresu prawa morskiego w praktyce zawodowej.	
EKP2	Potrafi scharakteryzować stosunki związane z morską działalnością człowieka. Zna źródła prawa morskiego. Potrafi opisać proces kształtowania się i tworzenia prawa morskiego oraz zakres regulacji. Potrafi nazwać międzynarodowe organizacje zajmujące się sprawami morskimi. Wyjaśnić ich zadania i kompetencje. K_W26, K_W29, K_W33,	
EKP3	Zna i potrafi opisać międzynarodowy porządek morski. Zna status prawny obszarów morskich. K_W30,	
EKP4	Zna zagadnienia związane z uprawianiem żeglugi morskiej. Potrafi wyjaśnić i opisać istotę przynależności państwowej statku, klasyfikacji, bezpieczeństwa morskiego, prawa pracy oraz ochrony środowiska morskiego. K_W29, K_W30, K_W31, K_W33,	
EKP5	Potrafi opisać żeglugę morską jako działalność transportową. Zna prawa rzeczowe na statku, umowy przewozu ładunku oraz korzystania z cudzego statku. Zna i potrafi scharakteryzować usługi pomocnicze w żegludze morskiej. K_W29;	
EKP6	Zna i potrafi opisać rolę ubezpieczenia morskiego w stosunkach związanych z żeglugą morską. K_W29,	

**Treści programowe**

Semestr IV

Lp.	Zagadnienia	Liczba godzin					Odniesienie do EKP dla przedmiotu	Odniesienie do RPS
		W	C	L	P	S		
1	Morskie prawo administracyjne. Elementarne wiadomości z prawa administracyjnego - struktura organów administracji morskiej w RP, -	6					EKP1, EKP2, EKP3	9.13.1.1, 9.13.1.2,

	kompetencje organów administracji morskiej, - inspekcja morska, - morskie funkcje konsulów. Upoważnianie organizacji uprawnionych do inspekcji i przeglądów na statkach. Ustawa z 1991 r. Ochrona środowiska morskiego przed zanieczyszczeniem (konwencja MARPOL, DUMPING, INTERVENTION, helsińska). OPRC i nowe konwencje: AFS, BWM i SRC. Krajowe ustawodawstwo w zakresie ochrony środowiska morskiego. Kary pieniężne stosowane przez organy administracji morskiej. Przepisy sanitarne i międzynarodowe standardy zdrowotne (bardziej szczegółowo w ramach szkolenia medycznego).							9.13.1.3, 9.13.1.4
2	Izby morskie. Pojęcie wypadku morskiego. Postępowanie przed izbami morskimi. Sankcje stosowane przez izby wobec członków załóg polskich statków morskich. Postępowania odrębne. Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich.	4					EKP1, EKP2, EKP3	9.13.1.7, 9.13.1.8, 9.13.1.10
3	Morskie prawo pracy. Krajowe źródła morskiego prawa pracy - ustawa żeglarska; - ksiąŜeczka żeglarska; - rodzaje umów o pracę na statkach; - powstanie i ustanie stosunku pracy; - szczególne obowiązki i uprawnienie kapitana w stosunku pracy; - szczególne obowiązki armatora (rezerwa, repatriacja, leczenie, zakwaterowanie, wyŜywienie); - szczególne obowiązki pracownika na morzu; - czas pracy i wynagrodzenie; - urlopy wypoczynkowe i wyrównawcze. Międzynarodowe źródła prawa pracy, w szczególności konwencje MOP o morskim prawie pracy, 2006. Znaczenie związków zawodowych, w tym ITF. Pośrednictwo pracy dla marynarzy. Praca u zagranicznych pracodawców, w tym na statkach FOC.	10					EKP1, EKP2, EKP3	9.13.1.2, 9.13.1.3, 9.13.1.9
4	Międzynarodowe organizacje morskie, konwencje genewskie z 1958 r., konwencja o prawie morza z 1982 r., delimitacja obszarów morskich, obszary morskie RP, wody wewnętrzne, morze terytorialne, prawo nieszkodliwego przepływu, ochrona granicy państwowej na morzu, cieśniny i kanały międzynarodowe, wody archipelagowe, wyłączna strefa ekonomiczna, szelf kontynentalny, wolności morza otwartego, status statku i okrętu, przynależność statku, prawo wizyty i rewizji, prawo pościgu, obowiązki państwa bandery, pojęcie tzw. Obszaru i jego status prawny, ochrona środowiska morskiego w konwencji z 1982 r. Prawo wojny morskiej, podstawowe pojęcia z zakresu morskiego prawa wojennego, blokady morskie i strefy wojenne, kontrabanda wojenna, ochrona rozbitków i członków załóg statków w czasie konfliktu zbrojnego.	10					EKP1, EKP2, EKP3	9.13.1.1, 9.13.1.2, 9.13.1.3, 9.13.1.4, 9.13.1.7, 9.13.1.24

## Semestr V

Lp.	Zagadnienia	Liczba godzin					Odniesienie do EKP dla przedmiotu	Odniesienie do RPS
		W	C	L	P	S		
1	Pojęcie prawa morskiego. Pojęcie prawa morskiego, geneza prawa morskiego i główne jego tendencje rozwojowe, cechy charakterystyczne współczesnego prawa morskiego, źródła prawa morskiego (krajowe i międzynarodowe), stosowanie prawa morskiego.	3					EKP1, EKP2	9.13.1.1, 9.13.1.2
2	Statek morski i prawa z nim związane. Pojęcie statku morskiego, pojęcie statku w budowie, rodzaje statków morskich, polska przynależność statku, rejestr okrętowy i inne rejestry statków, własność i inne prawa rzeczowe (hipoteka morska, przywileje na statku-konwencje z 1926 r. i z 1993 r., zastaw i prawo zatrzymania), pomiar statku (konwencja Tonnage), klasyfikacja statków.	4					EKP2, EKP3, EKP4	9.13.1.5, 9.13.1.6, 9.13.1.24
3	Bezpieczeństwo morskie. Znaczenie standardów międzynarodowych (konwencje SOLAS, LL, STCW, COLREG, CSC, SAR, STP, rola zaleceń IMO, kodeksy IMO - zwłaszcza kodeks ISM, ISPS), wewnętrzne przepisy o bezpieczeństwie morskim, Konwencja LL 1966, Konwencja SOLAS 1974, przewóz ładunków niebezpiecznych (szczegółowo w ramach ładunkownawstwa i innych przedmiotów), Konwencja COLREG 1972 (szczegółowo w ramach	4					EKP2, EKP3, EKP4	9.13.1.8, 9.13.1.11, 9.13.1.19, 9.13.1.24

	MPDM), Konwencja STCW 1978 / 1995, Konwencja CSC 1972, Konwencja SAR 1978 (szczegółowo w ramach ratownictwa), ILO 147 1976, inne regulacje międzynarodowe w zakresie bezpieczeństwa morskiego, inspekcja bezpieczeństwa, dokumenty bezpieczeństwa, Port State Control, bezpieczeństwo radiowe statków (szczegółowo w ramach wykładów z GMDSS i radiokomunikacji), sankcje za nieprzestrzeganie wymogów bezpieczeństwa.								
4	Armator i kapitan. Pojęcie armatora, zasady odpowiedzialności armatora, pojęcie kapitana i jego zasadnicze obowiązki i uprawnienia, protest morski.	2					EKP2, EKP3	9.13.1.7, 9.13.1.9	
5	Przewóz morski ładunków. Rodzaje umów przewozu, rez*im Reguł Huga - Visby, perspektywy rez*imu Reguł Hamburgskich, Reguły Rotterdamskie, obowiązki stron w umowie przewozu, fazy umowy przewozu, dokumenty przewozowe (szczegółowa analiza klauzul konosamentowych i czarterowych w ramach odr*bnego wykładu - odpowiedzialność przewoźnika.	5					EKP2, EKP3, EKP4	9.13.1.1, 9.13.1.12, 9.13.1.14	
6	Przewóz pasaż*erów. Rodzaje umów przewozu, podstawowe obowiązki stron umowy, konwencja PAL 1974, protokół PAL 2002, regulacje UE, zasady odpowiedzialności za szkody na osobie i w bagaż*u pasaż*erów, nielegalni pasaż*erowie.	2					EKP2, EKP3, EKP4	9.13.1.13	
7	Inne umowy o obrocie morskim. Czarter na czas, bare boat charter i leasing statku.	2					EKP2, EKP3, EKP4	9.13.1.14	
8	Usługi w obrocie morskim. Umowa agencyjna i maklerska, pilotaz* morski, organizacja pilotaz*u w polskich portach, holownictwo, usługi portowe (sztauowanie, składowanie, kontroling, rzeczoznawstwo).	2					EKP2, EKP3, EKP4	9.13.1.15	
9	Wypadki morskie. Zderzenia statków, jurysdykcja w sprawie zdarzeń, ratownictwo morskie, typowa umowa Lloyda o ratownictwo, wydobywanie mienia z morza, konwencja Nairobi, zanieczyszczenie morza ze statków.	2					EKP1, EKP2, EKP3	9.13.1.10, 9.13.1.16	
10	Odpowiedzialność cywilna w z*egludze morskiej. Nowy rez*im odpowiedzialności, proces obiektywizacji, konwencje CLC, Fund, BUNKER, HNS, odpowiedzialność w km za inne zanieczyszczenia niz* olejowe, ograniczenie odpowiedzialności za roszczenia morskie (konwencja LLMC), awaria wspólna - tradycja czy konieczność? dochodzenie roszczeń w z*egludze morskiej.	2					EKP1, EKP2, EKP3	9.13.1.17, 9.13.1.19, 9.13.1.20, 9.13.1.24	
11	Ubezpieczenia morskie. Uwagi o systemie ubezpieczeń morskich (rola Lloyda), umowa ubezpieczenia morskiego, zakres obowiązków stron, ubezpieczenie generalne, polisa ubezpieczeniowa i jej rodzaje, The New Marine Policy Form, Institute Clauses, - ubezpieczenie statku morskiego.	2					EKP5	9.13.1.1, 9.13.1.18, 9.13.1.19, 9.13.1.21, 9.13.1.22, 9.13.1.23	

#### Metody weryfikacji efektów kształcenia (w odniesieniu do poszczególnych efektów)

Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
EKP1			X	X					
EKP2			X	X					
EKP3			X	X					
EKP4			X	X					
EKP5			X	X					
EKP6			X	X					

#### Kryteria zaliczenia przedmiotu

Semestr	Ocena pozytywna (min. dostateczny)
IV	Obecność na zaję*ciach oraz zaliczenie pisemne.
V	Obecność na zaję*ciach oraz zaliczenie pisemne.

#### Nakład pracy studenta

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności				
	W	C	L	P	S
Godziny kontaktowe	60				
Czytanie literatury	30				
Przygotowanie do zajęć laboratoryjnych, projektowych					
Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia	30				
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania					
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach	4				
Udział w konsultacjach	4				
Łącznie godzin	128				
Łączny nakład pracy studenta	128				
Liczba punktów ECTS	5				
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	5				
Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi					
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich	68				

## Literatura

Literatura podstawowa

Literatura uzupełniająca

Młynarczyk J., 2003. Prawo morskie. Gdańsk.

Koziński M., H., 2003. Morskie prawo publiczne. Gdynia.

Koziński M., H., 2005. Kodeks morski (Konwencja międzynarodowa i akty wykonawcze). Gdynia. Koziński M., H., 1997. Morskie prawo pracy. Gdynia.

Łukaszuk L., 1997. Międzynarodowe prawo morza. Warszawa.

Łopuski J., 1997 - 2000. Prawo morskie (trzy tomy). Bydgoszcz - Toruń.

Brodecki Z., 1999. Prawo ubezpieczeń morskich. Sopot.

Prawo Morskie. Wyd: Komisja Prawa Morskiego Polskiej Akademii Nauk (red. nacz. Mirosław H. Koziński)

## Prowadzący przedmiot

Tytuł/stopień, imię, nazwisko	Jednostka dydaktyczna
1. Osoba odpowiedzialna za przedmiot:	
mgr Małgorzata Daniszewska	KES
2. Pozostałe osoby prowadzące zajęcia:	

