UNIWERSYTET MORSKI W GDYNI - WYDZIAŁ NAWIGACYJNY			
Nr:		**Przedmiot:**	**TRANSPORT INTERMODALNY**
Kierunek / Poziom kształcenia:			**TRANSPORT / DRUGIEGO STOPNIA**
Forma studiów:			**STACJONARNE**
Profil kształcenia:			**OGÓLNOAKADEMICKI**
Specjalność:			

SEMESTR	ECTS	Liczba godzin w tygodniu					Liczba godzin w semestrze				
		W	C	L	P	S	W	C	L	P	S
II	1						15				
Razem w czasie studiów:							15				

Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dotyczy przedmiotu)

1	Infrastruktura transportu, środki transportu, systemy transportowe oraz umiejętność identyfikacji procesów logistycznych

Cele przedmiotu

1	Celem prowadzonych zajęć jest przekazanie studentom wiedzy z zakresu funkcjonowania transportu intermodalnego, przedstawienie i scharakteryzowanie technik przewozu i przeładunku wraz z prezentacją technicznych i ekonomicznych skutków wyboru danej techniki.

Efekty kształcenia dla całego przedmiotu (EKP) – po zakończeniu cyklu kształcenia

EKP1	Student potrafi określić potrzeby i sparametryzować możliwości transportowe w zakresie transportu intermodalnego	Na_W12 Na_W14 Na_U06
EKP2	Student potrafi zidentyfikować ciąg technologiczny operacji w terminalu transportu intermodalnego	Na_W05 Na_W14 Na_U11

Treści programowe

Semestr II

Lp.	Zagadnienia	Liczba godzin					Odniesienie do EKP dla przedmiotu	Odniesienie do RPS
		W	C	L	P	S		
1	Wprowdzenie do przedmiotu. Transport intermodalny – podstawowe pojęcia i definicje	1					EKP1	
2	Konteneryzacja i jej wpływ na transport towarów drobnicowych. Rodzaje jednostek transportowych w transporcie intermodalnym.	2					EKP1	
3	Podsystemy transportu intermodalnego. Podsystem kontenerowy. Podsystem "ruchoma droga". Podsystem kieszeniowy. Podsystem bimodalny. Podsystem Modalohr. Podsystem CargoBeamer. Podsystem ACTS.	6					EKP2	
4	Terminale transportu intermodalnego, ich układ przestrzenny i funkcjonalny oraz wyposażenie. Lokalizacja terminali intermodalnych na terenie Polski. Charakterystyka korytarzy transportowych z portowych terminali kontenerowych w Polsce.	2					EKP2	
5	Polityka transportowa państwa w zakresie transportu intermodalnego. Analiza SWOT transportu intermodalnego w Polsce.	2					EKP1	
6	Zmiana układu stacji przeładunkowych przy konteneryzacji.	2					EKP1, EKP2	

Metody weryfikacji efektów kształcenia (w odniesieniu do poszczególnych efektów)

Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
EKP1						X			
EKP2						X			

Kryteria zaliczenia przedmiotu

Semestr	Ocena pozytywna (min. dostateczny)
II	Poprawne wykonanie projektu. Obecność na wykładach.

Nakład pracy studenta

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności				
	W	C	L	P	S
Godziny kontaktowe	15				
Czytanie literatury	5				
Przygotowanie do zajęć laboratoryjnych, projektowych					
Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia	2				
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania					
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach	1				
Udział w konsultacjach	2				
Łącznie godzin	25				
Łączny nakład pracy studenta	25				
Liczba punktów ECTS	1				
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	1				
Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi					
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich	18				

Literatura

Literatura podstawowa

Wronka J.: Transport kombinowany/intermodalny. Teoria i praktyka. Wydawnictwo Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego, Szczecin 2008.

Wiśnicki B.: Vademecum Konteneryzacji, Szczecin 2006.

Jacyna M., Pyza D., Jachimowski R.: Transport intermodalny. Projektowanie terminali przeładunkowych. Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2017.

Poliński J.: Podsystemy transportu intermodalnego Cz.1 -- 5. Prace Instytutu Kolejnictwa. Zeszyty 154 -- 158.

Stokłosa J.: Transport intermodalny. Technologia i organizacja. Wydawnictwo WSEiI, Lublin 2011.

Literatura uzupełniająca

Wiślicki B. (red): Vademecum konteneryzacji. Formowanie kontenerowej jednostki ładunkowej. Szczecin 2006.

Prowadzący przedmiot

Tytuł/stopień, imię, nazwisko	Jednostka dydaktyczna
1. Osoba odpowiedzialna za przedmiot:	
dr inż. Mirosław Nowakowski	KT
2. Pozostałe osoby prowadzące zajęcia:	
dr inż. Mirosław Nowakowski	KT