

**UNIwersytet Morski w Gdyni - Wydział Nawigacyjny**

Nr:		Przedmiot:	RATOWNICTWO MORSKIE
Kierunek / Poziom kształcenia:	NAWIGACJA / PIERWSZEGO STOPNIA		
Forma studiów:	STACJONARNE		
Profil kształcenia:	PRAKTYCZNY		
Specjalność:	TRANSPORT MORSKI		

SEMESTR	ECTS	Liczba godzin w tygodniu					Liczba godzin w semestrze				
		W	C	L	P	S	W	C	L	P	S
IV	3						30		10		5
Razem w czasie studiów:							45				

Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dotyczy przedmiotu)

1	Wiedza z zakresu szkoły średniej, elementy zawodowego języka angielskiego. elementy manewrowania statkiem, budowy i stateczności statku, łączności morskiej.
---	--

**Cele przedmiotu**

1	W wyniku szkolenia osoba szkolona powinna uzyskać wiedzę w następującym zakresie: zadania, zasady prawne i organizacyjne ratownictwa życia i mienia na morzu; zasady pracy systemów globalnych i polskiego systemu poszukiwania i ratownictwa morskiego (AMVER, COSPAS-SARSAT i MRCK); podstawowe charakterystyki techniczne środków SAR; zasady zawierania umów ratowniczych i współdziałania z ratownikami; organizacja statkowej służby ratowniczej w sytuacji bezpośredniego zagrożenia statku i załogi (mielizna, przeciek, zderzenie, poszukiwanie i ratowanie ludzi).
2	W wyniku szkolenia osoba szkolona powinna uzyskać umiejętności w następującym zakresie: posługiwanie się międzynarodowymi procedurami współdziałania i koordynacji w ratownictwie morskim oraz zachowanie się na statku w sytuacjach zagrożenia; obsługiwane sprzętu i jednostek ratunkowych; wykonywanie obliczeń ratowniczych.

**Efekty kształcenia dla całego przedmiotu (EKP) – po zakończeniu cyklu kształcenia**

EKP1	Prezentuje obszerną wiedzę dotyczącą zasad prawnych oraz organizacyjnych mających zastosowanie w akcjach poszukiwawczo-ratowniczych. K_W11, K_W19, K_W20	Na_U01
EKP2	Ma praktyczną umiejętność planowania i nadzorowania akcji poszukiwawczo-ratowniczych, zdobyte na symulatorach Full Mission Bridge lub ECDIS. K_U16, K_U17,	
EKP3	Posiada zdolności pracy zespołowej w sytuacjach awaryjnych, ma świadomość odpowiedzialności podejmowanych akcji. K_K02, K_K03, K_K05,	
EKP4	Ma uporządkowaną wiedzę w zakresie bezpieczeństwa życia i pracy na morzu, zna szczegółowo procedury postępowania w sytuacjach zagrożenia dla załogi, pasażerów, statku i ładunku oraz wie, jak unikać tych zagrożeń. K_W19,	
EKP5	Potrafi korzystać z literatury fachowej, ucząc się samodzielnie potrafi pozyskiwać informacje z polskich i angielskojęzycznych zasobów Internetu oraz specjalistycznych baz danych. Jest w stanie integrować, oceniać, dokonywać prawidłowej interpretacji pozyskanej informacji, a na jej podstawie wyprowadzać wnioski i formułować opinie. K_U01,	
EKP6	Interpretować warunki hydrometeorologiczne wpływające na akcję poszukiwawczo-ratowniczą K_W11, K_U11,	

**Treści programowe**

Semestr IV

Lp.	Zagadnienia	Liczba godzin					Odniesienie do EKP dla przedmiotu	Odniesienie do RPS
		W	C	L	P	S		
1	Podstawy prawne poszukiwania, ratowania życia i ratownictwa na	2					EKP1	9.5.1.1,

	morzu. Organizacja Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa (służby SAR) w Polsce i na świecie.								9.5.1.2
2	Wyposażenie łodzi i tratw ratunkowych oraz łodzi ratowniczych. Systemy wodowania łodzi i tratw ratunkowych oraz szybkich łodzi ratowniczych.	2						EKP2, EKP4	9.5.1.3, 9.5.1.4
3	Metody ewakuacji ludzi z zagrożonych statków towarowych. Metody ewakuacji ludzi z zagrożonych statków pasażerskich i promów oraz opieka nad pasażerami w sytuacjach awaryjnych.	2						EKP2, EKP4, EKP6	9.5.1.5, 9.5.1.6
4	Zachowanie się rozbitków na statkowych środkach ratunkowych. Zasady przetrwania człowieka w morzu.	2						EKP2, EKP3	9.5.1.7, 9.5.1.8
5	Poradnik poszukiwania i ratowania – IAMSAR. Organizacja akcji poszukiwawczo-ratowniczej; IAMSAR - ćwiczenia na symulatorze.	4				5		EKP1, EKP2, EKP3, EKP6	9.5.1.9, 9.5.1.10
6	Asysta w niebezpieczeństwie. Śmigłowce w ratownictwie morskim. Holowanie ratownicze. Sterowanie awaryjne.	4						EKP2, EKP3, EKP6	9.5.1.11, 9.5.1.12, 9.5.1.13, 9.5.1.20
7	Procedury awaryjne stosowane w ratownictwie: – opieka nad pasażerami w sytuacjach awaryjnych, – postępowanie w wypadku kolizji lub wejścia na mieliznę, – podjęcie ludzi z wody, – asysta w niebezpieczeństwie. Postępowanie w przypadku wejścia na brzeg. Postępowanie w przypadku nieuchronności wejścia na mieliznę i po wejściu na nią.	4						EKP2, EKP3, EKP4, EKP6	9.5.1.14, 9.5.1.15, 9.5.1.16
8	Zejsście z mielizny samodzielne lub z asystą. Sprawdzenie stateczności statku na mieliznie. Obliczenia nacisku na grunt i punktu podparcia statku na mieliznie. Wykorzystanie standardowej dokumentacji statku w obliczeniach ratowniczych.	2		5				EKP2, EKP3, EKP6	9.5.1.17, 9.5.2.1, 9.5.2.3, 9.5.2.4, 9.5.2.5
9	Postępowanie w przypadku nieuchronności zderzenia i po zderzeniu oraz w innych przypadkach utraty wodoszczelności kadłuba. Obliczenia hydrauliczne związane z niezatapialnością statku. Wykorzystanie standardowej dokumentacji statku w obliczeniach ratowniczych.	4		3				EKP2, EKP3, EKP6	9.5.1.18, 9.5.2.1, 9.5.2.2
10	Oszacowanie uszkodzeń. Wykorzystanie standardowej dokumentacji statku w obliczeniach ratowniczych.	4		2				EKP2, EKP3, EKP4	9.5.1.19, 9.5.2.1

#### Metody weryfikacji efektów kształcenia (w odniesieniu do poszczególnych efektów)

Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
EKP1			X						
EKP2								X	
EKP3								X	
EKP4			X						
EKP5			X						
EKP6								X	

#### Kryteria zaliczenia przedmiotu

Semestr	Ocena pozytywna (min. dostateczny)
IV	Pozytywna zaliczenie części praktycznej i zaliczenie wykładu

#### Nakład pracy studenta

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności				
	W	C	L	P	S
Godziny kontaktowe	30		10		5
Czytanie literatury	15		5		2
Przygotowanie do zajęć laboratoryjnych, projektowych			5		
Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia					
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania			5		2

Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach	2		2		2
Udział w konsultacjach	4		2		2
Łącznie godzin	51		29		13
Łączny nakład pracy studenta			93		
Liczba punktów ECTS	2		1		
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu			3		
Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi			27		
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich			59		

## Literatura

Literatura podstawowa

Literatura uzupełniająca

Międzynarodowy Lotniczy i Morski Poradnik Poszukiwania i Ratowania. Tom III – środki mobilne – tłumaczenie Wydawnictwo TRADEMAR Gdynia, 2001.

Międzynarodowa Konwencja o poszukiwaniu i ratownictwie morskim. Sporządzona w Hamburgu dnia 27 kwietnia 1979 r.

Dziennik Ustaw Załącznik do nr 27, poz.184 z dnia 15 sierpnia 1988 r. Ustawa o bezpieczeństwie morskim. Dziennik Ustaw z 2000 roku.

Międzynarodowa Konwencja o Bezpieczeństwie Życia na Morzu (SOLAS'74). Rozdział III - Środki i urządzenia ratunkowe,

## Prowadzący przedmiot

Tytuł/stopień, imię, nazwisko	Jednostka dydaktyczna
<b>1. Osoba odpowiedzialna za przedmiot:</b>	
prof. dr hab. inż. kpt.ż.w. Zbigniew Burciu	KES
<b>2. Pozostałe osoby prowadzące zajęcia:</b>	
prof. dr hab. inż. kpt.ż.w. Zbigniew Burciu	KES
mgr inż. Paulina Krajewska	KES



