

**UNIwersytet Morski w Gdyni - Wydział Nawigacyjny**

|                                |  |            |                        |
|--------------------------------|--|------------|------------------------|
| Nr:                            |  | Przedmiot: | TRANSPORT INTERMODALNY |
| Kierunek / Poziom kształcenia: | TRANSPORT / DRUGIEGO STOPNIA                         |            |                        |
| Forma studiów:                 | STACJONARNE  |            |                        |
| Profil kształcenia:            | OGÓLNOAKADEMICKI                                     |            |                        |
| Specjalność:                   | EKSPLOATACJA SYSTEMÓW TRANSPORTOWYCH I LOGISTYCZNYCH |            |                        |

| SEMESTR                 | ECTS | Liczba godzin w tygodniu |   |   |   |   | Liczba godzin w semestrze |   |   |   |   |  |
|-------------------------|------|--------------------------|---|---|---|---|---------------------------|---|---|---|---|--|
|                         |      | W                        | C | L | P | S | W                         | C | L | P | S |  |
| II                      | 1    |                          |   |   |   |   | 15                        |   |   |   |   |  |
| Razem w czasie studiów: |      |                          |   |   |   |   | 15                        |   |   |   |   |  |

Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dotyczy przedmiotu)

|   |  |
|---|--|
| 1 | Infrastruktura transportu, środki transportu, systemy transportowe oraz umiejętność identyfikacji procesów logistycznych |
|---|--|

Cele przedmiotu

|   |  |
|---|--|
| 1 | Celem prowadzonych zajęć jest przekazanie studentom wiedzy z zakresu funkcjonowania transportu intermodalnego, przedstawienie i scharakteryzowanie technik przewozu i przeładunku wraz z prezentacją technicznych i ekonomicznych skutków wyboru danej techniki. |
|---|--|

Efekty kształcenia dla całego przedmiotu (EKP) – po zakończeniu cyklu kształcenia

|      |  |  |
|------|--|--|
| EKP1 | Student potrafi określić potrzeby i sparametryzować możliwości transportowe w zakresie transportu intermodalnego |  |
| EKP2 | Student potrafi zidentyfikować ciąg technologiczny operacji w terminalu transportu intermodalnego                |  |

Treści programowe

Semestr II

| Lp. | Zagadnienia  | Liczba godzin |   |   |   |   | Odniesienie do EKP dla przedmiotu | Odniesienie do RPS |
|-----|--|---------------|---|---|---|---|-----------------------------------|--------------------|
|     |  | W             | C | L | P | S |                                   |                    |
| 1   | Wprowadzenie do przedmiotu. Transport intermodalny – podstawowe pojęcia i definicje  | 1             |   |   |   |   | EKP1                              |                    |
| 2   | Konteneryzacja i jej wpływ na transport towarów drobnicowych. Rodzaje jednostek transportowych w transporcie intermodalnym.  | 2             |   |   |   |   | EKP1                              |                    |
| 3   | Podsystemy transportu intermodalnego. Podsystem kontenerowy. Podsystem "ruchoma droga". Podsystem kieszeniowy. Podsystem bimodalny. Podsystem Modalohr. Podsystem CargoBeamer. Podsystem ACTS. | 6             |   |   |   |   | EKP2                              |                    |
| 4   | Terminale transportu intermodalnego, ich układ przestrzenny i funkcjonalny oraz wyposażenie.   | 2             |   |   |   |   | EKP2                              |                    |
| 5   | Lokalizacja terminali intermodalnych na terenie Polski. Polityka transportowa państwa w zakresie transportu intermodalnego. Analiza SWOT transportu intermodalnego w Polsce.                   | 2             |   |   |   |   | EKP1                              |                    |
| 6   | Zmiana układu stacji przeładunkowych przy konteneryzacji.  | 2             |   |   |   |   | EKP1, EKP2                        |                    |

Metody weryfikacji efektów kształcenia (w odniesieniu do poszczególnych efektów)

|            |      |               |                 |           |              |         |             |                       |      |
|------------|------|---------------|-----------------|-----------|--------------|---------|-------------|-----------------------|------|
| Symbol EKP | Test | Egzamin ustny | Egzamin pisemny | Kolokwium | Sprawozdanie | Projekt | Prezentacja | Zaliczenie praktyczne | Inne |
|------------|------|---------------|-----------------|-----------|--------------|---------|-------------|-----------------------|------|

|      |  |  |  |  |  |   |  |  |  |
|------|--|--|--|--|--|---|--|--|--|
| EKP1 |  |  |  |  |  | X |  |  |  |
| EKP2 |  |  |  |  |  | X |  |  |  |

#### Kryteria zaliczenia przedmiotu

| Semestr | Ocena pozytywna (min. dostateczny) |
|---------|------------------------------------|
| II      | Poprawne wykonanie projektu.       |

#### Nakład pracy studenta

| Forma aktywności  | Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności |   |   |   |   |
|---|--|---|---|---|---|
|   | W  | C | L | P | S |
| Godziny kontaktowe  | 15   |   |   |   |   |
| Czytanie literatury   | 5  |   |   |   |   |
| Przygotowanie do zajęć laboratoryjnych, projektowych  |  |   |   |   |   |
| Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia   | 2  |   |   |   |   |
| Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania  |  |   |   |   |   |
| Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach  | 1  |   |   |   |   |
| Udział w konsultacjach  | 2  |   |   |   |   |
| Łącznie godzin  | 25   |   |   |   |   |
| Łączny nakład pracy studenta  | 25   |   |   |   |   |
| Liczba punktów ECTS   | 1  |   |   |   |   |
| Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu   | 1  |   |   |   |   |
| Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi   |  |   |   |   |   |
| Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich | 18   |   |   |   |   |

#### Literatura

##### Literatura podstawowa

Wronka: Transport intermodalny/kombinowany. Teoria i praktyka. Wydawnictwo Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego, Szczecin 2008.

Wiślicki B., Vademecum Konteneryzacji, Szczecin 2006.

Jacyna M., Pyza D., Jachimowski R.: Transport intermodalny. Projektowanie terminali przeładunkowych. Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2017.

Poliński J. Podsystemy transportu intermodalnego Cz.1 -- 5. Prace Instytutu Kolejnictwa. Zeszyty 154 -- 158.

##### Literatura uzupełniająca

Wiślicki B. (red): Vademecum konteneryzacji. Formowanie kontenerowej jednostki ładunkowej. Szczecin 2006.

#### Prowadzący przedmiot

| Tytuł/stopień, imię, nazwisko                 | Jednostka dydaktyczna |
|---|-----------------------|
| <b>1. Osoba odpowiedzialna za przedmiot:</b>  |                       |
| dr inż. Mirosław Nowakowski                   | KT                    |
| <b>2. Pozostałe osoby prowadzące zajęcia:</b> |                       |
| dr inż. Mirosław Nowakowski                   | KT                    |

