

**UNIwersytet Morski w Gdyni - Wydział Nawigacyjny**

Nr:		Przedmiot:	ZARZĄDZANIE FLOTĄ MORSKĄ
Kierunek / Poziom kształcenia:	TRANSPORT / DRUGIEGO STOPNIA		
Forma studiów:	STACJONARNE		
Profil kształcenia:	OGÓLNOAKADEMICKI		
Specjalność:	MORSKIE SYSTEMY TRANSPORTOWE I LOGISTYCZNE		

SEMESTR	ECTS	Liczba godzin w tygodniu					Liczba godzin w semestrze				
		W	C	L	P	S	W	C	L	P	S
II	2						15		15		
Razem w czasie studiów:							30				

Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dotyczy przedmiotu)

1	Brak.
---	-------

Cele przedmiotu

1	Zapoznanie studentów z funkcjonowaniem przedsiębiorstwa armatorskiego, a w szczególności komórek zaangażowanych w zarządzanie eksploatowanymi statkami.
---	---

Efekty kształcenia dla całego przedmiotu (EKP) – po zakończeniu cyklu kształcenia

EKP1	Identyfikuje elementy eksploatacji floty: pełne zarządzanie, zarządzanie załogowe, zarządzanie techniczne, zarządzanie komercyjne, zarządzanie pomocnicze. Dokumenty występujące w danych działach zarządzania.	
EKP2	Rozpoznaje elementy kontroli i inspekcji statku instrumenty nowoczesnej eksploatacji floty, umowę zarządzania, budżet operacyjny floty, sprawozdawczość operacyjną floty, System Zarządzania Bezpieczeństwem i Jakością Statku	
EKP3	Rozpoznaje ewolucję i etapy rozwoju systemów zarządzania flotą od roku 1945 dotychczas jako konsekwencję zjawisk transportowych, strategię działania firm zarządzających statkami, współzależność pomiędzy przedsiębiorstwami uczestniczącymi w zarządzaniu statkami	
EKP4	Identyfikuje odpowiedzialność zarządzającego flotą, element ludzki w procesie decyzyjnym w eksploatacji floty, kontrakty stosowane w eksploatacji floty (BIMCO, Shipman, Crewman, typowe klauzule kontraktowe), istotę zarządzania bezpieczeństwem statków: ISO 9000, Kodeks ISM, Kodeks ISMA zarządzania Statkiem, System TQM, programy komputerowe pomagające w zarządzaniu bezpieczeństwem, tendencje perspektywiczne i przyszłościowe w zarządzaniu flotą.	
EKP5	Użytkuje i wdraża elementy eksploatacji floty: pełne zarządzanie, zarządzanie załogowe, zarządzanie techniczne, zarządzanie komercyjne, zarządzanie pomocnicze oraz dokumenty występujące w danych działach zarządzania.	
EKP6	Stosuje i wykorzystuje elementy kontroli i inspekcji statku instrumenty nowoczesnej eksploatacji floty, umowę zarządzania, budżet operacyjny Tr2A_U10, floty, sprawozdawczość operacyjną floty, System Zarządzania Bezpieczeństwem i Jakością Statku formułuje	
EKP7	Ocenia i rekomenduje odpowiedzialność zarządzającego flotą, element ludzki w procesie decyzyjnym w eksploatacji floty, kontrakty stosowane w eksploatacji floty (BIMCO, Shipman, Crewman, typowe klauzule kontraktowe), istotę zarządzania bezpieczeństwem statków: ISO 9000, Kodeks ISM, Kodeks ISMA zarządzania Statkiem, System TQM, programy komputerowe pomagające w zarządzaniu bezpieczeństwem, tendencje perspektywiczne i przyszłościowe w zarządzaniu flotą.	
EKP8	Wykorzystuje analizę aktualnego sektora zarządzania flotą, organizację typowych przedsiębiorstw zarządzających eksploatacją floty, opisuje eksploatację flot i statków specjalistycznych, między innymi flota tankowców, kontenerowców, wycieczkowców i innych, wyodrębnienie cech i odrębności sposobów zarządzania flotą	

Treści programowe  
Semestr II

Lp.	Zagadnienia	Liczba godzin					Odniesienie do EKP dla przedmiotu	Odniesienie do RPS
		W	C	L	P	S		
1	Elementy eksploatacji floty: pełne zarządzanie, zarządzanie załogowe, zarządzanie techniczne, zarządzanie komercyjne, zarządzanie pomocnicze. Dokumenty występujące w danych działach zarządzania.	1		3			EKP1, EKP5	
2	Elementy kontroli i inspekcji statku.	1		2			EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5	
3	Instrumenty nowoczesnej eksploatacji floty. Umowa zarządzania, budżet operacyjny floty, sprawozdawczość operacyjna floty. System Zarządzania Bezpieczeństwem i Jakością Statku.	1		4			EKP1, EKP3, EKP4, EKP5	
4	Ewolucja i etapy rozwoju systemów zarządzania flotą od roku 1945 dotychczas jako konsekwencja zjawisk transportowych.	1					EKP3	
5	Analiza aktualnego sektora zarządzania flotą.	1					EKP1	
6	Organizacja typowych przedsiębiorstw zarządzających eksploatacją floty.	1					EKP1	
7	Charakterystyka eksploatacji flot i statków specjalistycznych, między innymi flota tankowców, kontenerowców, wycieczkowców i innych.	1		2			EKP1, EKP3, EKP4, EKP8	
8	Strategie działania firm zarządzających statkami.	1					EKP1, EKP2, EKP8	
9	Współzależność pomiędzy przedsiębiorstwami uczestniczącymi w zarządzaniu statkami.	1					EKP1, EKP2	
10	Wyodrębnienie cech i odrębności sposobów zarządzania flotą.	1					EKP1, EKP2	
11	Odpowiedzialność zarządzającego flotą. Element ludzki w procesie decyzyjnym w eksploatacji floty.	1					EKP1	
12	Przykład kontraktów stosowanych w eksploatacji floty (BIMCO, Shipman, Crewman, typowe klauzule kontraktowe).	1		2			EKP4, EKP7	
13	Istota zarządzania bezpieczeństwem statków: ISO 9000, Kodeks ISM, Kodeks ISMA zarządzania Statkiem, System TQM. Programy komputerowe pomagające w zarządzaniu bezpieczeństwem.	1		2			EKP3, EKP7, EKP8	
14	Tendencje perspektywiczne i przyszłościowe w zarządzaniu flotą.	1					EKP2, EKP8	
15	Omówienie wiodących światowych firm zarządzających flotą.	1					EKP2, EKP8	

Metody weryfikacji efektów kształcenia (w odniesieniu do poszczególnych efektów)

Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
EKP1						X			
EKP2						X			
EKP3						X			
EKP4						X			
EKP5						X			
EKP6						X			
EKP7						X			
EKP8						X			

Kryteria zaliczenia przedmiotu

Semestr	Ocena pozytywna (min. dostateczny)
II	Prezentacja projektu oraz zaliczone ćwiczenia.

Nakład pracy studenta

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności				
	W	C	L	P	S
Godziny kontaktowe	15		15		

Czytanie literatury	15		10		
Przygotowanie do zajęć laboratoryjnych, projektowych			10		
Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia			5		
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania			5		
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach			2		
Udział w konsultacjach	1		2		
Łącznie godzin	31		49		
Łączny nakład pracy studenta			80		
Liczba punktów ECTS	1		1		
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu			2		
Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi			30		
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich			35		

## Literatura

### Literatura podstawowa

Mrozowska A., Wróbel R., Mrozowski P., System zarządzania bezpieczną eksploatacją jednostek morskich w zarysie, Difin, 2023.

Zhang P., Ship Management Theory and Practise, Taylor&Francis Ltd, 2021.

Alderton P., Port Management and Operations; LPP, London-Hong Kong, 1999.

Brodie P., Commercial Shipping Handbook, LPP, London-Hong Kong, 1999.

Chuchla Z., Zarządzanie morskim statkiem transportowym oraz jego eksploatacja, WSM, Gdynia, 2000.

Girtel J., Koszmider S., Plewinski L., Wybrane zagadnienia eksploatacji statków morskich w aspekcie bezpieczeństwa żeglugi, WSM, Szczecin, 2003.

Studziński A., Eksploatacja chłodnicowców, Gdynia, 2005.

Puchalski J., Soliwoda J., Eksploatacja masowców, Gdynia, 2008.

### Literatura uzupełniająca

Międzynarodowa konwencja o pracy na morzu, MLC 2006

Międzynarodowa konwencja o wymaganiach w zakresie wyszkolenia marynarzy, wydawania im świadectw oraz pełnienia wacht, STCW 1978

Międzynarodowy kodeks zarządzania bezpieczną eksploatacją statków i zapobieganiem zanieczyszczeniu (Kodeks ISM), oraz Wytyczne wdrażania Kodeksu ISM - International Management Code for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention and Revised Guidelines on the Implementation of the ISM Code, wydanie PRS, 2015

Międzynarodowa konwencja o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974 SOLAS - Tekst jednolity, wydanie PRS, 2015

Międzynarodowa konwencja o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki - MARPOL - 1973/78 Tekst jednolity, 2015 wraz z Protokołem 1978 i Protokołem 1997, wydanie PRS, 2015

Ustawa z dnia 18 września 2001 r. Kodeks morski.

Jędrzycka W., Zarządzanie jednostkami pływającymi w przedsiębiorstwach morskich, Autobusy 1-2, 2019

## Prowadzący przedmiot

Tytuł/stopień, imię, nazwisko	Jednostka dydaktyczna
<b>1. Osoba odpowiedzialna za przedmiot:</b>	
dr hab. inż. kpt.ż.w. Henryk Śniegocki, prof. UMG	KES
<b>2. Pozostałe osoby prowadzące zajęcia:</b>	
dr hab. inż. kpt.ż.w. Henryk Śniegocki, prof. UMG	KES



