UNIWERSYTET MORSKI W GDYNI - WYDZIAŁ NAWIGACYJNY			
Nr:		**Przedmiot:**	**ZARZĄDZANIE FLOTĄ MORSKĄ**
Kierunek / Poziom kształcenia:			**TRANSPORT / DRUGIEGO STOPNIA**
Forma studiów:			**STACJONARNE**
Profil kształcenia:			**OGÓLNOAKADEMICKI**
Specjalność:			

SEMESTR	ECTS	Liczba godzin w tygodniu					Liczba godzin w semestrze				
		W	C	L	P	S	W	C	L	P	S
II	2						15		15		
Razem w czasie studiów:							30				

Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dotyczy przedmiotu)

1	Podstawowa wiedza o żegludze.

Cele przedmiotu

1	Zapoznanie studentów z funkcjonowaniem przedsiębiorstwa armatorskiego, a w szczególności komórek zaangażowanych w zarządzanie eksploatowanymi statkami.

Efekty kształcenia dla całego przedmiotu (EKP) – po zakończeniu cyklu kształcenia

EKP1	Identyfikuje elementy eksploatacji floty: pełne zarządzanie, zarządzanie załogowe, zarządzanie techniczne, zarządzanie komercyjne, zarządzanie pomocnicze. Dokumenty występujące w danych działach zarządzania.	Na_W10 Na_W13 Na_U10
EKP2	Rozpoznaje elementy kontroli i inspekcji statku instrumenty nowoczesnej eksploatacji floty, umowę zarządzania, budżet operacyjny floty, sprawozdawczość operacyjną floty, System Zarządzania Bezpieczeństwem i Jakością Statku	Na_W10 Na_W13 Na_U10
EKP3	Rozpoznaje ewolucję i etapy rozwoju systemów zarządzani flotą od roku 1945 dotychczas jako konsekwencję zjawisk transportowych, strategie działania firm zarządzających statkami, współzależność pomiędzy przedsiębiorstwami uczestniczącymi w zarządzaniu statkami	Na_W06 Na_W13 Na_W17
EKP4	identyfikuje odpowiedzialność zarządzającego flotą, element ludzki w procesie decyzyjnym w eksploatacji floty, kontrakty stosowane w eksploatacji floty (BIMCO, Shipman, Crewman, typowe klauzule kontraktowe), istotę zarządzania bezpieczeństwem statków: ISO 9000, Kodeks ISM, Kodeks ISMA zarządzania Statkiem, System TQM, programy komputerowe pomagające w zarządzaniu bezpieczeństwem, tendencje perspektywiczne i przyszłościowe w zarządzaniu flotą.	Na_W10 Na_W13 Na_U10
EKP5	Użytkuje i wdraża elementy eksploatacji floty: pełne zarządzanie, zarządzanie załogowe, zarządzanie techniczne, zarządzanie komercyjne, zarządzanie pomocnicze oraz dokumenty występujące w danych działach zarządzania.	Na_W13 Na_U10 Na_U14
EKP6	Stosuje i wykorzystuje elementy kontroli i inspekcji statku instrumenty nowoczesnej eksploatacji floty, umowę zarządzania, budżet operacyjny Tr2A_U10, floty, sprawozdawczość operacyjną floty, System Zarządzania Bezpieczeństwem i Jakością Statku formułuje	Na_W10 Na_W13 Na_U10
EKP7	Ocenia i rekomenduje odpowiedzialność zarządzającego flotą, element ludzki w procesie decyzyjnym w eksploatacji floty, kontrakty stosowane w eksploatacji floty (BIMCO, Shipman, Crewman, typowe klauzule kontraktowe), istotę zarządzania bezpieczeństwem statków: ISO 9000, Kodeks ISM, Kodeks ISMA zarządzania Statkiem, System TQM, programy komputerowe pomagające w zarządzaniu bezpieczeństwem, tendencje perspektywiczne i przyszłościowe w zarządzaniu flotą.	Na_W10 Na_W13 Na_U10

EKP8	Wykorzystuje analizę aktualnego sektora zarządzania flotą, organizację typowych przedsiębiorstw zarządzających eksploatacją floty, opisuje eksploatację flot i statków specjalistycznych, między innymi flota tankowców, kontenerowców, wycieczkowców i innych, wyodrębnienie cech i odrębności sposobów zarządzania flotą	Na_W06 Na_W13 Na_U10

Treści programowe

Semestr II

Lp.	Zagadnienia	Liczba godzin					Odniesienie do EKP dla przedmiotu	Odniesienie do RPS
		W	C	L	P	S		
1	Elementy eksploatacji floty: pełne zarządzanie, zarządzanie załogowe, zarządzanie techniczne, zarządzanie komercyjne, zarządzanie pomocnicze. Dokumenty występujące w danych działach zarządzania.	1		3			EKP1, EKP5	
2	Elementy kontroli i inspekcji statku.	1		2			EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5	
3	Instrumenty nowoczesnej eksploatacji floty. Umowa zarządzania, budżet operacyjny floty, sprawozdawczość operacyjna floty. System Zarządzania Bezpieczeństwem i Jakością Statku.	1		4			EKP1, EKP3, EKP4, EKP5	
4	Ewolucja i etapy rozwoju systemów zarządzani flotą od roku 1945 dotychczas jako konsekwencja zjawisk transportowych.	1					EKP3	
5	Analiza aktualnego sektora zarządzania flotą.	1					EKP1	
6	Organizacja typowych przedsiębiorstw zarządzających eksploatacją floty.	1					EKP1	
7	Charakterystyka eksploatacji flot i statków specjalistycznych, między innymi flota tankowców, kontenerowców, wycieczkowców, promów i innych.	1		2			EKP1, EKP3, EKP4, EKP8	
8	Strategie działania firm zarządzających statkami.	1					EKP1, EKP2, EKP8	
9	Współzależność pomiędzy przedsiębiorstwami uczestniczącymi w zarządzaniu statkami.	1					EKP1, EKP2	
10	Wyodrębnienie cech i odrębności sposobów zarządzania flotą.	1					EKP1, EKP2	
11	Odpowiedzialność zarządzającego flotą. Element ludzki w procesie decyzyjnym w eksploatacji floty.	1					EKP1	
12	Przykład kontraktów stosowanych w eksploatacji floty (BIMCO, Shipman, Crewman, typowe klauzule kontraktowe).	1		2			EKP4, EKP7	
13	Istota zarządzani bezpieczeństwem statków: ISO 9000, Kodeks ISM, Kodeks ISMA zarządzania Statkiem, System TQM. Programy komputerowe pomagające w zarządzaniu bezpieczeństwem.	1		2			EKP3, EKP7, EKP8	
14	Tendencje perspektywiczne i przyszłościowe w zarządzaniu flotą.	1					EKP2, EKP8	
15	Omówienie wiodących światowych firm zarządzających flotą.	1					EKP2, EKP8	

Metody weryfikacji efektów kształcenia (w odniesieniu do poszczególnych efektów)

Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
EKP1						X			
EKP2						X			
EKP3						X			
EKP4						X			
EKP5						X			
EKP6						X			
EKP7						X			
EKP8						X			

Kryteria zaliczenia przedmiotu

Semestr	Ocena pozytywna (min. dostateczny)
II	Prezentacja projektu oraz zaliczone ćwiczenia.

Nakład pracy studenta

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności				
	W	C	L	P	S
Godziny kontaktowe	15		15		
Czytanie literatury	15		10		
Przygotowanie do zajęć laboratoryjnych, projektowych			10		
Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia			5		
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania			5		
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach			2		
Udział w konsultacjach	1		2		
Łącznie godzin	31		49		
Łączny nakład pracy studenta	80				
Liczba punktów ECTS	1		1		
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	2				
Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi	30				
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich	35				

Literatura

Literatura podstawowa

Mrozowska A., Wróbel R., Mrozwoski P., System zarządzania bezpieczną eksploatacją jednostek morskich w zarysie, Difin, 2023.

Zhang P., Ship Management Theory and Practise, Taylor&Francis Ltd, 2021.

Alderton P., Port Management and Operations; LPP, London-Hong Kong, 1999.

Brodie P., Commercial Shipping Handbook, LPP, London-Hong Kong, 1999.

Chuchla Z., Zarządzanie morskim statkiem transportowym oraz jego eksploatacja, WSM, Gdynia, 2000.

Girtel J. Koszmider S., Plewinski L., Wybrane zagadnienia eksploatacji statków morskich w aspekcie bezpieczeństwa żeglugi,WSM, Szczecin, 2003.

Studziński A., Eksploatacja chłodnicowców, Gdynia, 2005.

Puchalski J., Soliwoda J., Eksploatacja masowców, Gdynia, 2008.

Literatura uzupełniająca

Międzynarodowa konwencja o pracy na morzu, MLC 2006

Międzynarodowa konwencja o wymaganiach w zakresie wyszkolenia marynarzy, wydawania im świadectw oraz pełnienia wacht, STCW 1978

Międzynarodowy kodeks zarządzania bezpieczną eksploatacją statków i zapobieganiem zanieczyszczaniu (Kodeks ISM), oraz Wytyczne wdrażania Kodeksu ISM - International Management Code for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention and Revised Guidelines on the Implementation of the ISM Code, wydanie PRS, 2015

Międzynarodowa konwencja o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974 SOLAS - Tekst jednolity, wydanie PRS, 2015

Międzynarodowa konwencja o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki - MARPOL - 1973/78 Tekst jednolity, 2015 wraz z Protokołem 1978 i Protokołem 1997, wydanie PRS, 2015

Ustawa z dnia 18 września 2001 r. Kodeks morski.

Jędryczka W., Zarządzanie jednostkami pływającymi w przedsiębiorstwach morskich, Autobusy 1-2, 2019

Prowadzący przedmiot

Tytuł/stopień, imię, nazwisko	Jednostka dydaktyczna
1. Osoba odpowiedzialna za przedmiot:	
dr hab. inż. kpt.ż.w. Henryk Śniegocki, prof. UMG	KES
2. Pozostałe osoby prowadzące zajęcia:	
dr hab. inż. kpt.ż.w. Henryk Śniegocki, prof. UMG	KES