

UNIwersytet Morski w Gdyni - Wydział Nawigacyjny

Nr:		Przedmiot:	OTOCZENIE TRANSPORTOWE PORTÓW MORSKICH
Kierunek / Poziom kształcenia:	TRANSPORT / DRUGIEGO STOPNIA		
Forma studiów:	STACJONARNE		
Profil kształcenia:	OGÓLNOAKADEMICKI		
Specjalność:	MORSKIE SYSTEMY TRANSPORTOWE I LOGISTYCZNE		

SEMESTR	ECTS	Liczba godzin w tygodniu					Liczba godzin w semestrze					
		W	C	L	P	S	W	C	L	P	S	
III	1						20					
Razem w czasie studiów:							20					

Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dotyczy przedmiotu)

1	Zakres tematyczny przedmiotów: Systemy transportowe, Środki transportu, Geografia transportu, Infrastruktura transportu, Eksploatacja obiektów transportowych, Ekonomia transportu.
---	---

Cele przedmiotu

1	Przybliżenie zagadnień związanych z funkcjonowaniem transportu bliskiego i dalekiego zasięgu, wspomagającego pracę portów morskich
---	--

Efekty kształcenia dla całego przedmiotu (EKP) – po zakończeniu cyklu kształcenia

EKP1	Zna i rozumie pojęcie efektywności środków transportu bliskiego i dalekiego oraz jej wpływ na działalność operacyjną portów i terminali.	
EKP2	Rozumie pojęcie dostępności transportowej na różnych płaszczyznach jej postrzegania i stosowania w zależności od bieżących potrzeb.	
EKP3	Ma świadomość działania portu i miasta portowego w zakresie logistyki miejskiej.	

Treści programowe

Semestr III

Lp.	Zagadnienia	Liczba godzin					Odniesienie do EKP dla przedmiotu	Odniesienie do RPS
		W	C	L	P	S		
1	Wprowadzenie do wykładu. Charakterystyka transportu. Transport zewnętrzny i wewnętrzny w portach morskich. Efektywność transportu	2					EKP1	
2	Typy dostępności transportowej. Dostępność transportowa portów morskich sensu largo i sensu stricto. Czynniki dostępności transportowej: bezpośrednie i pośrednie.	2					EKP1, EKP3	
3	Czasowa dostępność transportowa. Czas na mapach. Konstrukcja izochron. Sprawność dojazdu. Obszary ciężarów czasowych. Dostępność lądowych terminali kontenerowych w Polsce.	5					EKP2	
4	Zdolność przepustowa portu. Kolejowy dostęp do portu w Gdyni.	4					EKP2	
5	Logistyka konurbacji. Wprowadzenie do logistyki portowo-miejskiej.	2					EKP3	

Metody weryfikacji efektów kształcenia (w odniesieniu do poszczególnych efektów)

Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
EKP1						X			
EKP2						X			
EKP3						X			

Kryteria zaliczenia przedmiotu

Semestr	Ocena pozytywna (min. dostateczny)
III	Składowe oceny końcowej: 90% dwa zadania projektowe, 10% obecność na wykładzie. Do zaliczenia trzeba uzyskać ponad 50%

Nakład pracy studenta

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności				
	W	C	L	P	S
Godziny kontaktowe	20				
Czytanie literatury	5				
Przygotowanie do zajęć laboratoryjnych, projektowych					
Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia	2				
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania					
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach	2				
Udział w konsultacjach	2				
Łącznie godzin	31				
Łączny nakład pracy studenta	31				
Liczba punktów ECTS	1				
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	1				
Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi					
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich	24				

Literatura

Literatura podstawowa

Fijałkowski J., Transport wewnętrzny w systemach logistycznych. Wybrane zagadnienia. Oficyna Wydawnicza PW, 2003
 Lubiński P., Projektowanie systemów transportu wewnętrznego. Politechnika Poznańska.
 Coyle J., Bardi E., Zarządzanie logistyczne. PWE, 2002.
 Nowakowski T., Systemy logistyczne. Część I, Difin, 2011 (praca zbiorowa pod red.)
 Drożdżiecki S.: Logistyka konurbacji portowo-miejskich. Logistyka, nr 1, 2013.

Literatura uzupełniająca

Rodrigue, J-P, The geography of Transport Systems, Third Ed., London: Routledge., 2013.
 Bocheński T.: Rozmieszczenie i charakterystyka terminali kontenerowych w Polsce oraz propozycje lokalizacji nowych obiektów. Problemy Transportu i Logistyki, nr 1(41), 2018.
 Bielecka E., Filipczak A.: Zasady opracowywania map dostępności. Polskie Towarzystwo Informatyki Przestrzennej. Roczniki Geomatyki, t. VIII, z.6(42), 2010.
 Śleszyński P.: Dostępność czasowa i jej zastosowania. Przegląd Geograficzny, nr 2(86), 2014.
 Pietrusiewicz W.: Problemy metodyczne opracowywania map dostępności czasowej. Polski Przegląd Kartograficzny, t. 2, nr 2, 1996.

Prowadzący przedmiot

Tytuł/stopień, imię, nazwisko	Jednostka dydaktyczna
1. Osoba odpowiedzialna za przedmiot:	
dr inż. Mirosław Nowakowski	KT
2. Pozostałe osoby prowadzące zajęcia:	

