UNIWERSYTET MORSKI W GDYNI - WYDZIAŁ NAWIGACYJNY			
Nr:		**Przedmiot:**	**PRAWO MORSKIE**
Kierunek / Poziom kształcenia:			**NAWIGACJA / PIERWSZEGO STOPNIA**
Forma studiów:			**STACJONARNE**
Profil kształcenia:			**PRAKTYCZNY**
Specjalność:			

SEMESTR	ECTS	Liczba godzin w tygodniu					Liczba godzin w semestrze				
		W	C	L	P	S	W	C	L	P	S
IV	2						30				
V	3						30				
Razem w czasie studiów:							60				

Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dotyczy przedmiotu)

1	Wiedza z zakresu szkoły średniej

Cele przedmiotu

1	Celem kształcenia jest przedstawienie wiedzy z zakresu prawa morskiego potrzebnej do bezpiecznej i efektywnej eksploatacyjnych statku; wskazanie na mie✙dzynarodowe konwencje, regulacje i zalecenia dotycza✙ce bezpośrednio wykonywanych przez statek i jego załoge✙ obowia✙zków i ich zakres odpowiedzialności; zapoznanie z przepisami prawnymi zwia✙zanymi z bezpieczeństwem statku, załogi, pasaz✙erów i ładunku, ochrona✙ zdrowia załogi; określenie wymagań dotycza✙cych działań prewencyjnych w zakresie ochrony środowiska. Przedstawienie podstawowych poje✙ć dotycza✙cych ubezpieczeń morskich.
2	W wyniku szkolenia osoba szkolona powinna uzyskać umiejętności w następującym zakresie: prawidłowe stosowanie posiadanej wiedzy z zakresu prawa morskiego w praktyce zawodowej.

Efekty kształcenia dla całego przedmiotu (EKP) – po zakończeniu cyklu kształcenia

EKP1	W wyniku szkolenia osoba szkolona powinna uzyskać umiejętności w następującym zakresie: prawidłowe stosowanie posiadanej wiedzy z zakresu prawa morskiego w praktyce zawodowej.	Na_W33
EKP2	Potrafi scharakteryzować stosunki związane z morską działalnością człowieka. Zna źródła prawa morskiego. Potrafi opisać proces kształtowania się i tworzenia prawa morskiego oraz zakres regulacji. Potrafi nazwać międzynarodowe organizacje zajmujące się sprawami morskimi. Wyjaśnić ich zadania i kompetencje.	Na_W26 Na_W29 Na_W33
EKP3	Zna i potrafi opisać międzynarodowy porządek morski. Zna status prawny obszarów morskich.	Na_W30
EKP4	Zna zagadnienia związane z uprawianiem żeglugi morskiej. Potrafi wyjaśnić i opisać istotę przynależności państwowej statku, klasyfikacji, bezpieczeństwa morskiego, prawa pracy oraz ochrony środowiska morskiego.	Na_W29 Na_W30 Na_W31 Na_W33
EKP5	Potrafi opisać żeglugę morską jako działalność transportową. Zna prawa rzeczowe na statku, umowy przewozu ładunku oraz korzystania z cudzego statku. Zna i potrafi scharakteryzować usługi pomocnicze w żegludze morskiej.	Na_W29
EKP6	Zna i potrafi opisać rolę ubezpieczenia morskiego w stosunkach związanych z żeglugą morską.	Na_W29

Treści programowe

Semestr IV

Lp.	Zagadnienia	Liczba godzin					Odniesienie do EKP dla przedmiotu	Odniesienie do RPS
		W	C	L	P	S		

1	Morskie prawo administracyjne. Elementarne wiadomości z prawa administracyjnego - struktura organów administracji morskiej w RP, - kompetencje organów administracji morskiej, - inspekcja morska, - morskie funkcje konsulów. Upoważnianie organizacji uprawnionych do inspekcji i przeglądów na statkach. Ustawa z 1991 r. Ochrona środowiska morskiego przed zanieczyszczeniem (konwencja MARPOL, DUMPING, INTERVENTION, helsińska). OPRC i nowe konwencje: AFS, BWM i SRC. Krajowe ustawodawstwo w zakresie ochrony środowiska morskiego. Kary pieniężne stosowane przez organy administracji morskiej. Przepisy sanitarne i międzynarodowe standardy zdrowotne (bardziej szczegółowo w ramach szkolenia medycznego).	6					EKP1, EKP2, EKP3	9.13.1.1, 9.13.1.2, 9.13.1.3, 9.13.1.4
2	Izby morskie. Pojęcie wypadku morskiego. Postępowanie przed izbami morskimi. Sankcje stosowane przez izby wobec członków załóg polskich statków morskich. Postępowania odrębne. Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich.	4					EKP1, EKP2, EKP3	9.13.1.7, 9.13.1.8, 9.13.1.10
3	Morskie prawo pracy. Krajowe źródła morskiego prawa pracy - ustawa zręglarska; - książeczka zręglarska; - rodzaje umów o pracę na statkach; - powstanie i ustanie stosunku pracy; - szczególne obowiązki i uprawnienie kapitana w stosunku pracy; - szczególne obowiązki armatora (rezerwa, repatriacja, leczenie, zakwaterowanie, wyżywienie); - szczególne obowiązki pracownika na morzu; - czas pracy i wynagrodzenie; - urlopy wypoczynkowe i wyrównawcze. Międzynarodowe źródła prawa pracy, w szczególności konwencje MOP o morskim prawie pracy, 2006. Znaczenie związków zawodowych, w tym ITF. Pośrednictwo pracy dla marynarzy. Praca u zagranicznych pracodawców, w tym na statkach FOC.	10					EKP1, EKP2, EKP3	9.13.1.2, 9.13.1.3, 9.13.1.9
4	Międzynarodowe organizacje morskie, konwencje genewskie z 1958 r., konwencja o prawie morza z 1982 r., delimitacja obszarów morskich, obszary morskie RP, wody wewnętrzne, morze terytorialne, prawo nieszkodliwego przepływu, ochrona granicy państwowej na morzu, cieśniny i kanały międzynarodowe, wody archipelagowe, wyłączna strefa ekonomiczna, szelf kontynentalny, wolności morza otwartego, status statku i określtu, przynależność statku, prawo wizyty i rewizji, prawo pościgu, obowiązki państwa bandery, pojęcie tzw. Obszaru i jego status prawny, ochrona środowiska morskiego w konwencji z 1982 r. Prawo wojny morskiej, podstawowe pojęcia z zakresu morskiego prawa wojennego, blokady morskie i strefy wojenne, kontrabanda wojenna, ochrona rozbitków i członków załóg statków w czasie konfliktu zbrojnego.	10					EKP1, EKP2, EKP3	9.13.1.1, 9.13.1.2, 9.13.1.3, 9.13.1.4, 9.13.1.7, 9.13.1.24

Semestr V

Lp.	Zagadnienia	Liczba godzin					Odniesienie do EKP dla przedmiotu	Odniesienie do RPS
		W	C	L	P	S		
1	Pojęcie prawa morskiego. Pojęcie prawa morskiego, geneza prawa morskiego i główne jego tendencje rozwojowe, cechy charakterystyczne współczesnego prawa morskiego, źródła prawa morskiego (krajowe i międzynarodowe), stosowanie prawa morskiego.	3					EKP1, EKP2	9.13.1.1, 9.13.1.2
2	Statek morski i prawa z nim związane. Pojęcie statku morskiego, pojęcie statku w budowie, rodzaje statków morskich, polska przynależność statku, rejestr okrętowy i inne rejestry statków, własność i inne prawa rzeczowe (hipoteka morska, przywileje na statku-konwencje z 1926 r. i z 1993 r., zastaw i prawo zatrzymania), pomiar statku (konwencja Tonnage), klasyfikacja statków.	4					EKP2, EKP3, EKP4	9.13.1.5, 9.13.1.6, 9.13.1.24
3	Bezpieczeństwo morskie. Znaczenie standardów międzynarodowych (konwencje SOLAS, LL, STCW, COLREG, CSC, SAR, STP, rola zaleceń IMO, kodeksy IMO - zwłaszcza kodeks ISM, ISPS), wewnętrzne przepisy o bezpieczeństwie morskim, Konwencja LL 1966, Konwencja SOLAS 1974, przewóz ładunków	4					EKP2, EKP3, EKP4	9.13.1.8, 9.13.1.11, 9.13.1.19, 9.13.1.24

	niebezpiecznych (szczegołowo w ramach ładunkoznawstwa i innych przedmiotów), Konwencja COLREG 1972 (szczegołowo w ramach MPDM), Konwencja STCW 1978 / 1995, Konwencja CSC 1972, Konwencja SAR 1978 (szczegołowo w ramach ratownictwa), ILO 147 1976, inne regulacje mie✙dzynarodowe w zakresie bezpieczeństwa morskiego, inspekcja bezpieczeństwa, dokumenty bezpieczeństwa, Port State Control, bezpieczeństwo radiowe statków (szczegołowo w ramach wykładów z GMDSS i radiokomunikacji), sankcje za nieprzestrzeganie wymogów bezpieczeństwa.							
4	Armator i kapitan. Poje✙cie armatora, zasady odpowiedzialności armatora, poje✙cie kapitana i jego zasadnicze obowia✙zki i uprawnienia, protest morski.	2					EKP2, EKP3	9.13.1.7, 9.13.1.9
5	Przewóz morski ładunków. Rodzaje umów przewozu, rez✙im Reguł Haga - Visby, perspektywy rez✙imu Reguł Hamburskich, Reguły Rotterdamskie, obowia✙zki stron w umowie przewozu, fazy umowy przewozu, dokumenty przewozowe (szczegołowa analiza klauzul konosamentowych i czarterowych w ramach odre✙bnego wykładu - odpowiedzialność przewoźnika.	5					EKP2, EKP3, EKP4	9.13.1.1, 9.13.1.12, 9.13.1.14
6	Przewóz pasaz✙erów. Rodzaje umów przewozu, podstawowe obowia✙zki stron umowy, konwencja PAL 1974, protokoł PAL 2002, regulacje UE, zasady odpowiedzialności za szkody na osobie i w bagaz✙u pasaz✙erów, nielegalni pasaz✙erowie.	2					EKP2, EKP3, EKP4	9.13.1.13
7	Inne umowy o obrocie morskim. Czarter na czas, bare boat charter i leasing statku.	2					EKP2, EKP3, EKP4	9.13.1.14
8	Usługi w obrocie morskim. Umowa agencyjna i maklerska, pilotaz✙ morski, organizacja pilotaz✙u w polskich portach, holownictwo, usługi portowe (sztauowanie, składowanie, kontroling, rzeczoznawstwo).	2					EKP2, EKP3, EKP4	9.13.1.15
9	Wypadki morskie. Zderzenia statków, jurysdykcja w sprawie zdarzeń, ratownictwo morskie, typowa umowa Lloyda o ratownictwo, wydobywanie mienia z morza, konwencja Nairobi, zanieczyszczenie morza ze statków.	2					EKP1, EKP2, EKP3	9.13.1.10, 9.13.1.16
10	Odpowiedzialność cywilna w z✙egludze morskiej. Nowy rez✙im odpowiedzialności, proces obiektywizacji, konwencje CLC, Fund, BUNKER, HNS, odpowiedzialność w km za inne zanieczyszczenia niz✙ olejowe, ograniczenie odpowiedzialności za roszczenia morskie (konwencja LLMC), awaria wspólna - tradycja czy konieczność? dochodzenie roszczeń w z✙egludze morskiej.	2					EKP1, EKP2, EKP3	9.13.1.17, 9.13.1.19, 9.13.1.20, 9.13.1.24
11	Ubezpieczenia morskie. Uwagi o systemie ubezpieczeń morskich (rola Lloyda), umowa ubezpieczenia morskiego, zakres obowia✙zków stron, ubezpieczenie generalne, polisa ubezpieczeniowa i jej rodzaje, The New Marine Policy Form, Institute Clauses, - ubezpieczenie statku morskiego.	2					EKP5	9.13.1.1, 9.13.1.18, 9.13.1.19, 9.13.1.21, 9.13.1.22, 9.13.1.23

Metody weryfikacji efektów kształcenia (w odniesieniu do poszczególnych efektów)

Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
EKP1			X	X					
EKP2			X	X					
EKP3			X	X					
EKP4			X	X					
EKP5			X	X					
EKP6			X	X					

Kryteria zaliczenia przedmiotu

Semestr	Ocena pozytywna (min. dostateczny)
IV	Obecność na zaje✙ciach oraz zaliczenie pisemne.
V	Obecność na zaje✙ciach oraz zaliczenie pisemne.

Nakład pracy studenta

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności				
	W	C	L	P	S
Godziny kontaktowe	60				
Czytanie literatury	30				
Przygotowanie do zajęć laboratoryjnych, projektowych					
Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia	30				
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania					
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach	4				
Udział w konsultacjach	4				
Łącznie godzin	128				
Łączny nakład pracy studenta	128				
Liczba punktów ECTS	5				
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	5				
Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi					
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich	68				

Literatura

Literatura podstawowa
Młynarczyk J., 2003. Prawo morskie. Gdańsk.
Koziński M., H., 2003. Morskie prawo publiczne. Gdynia.
Koziński M., H., 2005. Kodeks morski (Konwencja mie⚜dzynarodowa i akty wykonawcze). Gdynia. Koziński M., H., 1997. Morskie prawo pracy. Gdynia.
Łukaszuk L., 1997. Mie⚜dzynarodowe prawo morza. Warszawa.
Łopuski J., 1997 - 2000. Prawo morskie (trzy tomy). Bydgoszcz - Toruń.
Brodecki Z., 1999. Prawo ubezpieczeń morskich. Sopot.
Prawo Morskie. Wyd: Komisja Prawa Morskiego Polskiej Akademii Nauk (red. nacz. Mirosław H. Koziński)
Literatura uzupełniająca

Prowadzący przedmiot

Tytuł/stopień, imię, nazwisko	Jednostka dydaktyczna
1. Osoba odpowiedzialna za przedmiot:	
mgr Malgorzata Daniszewska	KES
2. Pozostałe osoby prowadzące zajęcia:	