

**UNIwersytet Morski w Gdyni - Wydział Nawigacyjny**

Nr:		Przedmiot:	NAUKI HUMANISTYCZNE
Kierunek / Poziom kształcenia:	TRANSPORT / DRUGIEGO STOPNIA		
Forma studiów:	STACJONARNE		
Profil kształcenia:	OGÓLNOAKADEMICKI		
Specjalność:	ZARZĄDZANIE INFRASTRUKTURĄ I ŚRODKAMI TRANSPORTU ŚRÓDLĄDOWEGO		

SEMESTR	ECTS	Liczba godzin w tygodniu					Liczba godzin w semestrze					
		W	C	L	P	S	W	C	L	P	S	
I	1						15					
Razem w czasie studiów:							15					

Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dotyczy przedmiotu)

1	Ogólna wiedza humanistyczna z zakresu szkoły średniej.
---	--

**Cele przedmiotu**

1	Zapoznanie studentów z podstawową problematyką psychologii transportu.
2	Przybliżenie studentom zjawisk i procesów związanych z psychologią transportu, nabycie przez studentów umiejętności interpretacji tych zjawisk.
3	Zapoznanie studentów ze złożonością tzw. czynnika ludzkiego i jego wpływem na wypadki i katastrofy.
4	Ukształtowanie właściwych postaw wobec zagadnień bezpieczeństwa w transporcie morskim.

**Efekty kształcenia dla całego przedmiotu (EKP) – po zakończeniu cyklu kształcenia**

EKP1	Usystematyzować wiedzę o zjawiskach i procesach związanych z psychologią transportu.	
EKP2	Rozróżnić podstawowe pojęcia i modele teoretyczne związane z psychologią transportu.	
EKP3	Identyfikować i analizować aspekty związane z czynnikiem ludzkim. Mieć świadomość wpływu czynnika ludzkiego na wypadki i katastrofy.	
EKP4	Identyfikować problemy związane z pracą załogi, zastosować zasady i kryteria służące rozwiązywaniu tych problemów. Identyfikować i wyjaśniać rolę przywódcy (kapitana statku) i jego wpływ na efektywność pracy załogi.	
EKP5	Wykorzystać wiedzę z zakresu psychologii transportu w przyszłym środowisku pracy.	

**Treści programowe**

Semestr I

Lp.	Zagadnienia	Liczba godzin					Odniesienie do EKP dla przedmiotu	Odniesienie do RPS
		W	C	L	P	S		
1	Wprowadzenie. Podstawowe zagadnienia psychologii transportu. Psychologia transportu na tle innych działów psychologii. Współczesne kierunki i działy psychologii transportu.	2					EKP1, EKP2, EKP5	
2	Bezpieczeństwo i zarządzanie bezpieczeństwem transportu. Ewolucja zarządzania bezpieczeństwem transportu.	1					EKP1, EKP2	
3	Pojęcie czynnika ludzkiego i jego wpływ na wypadki. Metody stosowane do oceny wpływu czynnika ludzkiego.	1.5					EKP1, EKP2, EKP3	
4	Fizjologia ludzka. Złudzenia fizjologiczne i psychiczne.	1					EKP3, EKP5	
5	Spostrzeganie i pamięć. Percepcja, zniekształcenia pamięciowe.	1.5					EKP3, EKP5	
6	Procesy emocjonalne i ich wpływ na podejmowanie decyzji.	1.5					EKP3, EKP5	
7	Działania ryzykowne. Psychologiczne predyspozycje do podejmowania decyzji ryzykownych. Zarządzanie ryzykiem.	1					EKP3, EKP5	

8	CRM - zarządzanie zasobami załogi. Modele teoretyczne i ich zastosowanie w praktyce.	1.5						EKP2, EKP4, EKP5	
9	Podstawowe umiejętności dowódcy (kapitana statku). Modele zarządzania załogą.	1						EKP4, EKP5	
10	Komunikacja i współpraca załogi. Najczęściej popełniane błędy.	0.5						EKP4, EKP5	
11	Analiza przyczyn wybranych katastrof morskich ze szczególnym uwzględnieniem wpływu czynnika ludzkiego.	2.5						EKP3, EKP5	

#### Metody weryfikacji efektów kształcenia (w odniesieniu do poszczególnych efektów)

Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
EKP1							X		
EKP2							X		
EKP3							X		
EKP4							X		
EKP5							X		

#### Kryteria zaliczenia przedmiotu

Semestr	Ocena pozytywna (min. dostateczny)
I	Przygotowanie prezentacji multimedialnej o dostatecznej treści merytorycznej związanej z problematyką zajęć.

#### Nakład pracy studenta

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności				
	W	C	L	P	S
Godziny kontaktowe	15				
Czytanie literatury	7				
Przygotowanie do zajęć laboratoryjnych, projektowych					
Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia	5				
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania					
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach	1				
Udział w konsultacjach	1				
Łącznie godzin	29				
Łączny nakład pracy studenta	29				
Liczba punktów ECTS	1				
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	1				
Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi					
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich	17				

#### Literatura

##### Literatura podstawowa

Mamcarz P. "Psychologia transportu. Psychologiczne aspekty bezpieczeństwa w transporcie", Difin, Warszawa 2018

Beaty D. "Pilot. Naga prawda. Czynniki ludzkie w operacjach lotniczych", WAB, Warszawa 2013

Bąk-Gajda, D., Bąk, J. "Psychologia transportu i bezpieczeństwa ruchu drogowego", Difin, Warszawa 2010

Aronson E. „Człowiek istota społeczna”, PWN, Warszawa 2014

##### Literatura uzupełniająca

Makarowski R, Smolicz T. "Czynnik ludzki w operacjach lotniczych. Człowiek, możliwości i ograniczenia – uwarunkowania psychofizjologiczne", Adriana Aviation, Kosowizna 2012

Burciu Z. "Bezpieczeństwo w transporcie morskim i zarządzanie w akcji ratowniczej", Wydawnictwo Akademii Morskiej w Gdyni, Gdynia 2011

Błoszczyński R. "Psychologia lotnicza. Wybrane problemy", Wydawnictwa Ministerstwa Obrony Narodowej, Warszawa 1977

Salas E., Maurino D. "Human factors in aviation" Elsevier, Burlington 2010

#### Prowadzący przedmiot

--	--

---

<b>Tytuł/stopień, imię, nazwisko</b>	<b>Jednostka dydaktyczna</b>
<b>1. Osoba odpowiedzialna za przedmiot:</b>	
<b>mgr Kamil Roszkowski</b>	<b>WN</b>
<b>2. Pozostałe osoby prowadzące zajęcia:</b>	



