

UNIwersytet Morski w Gdyni - Wydział Nawigacyjny

Nr:		Przedmiot:	BASIC SAFETY TRAINING IN ELEMENTARY FIRST AID
Kierunek / Poziom kształcenia:	NAVIGATION / FIRST-CYCLE STUDIES		
Forma studiów:	STACJONARNE		
Profil kształcenia:	PRACTICAL		
Specjalność:			

SEMESTR	ECTS	Liczba godzin w tygodniu					Liczba godzin w semestrze				
		W	C	L	P	S	W	C	L	P	S
II							6		6		
Razem w czasie studiów:							12				

Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dotyczy przedmiotu)

1	Brak wymagań wstępnych
---	------------------------

Cele przedmiotu

1	W wyniku przeszkolenia osoba szkolona powinna nabyć wiedzę i umiejętności w zakresie udzielania pierwszej pomocy zawartych w programie szkolenia, a w szczególności: rozpoznanie zatrzymania krążenia, przeprowadzenie resuscytacji krążeniowo-oddechowej dorosłego, ułożenie poszkodowanego w pozycji bezpiecznej, zatamowanie krwawienia, rozpoznanie i unieruchomienie złamania, zabezpieczenie poszkodowanego w szoku pourazowym, udzielenie pierwszej pomocy przy oparzeniach.
---	---

Efekty kształcenia dla całego przedmiotu (EKP) – po zakończeniu cyklu kształcenia

EKP1	Rozumie i zna zagadnienia teoretyczne związane z treścią kursu.	
EKP2	Posiada umiejętności praktyczne związane z treścią kursu.	

Treści programowe

Semestr II

Lp.	Zagadnienia	Liczba godzin					Odniesienie do EKP dla przedmiotu	Odniesienie do RPS
		W	C	L	P	S		
1	Wiadomości wstępne, podstawy prawne.	0.5					EKP1	
2	Podstawy anatomii i fizjologii człowieka istotne w udzielaniu pierwszej pomocy medycznej i ratowaniu życia.	1					EKP1	
3	Rodzaje pozycji (ułożenia) poszkodowanego konieczne do prawidłowego udzielenia pierwszej pomocy medycznej.	0.5		0.5			EKP1, EKP2	
4	Postępowanie w przypadku utraty przytomności.	0.5		1			EKP1, EKP2	
5	Reanimacja.	1		2			EKP1, EKP2	
6	Postępowanie w przypadku krwawienia.	0.5		1			EKP1, EKP2	
7	Opanowanie szoków.	0.5		0.5			EKP1, EKP2	
8	Postępowanie w przypadku zweglenia, oparzeń (w tym chemikaliami) i porażenia prądem. Stopnie i rodzaje oparzeń.	1					EKP1	
9	Ratowanie i przygotowanie poszkodowanego do transportu.	0.5		1			EKP1, EKP2	

Metody weryfikacji efektów kształcenia (w odniesieniu do poszczególnych efektów)

Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
EKP1	X								
EKP2								X	

Kryteria zaliczenia przedmiotu

Semestr	Ocena pozytywna (min. dostateczny)
II	Pozytywne zaliczenie testu, części praktycznej i obecność na wszystkich zajęciach

Nakład pracy studenta

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności				
	W	C	L	P	S
Godziny kontaktowe	6		6		
Czytanie literatury	3		3		
Przygotowanie do zajęć laboratoryjnych, projektowych					
Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia					
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania					
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach	1		1		
Udział w konsultacjach					
Łącznie godzin	10		10		
Łączny nakład pracy studenta	20				
Liczba punktów ECTS					
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	0				
Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi	6				
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich	14				

Literatura

Literatura podstawowa

SOLAS Consolidated Edition, 2020

International Health Regulation 3rd Edition

Guide to Ship Sanitation 3rd Edition

International Medical Guide for Ships 3rd Edition

Guidelines on Fatigue, 2019 Edition

Literatura uzupełniająca

Quantification Addendum International Medical Guide for Ships 3rd Edition

Ship Captain's Medical Guide 23rd Edition

Life-Saving Appliances inc LSA Code, 2017 Edition

Pocket Guide to Cold Water Survival, 2012 Edition

Pocket Guide to Recovery Techniques, 2014 Edition

Prowadzący przedmiot

Tytuł/stopień, imię, nazwisko	Jednostka dydaktyczna
1. Osoba odpowiedzialna za przedmiot:	
dr inż. kpt.ż.w. Przemysław Wilczyński, prof. UMG	KES
2. Pozostałe osoby prowadzące zajęcia:	

