UNIWERSYTET MORSKI W GDYNI - WYDZIAŁ NAWIGACYJNY			
Nr:		**Przedmiot:**	**ZARZĄDZANIE W PRZEDSIĘBIORSTWACH SEKTORA TSL**
Kierunek / Poziom kształcenia:			**TRANSPORT / DRUGIEGO STOPNIA**
Forma studiów:			**STACJONARNE**
Profil kształcenia:			**OGÓLNOAKADEMICKI**
Specjalność:			

SEMESTR	ECTS	Liczba godzin w tygodniu					Liczba godzin w semestrze				
		W	C	L	P	S	W	C	L	P	S
II	2						15	15			
Razem w czasie studiów:							30				

Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dotyczy przedmiotu)

1	Znajomość podstawowej problematyki ekonomicznej, w tym głównych zagadnień z zakresu podstaw ekonomii (makro- i mikroekonomii), ekonomiki transportu, finansów oraz nauki o przedsiębiorstwie.

Cele przedmiotu

1	Zaznajomienie studentów z zagadnieniami działalności logistycznej i spedycyjnej przedsiębiorstw transportowych (w tym transportu morskiego). Wprowadzenie studentów w zagadnienia funkcjonowania transportu we współczesnym przedsiębiorstwie, czynników kształtujących rynek transportowy: popyt, podaż, koszty, cena. Nabycie przez studentów umiejętności identyfikacji tych zależności, rozpoznania ich na rynku usług transportu oraz identyfikacji zmian zachodzących w jego strukturze gałęziowej.

Efekty kształcenia dla całego przedmiotu (EKP) – po zakończeniu cyklu kształcenia

EKP1	Student zna istotę ekonomiki w przedsiębiorstwach transportu, zna podstawową terminologię w odniesieniu do ekonomiki transportu oraz ma podstawową wiedzę o roli ekonomiki transportu.	Na_W06 Na_W12 Na_W17
EKP2	Student zna różne kryteria podziału kosztów produkcji usług w transporcie i umie je zastosować w praktyce oraz posiada podstawową wiedzę o procesach, zjawiskach, podmiotach, strukturach transportowych	Na_W06 Na_W12 Na_U12
EKP3	Student zna metody badania stosunków ekonomiczno-społecznych w transporcie oraz rządzących nimi prawidłowości, zna metody i narzędzia, w tym techniki pozyskiwania danych pozwalające opisywać zjawiska, procesy, podmioty, struktury i instytucje ekonomiczne w transporcie.	Na_W06 Na_W12 Na_U12
EKP4	Student ma wiedzę o zasadach, normach, prawidłowościach organizujących struktury i instytucje ekonomiczne w transporcie, potrafi dobrać i zastosować w praktyce metody amortyzacji majątku w przedsiębiorstwach TSL	Na_W06 Na_W12 Na_W16 Na_U12
EKP5	Student potrafi skalkulować wartość obecną i przyszłą w inwestycjach w TSL. Potrafi zastosować obliczanie mierników pracy transportu, wykonywać analizy decyzyjne związane z wyborem gałęzi transportu i doborem przewoźnika.	Na_W06 Na_W12 Na_U12
EKP6	Student potrafi wyznaczyć i zinterpretować wskaźniki ekonomicznej efektywności inwestycji transportowych przy wykorzystaniu różnych kryteriów oceny	Na_W06 Na_W12 Na_U12 Na_U13

Treści programowe

Semestr II

Lp.	Zagadnienia	Liczba godzin					Odniesienie do EKP dla przedmiotu	Odniesienie do RPS
		W	C	L	P	S		
1	Zarządzanie w Przedsiębiorstwach Sektora TSL jako nauka. Istota przedsiębiorstwa sektora TSL i jego działalności. Definicja przedsiębiorstwa. Charakter zarządzania przedsiębiorstwem jako nauki. Metody badawcze wykorzystywane w zarządzaniu przedsiębiorstwem. Interdyscyplinarność zarządzania przedsiębiorstwem. Ewolucja zarządzania przedsiębiorstwem. Definicja i cechy przedsiębiorstwa sektora TSL. Przedsiębiorstwo jako kategoria historyczna. Przedsiębiorczość, przedsiębiorca i jego funkcje. Wizja i misja przedsiębiorstwa sektora TSL.	1	1					
2	Różne kryteria podziału kosztów w transporcie. Szacowanie kosztów usług. Znajomość czynników kształtujących rynek transportowy: popyt, podaż, koszty, cena i ich rodzaje.	1	1					
3	Plan spłaty kredytu inwestycyjnego metodą tradycyjną i na podstawie współczynnika równych rat	1	1					
4	Metody amortyzacji majątku w przedsiębiorstwach transportowych (w tym transportu morskiego).	1	1					
5	Srednioważona stawka amortyzacyjna grupy obiektów. Okres eksploatacji obiektów transportowych.	1	1					
6	Rola współczynnika procentowego i współczynnika dyskontowego w inwestycjach transportowych. Wartość obecna i przyszła inwestycji transportowej.	1	1					
7	Znaczenie pomiaru efektywności inwestycji transportowych. Wskaźnik ekonomicznej efektywności inwestycji transportowych przy kryterium rachunku porównawczego kosztów, rachunku porównawczego zysku i rachunku porównawczego stóp zwrotu.	1	1					
8	Wskaźnik ekonomicznej efektywności inwestycji transportowych przy kryterium prostego i zdyskontowanego okresu zwrotu.	2	2					
9	Wskaźnik ekonomicznej efektywności inwestycji transportowych przy kryterium NPV i NPVR.	2	2					
10	Wskaźnik ekonomicznej efektywności inwestycji transportowych przy kryterium IRR.	2	2					
11	Wskaźnik ekonomicznej efektywności inwestycji transportowych przy kryterium PI.	2	2					

Metody weryfikacji efektów kształcenia (w odniesieniu do poszczególnych efektów)

Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
EKP1			X	X					
EKP2			X	X					
EKP3			X	X					
EKP4			X	X					
EKP5			X	X					
EKP6			X	X					

Kryteria zaliczenia przedmiotu

Semestr	Ocena pozytywna (min. dostateczny)
II	Zaliczenie ćwiczeń: pozytywnie zaliczone kolokwium (co najmniej 60% punktów możliwych do zdobycia). Egzamin: pozytywnie zaliczony egzamin pisemny (co najmniej 60% punktów możliwych do uzyskania). Ocena końcowa jest średnią ważoną 60% egzamin + 30% kolokwia + 10% obecności na wszystkich ćwiczeniach i wykładach).

Nakład pracy studenta

	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności

Forma aktywności	W	C	L	P	S
Godziny kontaktowe	15	15			
Czytanie literatury	10	10			
Przygotowanie do zajęć laboratoryjnych, projektowych					
Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia	15	15			
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania					
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach	2	2			
Udział w konsultacjach	2	2			
Łącznie godzin	44	44			
Łączny nakład pracy studenta	88				
Liczba punktów ECTS	1	1			
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	2				
Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi					
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich	38				

Literatura

Literatura podstawowa

A. Salomon, Ekonomika i zarządzanie przedsiębiorstwem portowym. Materiały pomocnicze, Wydawnictwo Akademii Morskiej w Gdyni, Gdynia 2007

A.S. Grzelakowski, M. Matczak, Ekonomika i zarządzanie przedsiębiorstwem portowym. Podstawowe zagadnienia, Wydawnictwo Akademii Morskiej w Gdyni, Gdynia 2006.

A. Koźlak, Ekonomika transportu, Wyd. UG, Gdańsk 2007.

R. Tomanek, Funkcjonowanie transportu, Wyd. Akademii Ekonomicznej im. K. Adamieckiego w Katowicach, Katowice 2004.

Współczesne technologie transportowe. Pod red. L. Mindura, Wyd. Politechniki Radomskiej, Radom 2004.

E. Mendyk, Ekonomika transportu, Wyższa Szkoła Logistyki, Poznań 2009.

Literatura uzupełniająca

K. Beyer, B. Czerniachowicz, A. Wieczorek-Szymańska, Przedsiębiorczość i zarządzanie przedsiębiorstwem - wyzwania i dylematy, Rozprawy i Studia / Uniwersytet Szczeciński; t. (1226) 1152, Szczecin 2020.

Prowadzący przedmiot

Tytuł/stopień, imię, nazwisko	Jednostka dydaktyczna
1. Osoba odpowiedzialna za przedmiot:	
dr Adam Salomon	KT
2. Pozostałe osoby prowadzące zajęcia:	