UNIWERSYTET MORSKI W GDYNI - WYDZIAŁ NAWIGACYJNY			
Nr:		**Przedmiot:**	**JĘZYK ANGIELSKI**
Kierunek / Poziom kształcenia:			**NAWIGACJA / PIERWSZEGO STOPNIA**
Forma studiów:			**STACJONARNE**
Profil kształcenia:			**PRAKTYCZNY**
Specjalność:			

SEMESTR	ECTS	Liczba godzin w tygodniu					Liczba godzin w semestrze				
		W	C	L	P	S	W	C	L	P	S
II	2							30			
III	2							30			
IV	2							30			
V	3							60			
VI	3								30		
Razem w czasie studiów:							180				

Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dotyczy przedmiotu)

1	Znajomość języka obcego na poziomie szkoły średniej wymagany przez CEF na poziomie B1.

Cele przedmiotu

1	W wyniku szkolenia osoba szkolona powinna uzyskać wiedzę w następującym zakresie: znajomość języka angielskiego w stopniu umożliwiającym poprawne funkcjonowanie w zawodzie, tzn. w sytuacjach dnia codziennego, znajomość terminologii morskiej; zastosowanie rejestru nautycznego języka angielskiego w porozumiewaniu się w sprawach zawodowych, zasady prowadzenia dokumentacji statkowej w zakresie obowiązków oficera wachtowego.
2	Celem kształcenia jest nauczanie języków obcych, zgodnie z zasadami zapewniania i doskonalenia znajomości języków obcych, tj. nabywania przez studentów kompetencji językowych i międzykulturowych na poziomie B2 wg CEF.
3	W zakresie języka zawodowego, zgodnie z wymaganiami konwencji STCW umożliwienie osiągnięcia biegłości w posługiwaniu się nautycznym rejestrem języka angielskiego, w stopniu niezbędnym do wykonywania przyszłej pracy zawodowej w charakterze oficera wachtowego.

Efekty kształcenia dla całego przedmiotu (EKP) – po zakończeniu cyklu kształcenia

EKP1	Potrafi korzystać z literatury fachowej w następującym zakresie: odczytywanie informacji z publikacji nautycznych, rozumienie treści informacji meteorologicznych i ostrzeżeń nawigacyjnych. Jest w stanie integrować, oceniać, dokonywać prawidłowej interpretacji pozyskanej informacji, a na jej podstawie wyprowadzać wnioski i formułować opinie.	Na_W21 Na_U02
EKP2	Wykazuje znajomość języka angielskiego w zakresie słownictwa specjalistycznego w rejestrze nautycznym i technicznym, stosowanie SMCP;	Na_W26 Na_U07
EKP3	Stosuje wyrażenia językowe zalecone przez konwencję STCW, wykazuje zaangażowanie w stałe podnoszenie kompetencji językowych, stosowanie SMCP.	Na_W31 Na_U03 Na_U08 Na_K09
EKP4	Potrafi porozumiewać się na poziomie pomocniczym/operacyjnym w języku angielskim w środowisku zawodowym.	Na_W12 Na_W20 Na_U05 Na_K04

EKP5	Posiada zdolności pracy zespołowej w sytuacjach awaryjnych, ma świadomość odpowiedzialności podejmowanych akcji. Potrafi kierować podległym mu zespołem ludzkim używając do tego języka fachowego, stosowanie SMCP;	Na_U06 Na_K01
EKP6	Prowadzenie dokumentacji statkowej i korespondencji w zakresie obowiązków oficera wachtowego. Potrafi dokonywać wpisów do dzienników okrętowych, zdawać raporty techniczne oraz sporządzać sprawozdania – wszystko w języku angielskim.	Na_W13 Na_W14 Na_U01 Na_U27

Treści programowe

Semestr II

Lp.	Zagadnienia	Liczba godzin					Odniesienie do EKP dla przedmiotu	Odniesienie do RPS
		W	C	L	P	S		
1	Język angielski ogólny. Simple Present Tense, Simple Past Tense. Rzeczownik: liczba pojedyncza i liczba mnoga, policzalne i niepoliczalne, dopełniacz Saksoński, określniki: the, a, an, some, any, itp. Zaimki. Stopniowanie przymiotników i przysłówków. Liczebniki główne i porządkowe: czytanie ułamków zwykłych i dziesiętnych, godzin, dat, współrzędnych, itp. Polecenia i zdania rozkazujące.		4				EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.15.1.1
2	Język morski: Terminy meteorologiczne. Pływy. Sprzęt ratunkowy. Mapy nawigacyjne skróty. Pomoce nawigacyjne. Liny i cumy. SMCP, Standardowe zwroty porozumiewania się na morzu, ostrzeżenia i niebezpieczeństwa, pogoda.		5				EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.15.2.1, 9.15.2.7, 9.15.2.8
3	Podróż, środki transportu.		2				EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.15.2.2
4	Systemy monitorowania ruchu statków i służba VTS (Vessel Traffic Service) Systemy raportowania statków i pilotaż. Standardowe zwroty porozumiewania się ze służbami VT.		4				EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.15.2.2, 9.15.2.10
5	Ładunki i operacje ładunkowe.		2				EKP1, EKP2, EKP3	9.15.2.2, 9.15.2.17
6	Zwroty porozumiewania się na statku (standardowe komendy na ster, obowiązki wachtowe).		2				EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.15.2.4
7	Język morski - typy statków, statki specjalistyczne. Organizacja pracy na statku - Dział Pokładowy. Nawigacyjne znaki morskie i lądowe. Komunikacja na morzu.		8				EKP1, EKP2, EKP3	9.15.1.1, 9.15.1.3, 9.15.2.7
8	Budowa statku, sprzęt nawigacyjny i bezpieczeństwa.		1				EKP1, EKP2, EKP3	9.15.2.2, 9.15.2.6
9	Symbole i skróty używane na mapach Admiralicji na podstawie publikacji NP5011 i Chart 5011		2				EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.15.2.7

Semestr III

Lp.	Zagadnienia	Liczba godzin					Odniesienie do EKP dla przedmiotu	Odniesienie do RPS
		W	C	L	P	S		
1	Język ogólny. Simple Future Tense. Present Continuous Tense. Konstrukcja `be going to`, Present Perfect Tense. Czasowniki modalne. Konstrukcja `there is` i `there are`.		8				EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.15.1.2
2	Symbole i skróty używane na mapach Admiralicji na podstawie publikacji NP5011 i Chart 5011		2				EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.15.2.7
3	Zawartość wydawnictw Admiralicji Brytyjskiej: Spisu Świateł i Sygnałów Mgłowych (Admiralty List of Lights and Fog Signals), Spisu Sygnałów Radiowych (Admiralty List of Radio Signals).		4				EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.15.2.9
4	Zawartość locji Admiralicji Brytyjskiej (Sailing Directions).		4				EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.15.2.9
5	Choroby i problemy medyczne. Standardowe zwroty wzywania		8				EKP1, EKP2,	9.15.2.16

	pomocy, wiadomość pilna i bezpieczeństwa.						EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	
6	Kotwiczenie, podchodzenie do nabrzeża i odchodzenie, od niego. Pomoc holowników.		4				EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.15.2.11, 9.15.2.12
7	Język morski: Terminy meteorologiczne. Sprzęt ratunkowy. Mapy nawigacyjne skróty. Pomoce nawigacyjne. Liny i cumy. SMCP, Standardowe zwroty porozumiewania się na morzu, ostrzeżenia i niebezpieczeństwa, pogoda.						EKP1, EKP6	9.15.2.3, 9.15.2.7, 9.15.2.8, 9.15.2.11
8	Zwroty porozumiewania się na statku (standardowe komendy na ster, obowiązki wachtowe).						EKP2, EKP4, EKP5	9.15.2.4

Semestr IV

Lp.	Zagadnienia	Liczba godzin					Odniesienie do EKP dla przedmiotu	Odniesienie do RPS
		W	C	L	P	S		
1	Język angielski ogólny. Powtórka czasów Past Continuous. Past Perfect should, ought to, used to, Stopniowanie przymiotników `as as. Wyrażenia z `too`, `enough`. Wyrażenia `so`, `neither`.		7				EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.15.1.2
2	Język morski. Elektroniczne urządzenia i pomoce nawigacyjne. Budowa statku. Różne rodzaje ładunków. Typy statków.		8				EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.15.2.2, 9.15.2.6, 9.15.2.17
3	Budowa statku, sprzęt nawigacyjny i bezpieczeństwa.		2				EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.15.2.2, 9.15.2.6, 9.15.2.14
4	Raporty i prognozy meteorologiczne.		2				EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.15.2.8
5	Standardowe wiadomości: pilna i bezpieczeństwa.		2				EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.15.2.16
6	Zwroty porozumiewania się na statku (standardowe komendy na ster, obowiązki wachtowe).		2				EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.15.2.4, 9.15.2.5
7	Standardowe zwroty wzywania pomocy, wiadomość pilna i bezpieczeństwa.		3				EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.15.2.14, 9.15.2.15, 9.15.2.16
8	Korespondencja biznesowa.		2				EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.15.1.5, 9.15.2.18
9	Ładunki i operacje ładunkowe.		2				EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.15.2.17

Semestr V

Lp.	Zagadnienia	Liczba godzin					Odniesienie do EKP dla przedmiotu	Odniesienie do RPS
		W	C	L	P	S		
1	Język angielski ogólny. Future Perfect. Passive Voice. Reported Speech. Infinitive + Gerund. Zaimki względne: who, which, that. Konstrukcje bezokolicznikowe. Czasowniki modalne (Modals i have+PP). Okresy warunkowe. Konstrukcje czasownikowe (Verbs Constructions, eg V+0+I, Phrasal Verbs).		10				EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.15.1.3, 9.15.1.4
2	Język morski. Różne typy lin. Urządzenia przeładunkowe. Konteneryzacja. MarEng. Fragmenty locji.		4				EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.15.2.2, 9.15.2.9
3	Pilotaż (wzywanie pilota, przyjmowanie i zdawanie pilota), standardowe zwroty w porozumiewaniu się z służbami kontroli i regulacji ruchu (VTS).		5				EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.15.2.10
4	Standardowe zwroty wzywania pomocy wiadomość pilna i bezpieczeństwa.		4				EKP1, EKP2, EKP3, EKP4,	9.15.2.16

							EKP5, EKP6	
5	Bezpieczeństwo na statku.		4				EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.15.2.14
6	Ładunki i operacje ładunkowe.		2				EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.15.2.17
7	Korespondencja biznesowa.		4				EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.15.1.5, 9.15.2.18
8	Zawartość wydawnictwa Admiralicji Brytyjskiej - `Notices to Mariners`		3				EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.15.2.9
9	Standardowe zwroty wzywania pomocy.		3				EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.15.2.16
10	Język morski. Pływy, Dziennik Okrętowy, Alarmy i ćwiczenia na statku związane z bezpieczeństwem. Sprzęt ratunkowy. Ochrona środowiska-rozlewy. Przepisy dotyczące ochrony środowiska.		6				EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.15.2.9, 9.15.2.13, 9.15.2.14
11	Problemy ekologiczne. Postój statku w porcie; awarie i uszkodzenia.		2				EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.15.2.14, 9.15.2.17
12	Postój statku w porcie; awarie i uszkodzenia. Ładunki i operacje ładunkowe.		2				EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.15.2.17, 9.15.2.18
13	Dokumenty statku i załogi. Dokumenty ładunkowe. Konosament.		5				EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.15.2.18
14	Dokumenty statku i załogi. Umowy czarteru.		6				EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.15.2.18

Semestr VI

Lp.	Zagadnienia	Liczba godzin					Odniesienie do EKP dla przedmiotu	Odniesienie do RPS
		W	C	L	P	S		
1	Język angielski ogólny. Powtórzenie materiału pod kątem egzaminu. Korespondencja - list formalny, email.			8			EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.15.1.1, 9.15.1.2, 9.15.1.3, 9.15.1.4, 9.15.1.5
2	Język morski. Elektroniczne Mapy Nawigacyjne. Medical Service at Sea. GMDSS - łączność. Łączność podczas poszukiwania i ratowania – SAR.			8			EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.15.2.13, 9.15.2.15, 9.15.2.16, 9.15.2.19
3	Zawartość wydawnictwa Admiralicji Brytyjskiej - Notice to Mariners			2			EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.15.2.9
4	Bezpieczeństwo na statku. Łączność podczas poszukiwania i ratowania – SAR.			2			EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.15.2.15
5	Zawartość locji Admiralicji Brytyjskiej (Sailing Directions)			2			EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.15.2.9
6	Korespondencja biznesowa.			2			EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.15.1.5, 9.15.2.18
7	Manewr „człowiek za burtą”, wzywanie pomocy medycznej.			1			EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.15.2.16
8	Ładunki i operacje ładunkowe. Opisy portów i usług portowych.			2			EKP1, EKP2,	9.15.2.17

	Korespondencja: claims, notices, sea protest.						EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	
9	Konosament			1			EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.15.2.18
10	Umowy czarteru.			1			EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.15.2.18
11	Problemy VTS			1			EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	9.15.2.10

Metody weryfikacji efektów kształcenia (w odniesieniu do poszczególnych efektów)

Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
EKP1		X	X	X					
EKP2		X	X	X					
EKP3		X	X	X					
EKP4		X	X	X					
EKP5		X	X	X				X	
EKP6		X	X	X				X	X

Kryteria zaliczenia przedmiotu

Semestr	Ocena pozytywna (min. dostateczny)
II	Obecność na zajęciach, zaliczenie wszystkich sprawdzianów, kolokwiów. Egzamin końcowy.
III	Obecność na zajęciach, zaliczenie wszystkich sprawdzianów, kolokwiów. Egzamin końcowy.
IV	Obecność na zajęciach, zaliczenie wszystkich sprawdzianów, kolokwiów. Egzamin końcowy.
V	Obecność na zajęciach, zaliczenie wszystkich sprawdzianów, kolokwiów. Egzamin końcowy.
VI	Obecność na zajęciach, zaliczenie wszystkich sprawdzianów, kolokwiów. Egzamin końcowy.

Nakład pracy studenta

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności				
	W	C	L	P	S
Godziny kontaktowe		150	30		
Czytanie literatury		40	30		
Przygotowanie do zajęć laboratoryjnych, projektowych					
Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia		20	10		
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania					
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach		10	5		
Udział w konsultacjach		25	10		
Łącznie godzin		245	85		
Łączny nakład pracy studenta	330				
Liczba punktów ECTS		9	3		
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	12				
Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi	30				
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich	230				

Literatura

Literatura podstawowa
Blakey T.N., 1987, English for Maritime Studies, Londyn, Prentice Hall.
Góral Z., English Handbook for Seamen.
Gunia E., SMCP via Verb Forms Akademia Morska Szczecin,
IMO Standard Marine Communication Phrases.
IMO Model Course 3.17, Maritime English. London IMO.
English Vocabulary in Use, Wielka Brytania, Cambridge University Press.

Shipping Encyklopedia.
English Grammar in Use, Elementary and Intermediate, Vince,
Notes on Ports Ships and Cargo, Gdynia MarEng, Web-based Learning Tool
Van Klujven P., 2005, International Maritime Language Program, Holandia, Alk & Heijnen
International Convention for the Safety of Life at Sea. Katarzyńska B.,
Mscull B., Business English in Use, Murphy R., 1990,
Literatura uzupełniająca
Publishers - podręcznik i CD. Materiały z internetu i prasy fachowej.

Prowadzący przedmiot

Tytuł/stopień, imię, nazwisko	Jednostka dydaktyczna
1. Osoba odpowiedzialna za przedmiot:	
mgr Maria Łozińska	**SJO**
2. Pozostałe osoby prowadzące zajęcia:	