

UNIwersytet Morski w Gdyni - Wydział Nawigacyjny

Nr:		Przedmiot:	ZARZĄDZANIE STATKIEM
Kierunek / Poziom kształcenia:	NAWIGACJA / PIERWSZEGO STOPNIA		
Forma studiów:	STACJONARNE		
Profil kształcenia:	PRAKTYCZNY		
Specjalność:	TRANSPORT MORSKI		

SEMESTR	ECTS	Liczba godzin w tygodniu					Liczba godzin w semestrze				
		W	C	L	P	S	W	C	L	P	S
VI	3						15	15			
VIII	2								5		
Razem w czasie studiów:							35				

Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dotyczy przedmiotu)

1	Wiedza z zakresu szkoły średniej
2	Elementy zawodowego języka angielskiego, budowy i stateczności statku, przewozów morskich, bezpieczeństwa statku, psychologii zachowań ludzkich, prawa morskiego oraz podstaw organizacji i zarządzania.

Cele przedmiotu

1	Przekazanie wiedzy na temat parametrów eksploatacyjnych statków, dokumentacji statku, form eksploatacji statków, problemów organizacji przewozów i dokumentowania przewozów oraz problemów współpracy statek – port, port – armator, statek – usługowcy; wskazania na obowiązujące przepisy, procedury i dobre praktyki morska w tym zakresie.
---	--

Efekty kształcenia dla całego przedmiotu (EKP) – po zakończeniu cyklu kształcenia

EKP1	Ma uporządkowaną wiedzę w zakresie form eksploatacji handlowej statku i problemów organizacji przewozów. K_W01; K_W02	
EKP2	Ma uporządkowaną wiedzę w zakresie dokumentacji statku w różnych typach żeglugi oraz ich prawnych aspektów w przewozie ładunków. K_W29; K_W22; K_W03	
EKP3	Potrafi interpretować klauzule dokumentów ładunkowych oraz oceniać ich przydatność do najbardziej efektywnej i właściwej eksploatacji handlowej statków. K_W03; K_W29	
EKP4	Potrafi wykorzystać wiedzę do formułowania i zastosowywać do rozwiązywania praktycznych problemów związanych z przewozem ładunków. K_W29	
EKP5	Posiada kompetencje międzynarodowe do prowadzenia dokumentacji i komunikacji w zakresie zarządzania statkiem i współpracy statek-port, port-armator, statek-usługodawcy oraz kierowania załogą. K_W31; K_U13	
EKP6	Posiada wiedzę o dokumentach, certyfikatach, książkach, dziennikach i innych okrętowych. Zna i poprawnie interpretuje ich zawartość. Zna zasady przeprowadzania inspekcji morskich i przygotowania do nich statku pod względem dokumentacji. K_W33, K_W26; K_W31;	
EKP7	Zna zasady organizacji załogi statku morskiego, rozumie zasady dowodzenia i kierowanie podległymi pracownikami. K_W31; K_U22	
EKP8	Współpracuje z armatorem, agentem, czarterującym w zakresie budżetu statku. Stosuje komputer w obliczeniach ekonomicznych. Poprawnie interpretuje i stosuje w praktyce zasady ekonomii żeglugi w zakresie kosztów, cen i wpływów frachtowych. Planuje elementy budżetu statku. K_W21	
EKP9	Potrafi poprawnie interpretować zapisy zawarte w konwencjach, rezolucjach i kodeksach, efektywnie zarządzać bezpieczeństwem statku stosując instrukcje Kodeksu ISM w tym stosować procedury awaryjne; podejmować w każdych warunkach efektywne działania w celu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi, statku i ładunku; efektywnie przygotować statek do kontroli państwa portu (PSC). K_W26	
EKP10	Ma podstawową wiedzę w zakresie procedur awaryjnych, rozkładów alarmowych, procedur postępowania dowództwa statku w celu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi, statku i ładunku; Zna w	

podstawowym zakresie akty prawne - konwencje, rezolucje, kodeksy i podstawowe wymagania z nich wynikające, kodeks zarządzania bezpieczeństwem (ISM) w odniesieniu do statku i armatora, zakres i zasady postępowania statku w czasie kontroli państwa portu (PSC). K_W19; K_W20

Treści programowe

Semestr VI

Lp.	Zagadnienia	Liczba godzin					Odniesienie do EKP dla przedmiotu	Odniesienie do RPS
		W	C	L	P	S		
1	Podstawowe parametry techniczno - eksploatacyjne statków i ich cechy indywidualne. [STCW: 9.11. /1.1.] Planowanie podróży i praktyczne zastosowania poszczególnych parametrów techniczno-eksploatacyjnych. [STCW: 9.11/1.22.]	1	2					9.11.1.1, 9.11.1.22
2	Podstawowe i pochodne formy eksploatacji statku. [STCW: 9.11/1.2.]	1						9.11.1.2
3	Organizacja i dokumentacja przewozów w żegludze liniowej. 3.1. Umowa bukingowa. 3.2. Lista ładunkowa. 3.3. Kwit kontrolny. 3.4. Kwit sternika. 3.5. Konosament. 3.6. Morski list przewozowy. 3.7. Manifest ładunkowy. [STCW: 9.11/1.3.]	1						9.11.1.3
4	Interpretacja ważniejszych klauzul konosamentu liniowego i morskiego listu przewozowego. [STCW: 9.11/1.4.]	1	2					9.11.1.4
5	Organizacja przewozów czarterowych, rodzaje czarterów. [STCW:9.11/1.5.]	1						9.11.1.5
6	Dokumentacja przewozów czarterowych. 6.1. Umowa czarterowa. 6.2. Notisy, Nota gotowości. 6.3. Zestawienie faktów. 6.4. Taśma czasu. 6.5. Laydays, Laytime. 6.6. Rozliczenie czasu dozwolonego. [STCW: 9.11/1.6.]	1						9.11.1.6
7	Eksploatacja statku w czarterze na czas. [STCW: 9.11/1.7.]	1						9.11.1.7
8	Instrukcje ogólne i na podróż. Podróż jako podstawowy cykl produkcyjny statku. Instrukcje na podróż w żegludze liniowej, czarterowej i specjalistycznej. Analiza treści i znaczenia oraz zasady posługiwania się dokumentami charakterystycznymi dla podstawowych i pochodnych form eksploatacji statku.[STCW: 9.11/1.8.]	1	2					9.11.1.8
9	Sprawozdawczość eksploatacyjna statku, raport eksploatacyjny, raport kapitański. [STCW: 9.11/1.22.]	1						9.11.1.22
10	Dokumenty i certyfikaty statku handlowego wynikające z międzynarodowych przepisów. 10.1.Konwencji SOLAS 74/78, 10.2. Load Lines 66, 10.3.MARPOL 73/78, 10.4.Tonnage 69, 10.5. CLC 69, 10.6. MLC 2006,10.7. WHO; 10.8. Kodeksy: IMSBC, IMDG, BCH, GC i inne 10.9.Dokumenty: a) Legitymacyjne. b) Klasyfikacyjne. c) Bezpieczeństwa. d) Sanitarne. e) Załogowe. f) Ładunkowe. g) Pasażerskie. [STCW: 9.11/1.9.] Dzienniki i książki ze szczególnym uwzględnieniem dziennika pokładowego. [STCW: 9.11/1.10.]	1	2					9.11.1.9, 9.11.1.10
11	Konwencja FAL 65. Procedury i dokumenty związane z odprawą statku na wejściu, wyjściu i w tranzycie. [STCW: 9.11/1.11.]	1	2					9.11.1.11
12	Współpraca statku z portem i z usługowcami (usługi agencyjne, pilotowe, holownicze, kontrolne, eksperckie). [STCW: 9.11/1.13.]	1						9.11.1.13
13	Kodeks ISM. Inspekcje statku. Audyt, Inspekcje Armatorskie, Inspekcje Państwa Bandery, Państwa Portu, Inspekcje Klasyfikatora [STCW: 9.11/1.12.]	1	2					9.11.1.12
14	Organizacja załogi statku, kierowanie załogą statku, warunki zatrudnienia, ocenianie pracowników. Konwencja MLC. [STCW: 9.11/1.14.] Kierowanie ludźmi na statku morskim w sytuacjach kryzysowych. [STCW: 9.11/1.15.]	1	2					9.11.1.14, 9.11.1.15
15	Planowanie budżetu statku, zamówienia w poszczególnych działach, rozliczenia kosztów, prowadzenie rozliczeń finansowych na statku. [STCW: 9.11/1.16. 17.]Koszty w żegludze morskiej, klasyfikacja kosztów [STCW: 9.11.1.19.] Ceny w żegludze morskiej, rynek frachtowy [STCW: 9.11.1.20, 21.]	1	1					9.11.1.16, 9.11.1.17, 9.11.1.19, 9.11.1.20, 9.11.1.21

Semestr VIII

Lp.	Zagadnienia	Liczba godzin	Odniesienie do	Odniesieni
-----	-------------	---------------	----------------	------------

		W	C	L	P	S	EKP dla przedmiotu	e do RPS
1	Opisać, na czym polega przygotowanie specyfikacji, remontowej dla remontu klasowego, potwierdzenia klasy i międzyrejsowego.							
2	Przedstawić plan podróży (konkretnej) z możliwością oszczędności paliwa.							
3	Opisać dokumenty ładunkowe, lista towarów (cargo lista), manifest, manifest ładunków niebezpiecznych, kwit sternika i wszystkie inne dokumenty ładunkowe dostępne na danym statku. .							
4	Opisać działalność konserwacyjno - remontową związaną z utrzymaniem gotowości technicznej następujących systemów, urządzenia przeładunkowe, wentylacje pomieszczeń ładunkowych, urządzenia cumownicze i kotwiczne.							
5	Przedstawić bilans energetyczny z uwzględnieniem zapotrzebowania na energię podczas załadunku, postoju w porcie (bez pracy), podróży morskiej.							
6	Przedstawić współpracę statku z przedstawicielami różnych instytucji lądowych w wybranych portach zagranicznych, do których zawijał dany statek.							
7	Zapoznać się z raportem, st. oficera i raportem nawigacyjnym, (jeżeli możliwe dołączyć kopię do sprawozdania).							
8	Opisać dokumenty statku, legitymacyjne, bezpieczeństwa i klasyfikacyjne.							

Metody weryfikacji efektów kształcenia (w odniesieniu do poszczególnych efektów)

Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
EKP1				X					X
EKP2				X					X
EKP3				X					X
EKP4				X					X
EKP5				X					X
EKP6				X					X
EKP7				X					X
EKP8				X					X
EKP9				X					X
EKP10				X					X

Kryteria zaliczenia przedmiotu

Semestr	Ocena pozytywna (min. dostateczny)
VI	60% punktów z kolokwium
VIII	Zaliczenie praktyczne

Nakład pracy studenta

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności				
	W	C	L	P	S
Godziny kontaktowe	15	15	5		
Czytanie literatury	10	10	10		
Przygotowanie do zajęć laboratoryjnych, projektowych		10	10		
Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia	5	5	10		
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania		5	10		
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach	2	2	2		
Udział w konsultacjach	2	3	3		
Łącznie godzin	34	50	50		
Łączny nakład pracy studenta	134				
Liczba punktów ECTS	1	2	2		

Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	5
Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi	25
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich	49

Literatura

Literatura podstawowa

Międzynarodowy kodeks zarządzania bezpieczną eksploatacją statków i zapobieganiem zanieczyszczeniu (Kodeks ISM), oraz Wytoczne wdrażania Kodeksu ISM - International Management Code for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention and Revised Guidelines on the Implementation of the ISM Code, wydanie PRS, 2015
 STCW including 2010 Manila Amendments, Edition 2017
 Międzynarodowa konwencja o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki - MARPOL - 1973/78 Tekst jednolity, 2015 wraz z Protokołem 1978 i Protokołem 1997, wydanie PRS, 2015
 Międzynarodowa konwencja o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974 SOLAS - Tekst jednolity, wydanie PRS, 2015
 Międzynarodowa konwencja o kontroli i postępowaniu ze statkowymi wodami balastowymi i osadami, 2004 (Konwencja BWM), wydanie PRS, 2006
 Konwencji o ułatwieniu międzynarodowego obrotu morskiego, Convention on Facilitation of International Maritime Traffic (FAL,) z poprawkami, Edition 2017
 SOLAS Consolidated Edition, 2020
 MARPOL, Consolidated Edition 2017
 STCW including 2010 Manila Amendments, 2017 Edition
 ISPS Code 2003 Edition
 Guide to Maritime Security & ISPS Code, 2012 edition
 ISM Code & Guidelines, 2018 Edition
 IMSAS IMO Member State Audit Scheme, Edition 2015
 Casualty Investigation Code, 2008 Edition
 Facilitation Convention, FAL Convention 1965, 2017 Edition
 Literatura uzupełniająca
 Chuchla Z., 2004. Morski statek transportowy. Eksploatacja i elementy zarządzania, Gdynia: Akademia Morska Gdynia.
 Chuchla Z., 2000. Zarządzanie morskim statkiem transportowym oraz jego eksploatacja, Gdynia: WSM, Gdynia.
 Hermanowski J., 2001. Incoterms 2000-komentarz, Warszawa-Zielona Góra: Univers.
 Kunert J., 1958. Transakcje w handlu morskim. Warszawa: Polskie Wydawnictwo Gospodarcze.
 Kunert J., 1970. Technika handlu morskiego. Warszawa: Państwowe Wydawnictwo Ekonomiczne.
 Ocioszyński T., 1968. Rozwój żeglugi i myśli morskiej. Gdynia: Wydawnictwo Morskie.
 Pszenny J., Eksploatacja Statku. 1976. Gdynia: Wyd. Morskie.
 Salomon A., S2003. Spedycja w handlu morskim procedury i dokumenty. Gdańsk: Wydawnictwo UG. Handel morski i turystyka, 2003. Zeszyty naukowe UG. Gdańsk: Ekonomia Transportu Morskiego.
 International Conference on Salvage, 1989 Edition
 International Conference on Tonnage Measurement of Ships 1969, 1970 Edition
 Code on Noise Levels on Board Ships, 2014 Edition
 Code on Alerts and Indicators 2009, 2010 Edition
 Guidelines on Fatigue, 2019 Edition
 IMO/ILO Guidelines for the Development of Tables of Seafarers 'Shipboard Working Arrangements & Format of Records of Seafarers' Hours of Work or Hours of Rest, 1999 Edition

Prowadzący przedmiot

Tytuł/stopień, imię, nazwisko	Jednostka dydaktyczna
1. Osoba odpowiedzialna za przedmiot:	
dr inż. kpt.ż.w. Przemysław Wilczyński, prof. UMG	KES
2. Pozostałe osoby prowadzące zajęcia:	
mgr inż. kpt.ż.w. Tadeusz Misorz	KES

