UNIWERSYTET MORSKI W GDYNI - WYDZIAŁ NAWIGACYJNY			
Nr:		**Przedmiot:**	**BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY**
Kierunek / Poziom kształcenia:			**NAWIGACJA / PIERWSZEGO STOPNIA**
Forma studiów:			**STACJONARNE**
Profil kształcenia:			**PRAKTYCZNY**
Specjalność:			

SEMESTR	ECTS	Liczba godzin w tygodniu					Liczba godzin w semestrze				
		W	C	L	P	S	W	C	L	P	S
I	1						15				
Razem w czasie studiów:							15				

Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dotyczy przedmiotu)

1	Zakres wiedzy z przedmiotów fizyka, chemia, biologia na poziomie szkoły średniej oraz podstawowe szkolenie BHiP.

Cele przedmiotu

1	W wyniku szkolenia osoba szkolona powinna uzyskać wiedzę w następującym zakresie: zasady zawierania umów o pracę na statkach, zagrożenia wypadkowe na statkach, procedury powypadkowe, procedury awaryjne, rozkłady alarmowe, procedury postępowania dowództwa statku w celu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi, statku i ładunku; akty prawne – konwencje, rezolucje, kodeksy i podstawowe wymagania z nich wynikające.
2	W wyniku szkolenia osoba szkolona powinna uzyskać umiejętności w następującym zakresie: poprawne interpretowanie postanowień zawartych w konwencjach, rezolucjach i kodeksach, efektywne zarządzanie bezpieczeństwem statku, z zastosowaniem wytycznych z kodeksu ISM, w tym stosowanie procedur awaryjnych;

Efekty kształcenia dla całego przedmiotu (EKP) – po zakończeniu cyklu kształcenia

EKP1	Ma podstawową wiedzę w zakresie zasad BHiP oraz stosowania aktów prawnych	Na_W32 Na_U22
EKP2	Ma podstawową wiedzę w zakresie wymogów bezpieczeństwa i zagrożeń wypadkowych – przyczyn i sposobów unikania wypadków na statku.	Na_W32 Na_U22
EKP3	Posiada umiejętności pracy w zespole, potrafi rozwiązywać problemy wynikające ze stosunków międzyludzkich.	Na_W31 Na_W32 Na_U22 Na_K03 Na_K04

Treści programowe

Semestr I

Lp.	Zagadnienia	Liczba godzin					Odniesienie do EKP dla przedmiotu	Odniesienie do RPS
		W	C	L	P	S		
1	Ustawodawstwo pracy w Polsce i na świecie. Zakres działania i uprawnienia służby bhp i inspekcji pracy. Obowiązki i uprawnienia pracowników w świetle kodeksu pracy. Umowy o pracę. Instytucje powołane do rozstrzygania sporów wynikających ze stosunku pracy. Konwencja MLC 2006 w kontekście zatrudniania marynarzy.	2					EKP1	9.12.1.1, 9.12.1.2, 9.12.1.3, 9.12.1.4, 9.12.1.5, 9.12.1.6
2	Kontakty z armatorami zagranicznymi. ITF – działalność w zakresie	2					EKP1	9.12.1.7,

	obrony praw marynarzy.							9.12.1.8
3	Zasady bhp na statkach – akty prawne i zarządzenia armatorów. Wymagania bezpieczeństwa w czasie pracy na statku.	2					EKP1	9.12.1.9, 9.12.1.10
4	Opieka nad pasażerami w sytuacjach zagrożenia. Zachowanie się w sytuacjach zagrożenia. Wyposażenie w sprzęt ochrony osobistej.	3					EKP2, EKP3	9.12.1.4, 9.12.1.11, 9.12.1.12, 9.12.1.13
5	Zagrożenia wypadkowe na statkach – przyczyny, miejsca, eliminowanie. Wypadki przy pracy i choroby zawodowe – procedura postępowania. Działalność zapobiegawcza w transporcie morskim.	3					EKP2, EKP3	9.12.1.14, 9.12.1.15, 9.12.1.16
6	Opieka medyczna. 1. Sygnały medyczne MKS. 2. MFAG (Medical First Aid Guide).	1					EKP2, EKP3	9.12.1.20
7	Zmęczenie i sen członka załogi a bezpieczeństwo statku. 1. Czuwanie i zmęczenie. 2. Zegar biologiczny. 3. Jakość, zaburzenia, zakłócenia snu. 4. Dysrytmia dobowa.	1					EKP2, EKP3	9.12.2.6
8	Stosunki międzyludzkie. 1. Zarządzanie załogą, budowanie autorytetu. 2. Organizacja pracy załogi w aspekcie zmęczenia. 3. Pracoholizm, wypalenie zawodowe. Mobbing w pracy. 4. Samotność na statku i przeciwdziałanie.	1					EKP2, EKP3	9.12.1.17, 9.12.1.18, 9.12.1.19

Metody weryfikacji efektów kształcenia (w odniesieniu do poszczególnych efektów)

Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
EKP1	X								
EKP2	X								
EKP3	X								

Kryteria zaliczenia przedmiotu

Semestr	Ocena pozytywna (min. dostateczny)
I	Obecność na zajęciach oraz pozytywny wynik testu.

Nakład pracy studenta

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności				
	W	C	L	P	S
Godziny kontaktowe	15				
Czytanie literatury	4				
Przygotowanie do zajęć laboratoryjnych, projektowych					
Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia	10				
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania					
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach	4				
Udział w konsultacjach	4				
Łącznie godzin	37				
Łączny nakład pracy studenta	37				
Liczba punktów ECTS	1				
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	1				
Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi					
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich	23				

Literatura

Literatura podstawowa

Dokumentacja statku w zakresie jego bezpieczeństwa.
Łączyński B., Łączyński H., Bezpieczna praca załóg pokładowych na statkach handlowych, Akademia Morska w Gdyni, Gdynia 2003.
Międzynarodowa Konwencja o bezpieczeństwie życia na morzu – SOLAS 1974, tekst jednolity PRS 2014.
Międzynarodowa Konwencja o wymaganiach w zakresie wyszkolenia marynarzy, wydawania świadectw oraz pełnienia wacht 1978 z późniejszymi zmianami – STCW 1978.
Procedury bezpieczeństwa stosowane na statkach.

Ustawy i rozporządzenia dotyczące bezpieczeństwa statku.
Wybrane rezolucje i inne dokumenty Międzynarodowej Organizacji Morskiej IMO.
Literatura uzupełniająca
Wybrane polskie akty prawne (ustawy i rozporządzenia) - fragmenty.
Wybrane fragmenty publikacji IMO.

Prowadzący przedmiot

Tytuł/stopień, imię, nazwisko	Jednostka dydaktyczna
1. Osoba odpowiedzialna za przedmiot:	
dr hab. inż. Małgorzata Pawlak, prof. UMG	KES
2. Pozostałe osoby prowadzące zajęcia:	