

UNIwersytet Morski w Gdyni - Wydział Nawigacyjny

Nr:		Przedmiot:	ZARZĄDZANIE SYSTEMAMI TRANSPORTOWYMI
Kierunek / Poziom kształcenia:	TRANSPORT / DRUGIEGO STOPNIA		
Forma studiów:	STACJONARNE		
Profil kształcenia:	OGÓLNOAKADEMICKI		
Specjalność:	ZARZĄDZANIE INFRASTRUKTURĄ I ŚRODKAMI TRANSPORTU ŚRÓDLĄDOWEGO		

SEMESTR	ECTS	Liczba godzin w tygodniu					Liczba godzin w semestrze				
		W	C	L	P	S	W	C	L	P	S
II	2						15	15			
Razem w czasie studiów:							30				

Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dotyczy przedmiotu)

1	Podstawowa wiedza z zakresu transportu i logistyki
---	--

Cele przedmiotu

1	<ol style="list-style-type: none"> 1. Poznanie i zrozumienie wyzwań związanych z funkcjonowaniem współczesnych systemów transportowych 2. Zdobywanie umiejętności przeprowadzania badań terenowych i ankietowych 3. Analiza stanu istniejącego i zaproponowanie działań koniecznych do wdrożenia dla wybranych instytucji (studia przypadku) 4. Doskonalenie pracy w zespole
---	--

Efekty kształcenia dla całego przedmiotu (EKP) – po zakończeniu cyklu kształcenia

EKP1		
EKP2		
EKP3		
EKP4		
EKP5		

Treści programowe

Semestr II

Lp.	Zagadnienia	Liczba godzin					Odniesienie do EKP dla przedmiotu	Odniesienie do RPS
		W	C	L	P	S		
1	Przedstawienie zasad zaliczenia przedmiotu. Prezentacja programu przedmiotu. Definicja, cele i znaczenie mobilności i transportu zrównoważonego dla funkcjonowania współczesnych systemów transportowych.	2					EKP1, EKP5	
2	Elementy i czynniki determinujące funkcjonowanie mobilności miejskiej. Specyfika Planu zrównoważonej mobilności miejskiej (SUMP).	4	3				EKP1, EKP5	
3	Znaczenie inteligentnej mobilności w świetle koncepcji smart city.	4	4				EKP1, EKP5	
4	Główne wyzwania w zakresie postępującej transformacji cyfrowej w transporcie.	3	8				EKP1, EKP2, EKP4	
5	Innowacyjne i proekologiczne rozwiązania w transporcie - studia przypadków. Podsumowanie i zaliczenie przedmiotu.	2					EKP3, EKP4, EKP5	

Metody weryfikacji efektów kształcenia (w odniesieniu do poszczególnych efektów)

Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
------------	------	---------------	-----------------	-----------	--------------	---------	-------------	-----------------------	------

EKP1	X					X			
EKP2	X					X			
EKP3	X					X			
EKP4	X					X			
EKP5	X					X			

Kryteria zaliczenia przedmiotu

Semestr	Ocena pozytywna (min. dostateczny)
II	Pozytywnie oceniony projekt, powyżej 50% Wynik powyżej 50% z testu

Nakład pracy studenta

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności				
	W	C	L	P	S
Godziny kontaktowe	15	15			
Czytanie literatury	3	5			
Przygotowanie do zajęć laboratoryjnych, projektowych					
Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia	3				
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania		4			
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach	3				
Udział w konsultacjach	2	2			
Łącznie godzin	26	26			
Łączny nakład pracy studenta	52				
Liczba punktów ECTS	1	1			
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	2				
Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi					
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich	37				

Literatura

Literatura podstawowa

Innowacje w transporcie. Zrównoważony rozwój. Integracja gałęzi transportu. Sztuczna inteligencja; Krystyna Wojewódzka-Król (red.), Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2021.

Banach M., Od inteligentnego transportu do inteligentnych miast, PWN, W-wa 2020.

Mężyk A., Zamkowska S., Problemy transportowe miast. Stan i kierunki rozwiązań, Wydawnictwo Naukowe PWN, W-wa 2019.

Załoga E., Kwarciniński T., Pasażerski transport regionalny, PWN, W-wa 2019.

E-mobilność: wizje i scenariusze rozwoju, red.: J. M. Gajewski, W. Paprocki, J. Pieriegud, Wyd. Centrum Myśli Strategicznych, Sopot 2017.

Kłos-Adamkiewicz Z., Załoga E., Miejski transport zbiorowy, Kształtowanie wartości usług dla pasażera w świetle wyzwań nowej kultury mobilności, BEL Studio, Szczecin 2017.

Przybyłowski A.: Global Trends Shaping Life Quality in Agglomerations with Particular Emphasis on Mobility in Seaport Agglomerations. TransNav, the International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation, Vol. 13, No. 3, doi:10.12716/1001.13.03.18, pp. 615-620, 2019.

Przybyłowski A., Studzieniecki T., Baltic Sea Region advancing towards Sustainable Urban Mobility Planning – Copenhagen and Gdynia city case study, 6th Central European Conference in Regional Science – CERS, 2017, Proceedings papers WOS, p. 495-505.

Przybyłowski A., Sustainable urban mobility planning: Gdynia city case study. *Ekonomia i Prawo. Economics and Law* [online]. 30 June 2018, T. 17, nr 2, s. 195–209. [accessed 25.1.2022]. DOI 10.12775/EiP.2018.014.

Tarkowski M., On the Emergence of Sociotechnical Regimes of Electric Urban Water Transit Systems. *Energies*. 2021; 14(19):6111. <https://doi.org/10.3390/en14196111>.

Literatura uzupełniająca

Okraszewska, R.; Romanowska, A.; Wołek, M.; Oskarbski, J.; Birr, K.; Jamroz, K. Integration of a Multilevel Transport System Model into Sustainable Urban Mobility Planning. *Sustainability* 2018, 10, 479. <https://doi.org/10.3390/su10020479>.

Przybyłowski, A.; Stelmak, S.; Suchanek, M. Mobility Behaviour in View of the Impact of the COVID-19 Pandemic—Public Transport Users in Gdansk Case Study. *Sustainability* 2021, 13, 364. <https://doi.org/10.3390/su13010364>.

Prowadzący przedmiot

Tytuł/stopień, imię, nazwisko	Jednostka dydaktyczna

1. Osoba odpowiedzialna za przedmiot:	
dr hab. Adam Przybyłowski, prof. UMG	KT
2. Pozostałe osoby prowadzące zajęcia:	
mgr inż. Agnieszka Kaszuba	KT
mgr inż. Dominika Śliwińska	KT

