UNIWERSYTET MORSKI W GDYNI - WYDZIAŁ NAWIGACYJNY			
Nr:		**Przedmiot:**	**OTOCZENIE TRANSPORTOWE PORTÓW MORSKICH**
Kierunek / Poziom kształcenia:			**TRANSPORT / DRUGIEGO STOPNIA**
Forma studiów:			**STACJONARNE**
Profil kształcenia:			**OGÓLNOAKADEMICKI**
Specjalność:			

SEMESTR	ECTS	Liczba godzin w tygodniu					Liczba godzin w semestrze				
		W	C	L	P	S	W	C	L	P	S
III	1						20				
Razem w czasie studiów:							20				

Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dotyczy przedmiotu)

1	Zakres tematyczny przedmiotów: Systemy transportowe, Środki transportu, Geografia transportu, Infrastruktura transportu, Eksploatacja obiektów transportu, Ekonomika transportu.

Cele przedmiotu

1	Przybliżenie zagadnień związanych z funkcjonowaniem transportu bliskiego i dalekiego zasięgu, wspomagającego pracę portów morskich

Efekty kształcenia dla całego przedmiotu (EKP) – po zakończeniu cyklu kształcenia

EKP1	Zna i rozumie pojęcie efektywności środków transportu bliskiego i dalekiego oraz jej wpływ na działalność operacyjną portów i terminali.	Na_W08 Na_W12 Na_W14
EKP2	Rozumie pojęcie dostępności transportowej na różnych płaszczyznach jej postrzegania i stosowania w zależności od bieżących potrzeb.	Na_W12 Na_W14 Na_U04
EKP3	Ma świadomość działania portu i miasta portowego w zakresie logistyki miejskiej.	Na_W08 Na_W12 Na_U04

Treści programowe

Semestr III

Lp.	Zagadnienia	Liczba godzin					Odniesienie do EKP dla przedmiotu	Odniesienie do RPS
		W	C	L	P	S		
1	Wprowadzenie do wykładu. Charakterystyka transportu. Transport zewnętrzny i wewnętrzny w portach morskich. Efektywność transportu.	2					EKP1	
2	Typy dostępności transportowej. Dostępność transportowa portów morskich sensu largo i sensu stricto. Czynniki dostępności transportowej: bezpośrednie i pośrednie.	2					EKP1, EKP3	
3	Czasowa dostępność transportowa. Czas na mapach. Konstrukcja izochron. Sprawność dojazdu. Obszary ciążeń czasowych. Dostępność lądowych terminali kontenerowych w Polsce.	5					EKP2	
4	Zdolność przepustowa portu. Kolejowy dostęp do portu w Gdyni.	4					EKP2	
5	Logistyka konurbacji. Wprowadzenie do logistyki portowo-miejskiej.	2					EKP3	

Metody weryfikacji efektów kształcenia (w odniesieniu do poszczególnych efektów)

Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
EKP1						X			
EKP2						X			
EKP3						X			

Kryteria zaliczenia przedmiotu

Semestr	Ocena pozytywna (min. dostateczny)
III	Składowe oceny końcowej: 90% dwa zadania projektowe, 10% obecność na wykładzie. Do zaliczenia trzeba uzyskać ponad 50%

Nakład pracy studenta

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności				
	W	C	L	P	S
Godziny kontaktowe	20				
Czytanie literatury	5				
Przygotowanie do zajęć laboratoryjnych, projektowych					
Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia	2				
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania					
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach	2				
Udział w konsultacjach	2				
Łącznie godzin	31				
Łączny nakład pracy studenta	31				
Liczba punktów ECTS	1				
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	1				
Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi					
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich	24				

Literatura

Literatura podstawowa

Fijałkowski J., Transport wewnętrzny w systemach logistycznych. Wybrane zagadnienia. Oficyna Wydawnicza PW, 2003

Lubiński P., Projektowanie systemów transportu wewnętrznego. Politechnika Poznańska.

Coyle J., Bardi E., Zarządzanie logistyczne. PWE, 2002.

Nowakowski T., Systemy logistyczne. Część I., Difin, 2011 (praca zbiorowa pod red.)

Droździecki S.: Logistyka konurbacji portowo-miejskich. Logistyka, nr 1, 2013.

Pietrusiewicz W.: Problemy metodyczne opracowywania map dostępności czasowej. Polski Przegląd Kartograficzny, t. 2, nr 2, 1996.

Literatura uzupełniająca

Rodrigue, J-P, The geography of Transport Systems, Third Edt., London: Routledge., 2013.

Bocheński T.: Rozmieszczenie i charakterystyka terminali kontenerowych w Polsce oraz propozycje lokalizacji nowych obiektów. Problemy Tranportu i Logistyki, nr 1(41), 2018.

Bielecka E., Filipczak A.: Zasady opracowywania map dostępności. Polskie Towarzystwo Informacji Przestrzennej. Roczniki Geomatyki, t. VIII, z.6(42), 2010.

Śleszyński P.: Dostępność czasowa i jej zastosowania. Przegląd Geograficzny, nr 2(86), 2014.

Prowadzący przedmiot

Tytuł/stopień, imię, nazwisko	Jednostka dydaktyczna
1. Osoba odpowiedzialna za przedmiot:	
dr inż. Mirosław Nowakowski	KT

2. Pozostałe osoby prowadzące zajęcia:	