UNIWERSYTET MORSKI W GDYNI - WYDZIAŁ NAWIGACYJNY			
Nr:		**Przedmiot:**	**RYNKI TRANSPORTOWE I LOGISTYCZNE**
Kierunek / Poziom kształcenia:			**TRANSPORT / DRUGIEGO STOPNIA**
Forma studiów:			**STACJONARNE**
Profil kształcenia:			**OGÓLNOAKADEMICKI**
Specjalność:			

SEMESTR	ECTS	Liczba godzin w tygodniu					Liczba godzin w semestrze				
		W	C	L	P	S	W	C	L	P	S
III	3						20				
Razem w czasie studiów:							20				

Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dotyczy przedmiotu)

1	Znajomość podstawowych kategorii ekonomicznych dotyczących sfery funkcjonowania rynków towarowych i rynków usług
2	Znajomość procesów transportowych i logistycznych - ich charakteru, struktury przedmiotowej i podmiotowej oraz form realizacji.

Cele przedmiotu

1	Przekazanie studentowi pogłębionej wiedzy z zakresu mechanizmów funkcjonowania rynków transportowych i logistycznych w gospodarce globalnej oraz metod i form ich regulacji.
2	Wyposażenie studenta w niezbędny zasób wiedzy oraz umiejętności koniecznych do analizy efektywności funkcjonowania rynków transportowych i logistycznych oraz prognozowania ich rozwoju.
3	Zapoznanie studenta z metodami analizy i oceny wpływu cykli koniunkturalnych oraz zakłóceń w globalnych łańcuchach dostaw na sferę rynków sektora TSL.

Efekty kształcenia dla całego przedmiotu (EKP) – po zakończeniu cyklu kształcenia

EKP1	Zna i poprawnie interpretuje kategorie podaży i popytu potencjalnego i efektywnego oraz potrafi je oszacować w układzie rynków transportowych i logistycznych w aspekcie ich relacji z pierwotnymi względem nich rynkami towarowymi.	
EKP2	Ma pogłębioną wiedzę z zakresu mechanizmu funkcjonowania ryków transportowych, logistycznych i towarowych oraz metod i form ich regulacji publicznej.	
EKP3	Ma poszerzoną wiedzę z zakresu klasyfikacji rynków transportowych i logistycznych oraz zna i potrafi zastosować właściwe metody i kryteria segmentacji i typologii rynków, wskazując jednocześnie charakterystyczne dla nich modele ustalania cen.	
EKP4	Ma pogłębioną wiedzę z zakresu przesłanek i czynników determinujących dynamikę rynków transportowych i logistycznych oraz posiada umiejętność jej pomiaru oraz oceny skutków dla sektora TSL.	
EKP5	Zapoznaje się z pakietem narzędzi służących do celów analizy rynków i nabywa umiejętność jego prawidłowego wykorzystania do oceny ich stanu oraz wskazania tendencji rozwojowych, jak również kompetencje zawodowe pracy w zespole analityków rynkowych.	

Treści programowe

Semestr III

Lp.	Zagadnienia	Liczba godzin					Odniesienie do EKP dla przedmiotu	Odniesienie do RPS
		W	C	L	P	S		
1	Rynki transportowe i logistyczne jako kategorie przestrzenne i ekonomiczne; ich funkcje oraz struktura rodzajowa i podmiotowa. Metody analizy rynków.	2						

2	Segmentacja i typologia rynków transportowych i logistycznych oraz ich relacje z rynkami towarowymi. Elastyczność cenowa popytu i podaży oraz czynniki ją kształtujące w krótkim, średnim i długim okresie czasu.	2						
3	Mechanizm funkcjonowania rynków transportowych i logistycznych oraz główne modele cenowe. Równowaga rynkowa oraz stany nierównowagi rynków i ich implikacje ekonomiczne.	3						
4	Dynamika rynków transportowych i logistycznych oraz jej mierniki. Wahania popytu i podaży potencjalnej i efektywnej. Przyczyny i skutki dynamiki rynków sektora TSL po stronie podażowej i popytowej.	2						
5	Modele organizacji rynków transportowych i logistycznych w dobie cyfryzacji i zrównoważonej, inteligentnej mobilności. Wyzwania rozwojowe rynków w kontekście restrukturyzacji łańcuchów dostaw.	1						

Metody weryfikacji efektów kształcenia (w odniesieniu do poszczególnych efektów)

Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
EKP1			X						
EKP2	X		X						
EKP3	X		X						
EKP4	X		X						
EKP5			X						

Kryteria zaliczenia przedmiotu

Semestr	Ocena pozytywna (min. dostateczny)
III	Uzyskanie minimum 65 % łącznej liczby punktów na egzaminie. Zaliczenie testu na poziomie minimum 65 % łącznej liczby punktów przypisanych do EKP.

Nakład pracy studenta

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności				
	W	C	L	P	S
Godziny kontaktowe	20				
Czytanie literatury	40				
Przygotowanie do zajęć laboratoryjnych, projektowych					
Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia	30				
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania					
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach	2				
Udział w konsultacjach	2				
Łącznie godzin	94				
Łączny nakład pracy studenta	94				
Liczba punktów ECTS	3				
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	3				
Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi					
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich	24				

Literatura

Literatura podstawowa

1.Transport; nowe wyzwania. Praca zb. pod red. K. Wojewódzkiej-Król i E. Załogi, PWN Warszawa 2016,

2.Infrastruktura transportu. Współczesne wyzwania rozwojowe. Pr. zb. pod red. A. S. Grzelakowskiego i M. Matczaka. Wydawnictwo Instytutu Maszyn Przepływowych PAN. Gdańsk 2015,

3.Grzelakowski A. S., Internalization of External Costs of Transportation as an Instrument of Optimization of Transportation Markets and Systems in the EU Countries. [w:] Contemporary Transportation Systems. Selected Theoretical and Practical Problems. The Transportation as the Factor of the Socio-Economic Development of the Regions [red. R. Janecki, S. Krawiec, G. Sierpiński]. Monografia. Wydawnictwo Politechniki Śląskiej. Gliwice 2012,

4.Grzelakowski A. S., Transportation Markets as the Instruments Transportation Systems Regulation and Optimization. Methodological

Aspects. [w:] Contemporary Transportation Systems. Selected Theoretical and Practical Problems.
The Development of Transportation Systems. Ed. by: R. Janecki, G. Sierpiński. Wyd. Polit.Śląskiej. Gliwice 2010.
Literatura uzupełniająca
1.E-mobilność: szanse i scenariusze rozwoju. Pr. zb. pod red. J. Gajewskiego, W. Paprockiego i J. Pieriegud. Publikacja Europejskiego Kongresu Finansowego. Sopot, 2017.
2.Koźlak A., Ekonomika transportu. Teoria i praktyka gospodarcza, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2010,
3.Koszty i opłaty w transporcie. Praca zb. pod red. M. Bąk. Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego. Gdańsk 2009,
4.Daughety A. F, Analytical Studies in Transport Economics. Cambridge University Press. Cambridge 2008,
5.Mallard G, Glaister S., Transport Economics. Theory, Application and Policy. Palgrave MacMillam, New York 2008.

Prowadzący przedmiot

Tytuł/stopień, imię, nazwisko	Jednostka dydaktyczna
1. Osoba odpowiedzialna za przedmiot:	
dr hab. Adam Przybyłowski, prof. UMG	KT
2. Pozostałe osoby prowadzące zajęcia:	
prof. dr hab. Andrzej Grzelakowski	KLiST
mgr inż. Remigiusz Karczewski	KT
mgr inż. Ewelina Ziajka	KT