UNIWERSYTET MORSKI W GDYNI - WYDZIAŁ NAWIGACYJNY			
Nr:		**Przedmiot:**	**BEZPIECZEŃSTWO STATKU**
Kierunek / Poziom kształcenia:			**NAWIGACJA / PIERWSZEGO STOPNIA**
Forma studiów:			**STACJONARNE**
Profil kształcenia:			**PRAKTYCZNY**
Specjalność:			

SEMESTR	ECTS	Liczba godzin w tygodniu					Liczba godzin w semestrze				
		W	C	L	P	S	W	C	L	P	S
II	2						15	10			
Razem w czasie studiów:							25				

Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dotyczy przedmiotu)

1	Podstawowa znajomość statku.

Cele przedmiotu

1	Celem kształcenia jest przekazanie wiedzy z zakresu przepisów międzynarodowych i krajowych, w których ujęta została problematyka bezpieczeństwa statku w różnych warunkach eksploatacji oraz wykształcenie umiejętności ich stosowania w przypadkach zagrożenia.

Efekty kształcenia dla całego przedmiotu (EKP) – po zakończeniu cyklu kształcenia

EKP1	Ma podstawową wiedzę w zakresie procedur awaryjnych, rozkładów alarmowych, procedur postępowania dowództwa statku w celu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi, statku i ładunku; Zna w podstawowym zakresie akty prawne – konwencje, rezolucje, kodeksy i podstawowe wymagania z nich wynikające, kodeks zarządzania bezpieczeństwem (ISM) w odniesieniu do statku i armatora, zakres i zasady postępowania statku w czasie inspekcji państwa portu (PSC).	Na_W19 Na_W32
EKP2	Potrafi poprawnie interpretować zapisy zawarte w konwencjach, rezolucjach i kodeksach, efektywnie zarządzać bezpieczeństwem statku stosując instrukcje Kodeksu ISM w tym stosować procedury awaryjne; podejmować w każdych warunkach efektywne działania w celu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi, statku i ładunku; efektywnie przygotować statek do inspekcji państwa portu (PSC).	Na_U22 Na_U26 Na_K05
EKP3	Posiada umiejętność efektywnego zarządzania zasobami. Rozumie zasady kierowania pracą zespołu, w tym wyznaczania zadań i oceny działań pracowników. Potrafi w zespole zidentyfikować potrzeby szkoleniowe.	Na_U06 Na_U13 Na_U26 Na_K01 Na_K03 Na_K08

Treści programowe

Semestr II

Lp.	Zagadnienia	Liczba godzin					Odniesienie do EKP dla przedmiotu	Odniesienie do RPS
		W	C	L	P	S		
1	Pojęcie bezpieczeństwa statku, klasyfikacja bezpieczeństwa na morzu.	1					EKP1, EKP2	9.12.2.1
2	Międzynarodowa Organizacja Morska (IMO). Struktura organizacji, uchwalanie dokumentów.	1					EKP1	9.12.2.2
3	Wpływ czynnika ludzkiego na bezpieczeństwo statku. Szkolenie marynarzy (Konwencja STCW). Wymagania krajowe w zakresie szkolenia marynarzy. Czynnik zmęczenia, a bezpieczeństwo statku.	1					EKP1, EKP2, EKP3	9.12.2.3, 9.12.2.4, 9.12.2.5,

	Obsada statku i wachty.							9.12.2.6, 9.12.2.7
4	Konwencja SOLAS. Wprowadzanie poprawek. Protokół 1988 (harmonizacja przeglądów i certyfikatów). Struktura i zasady korzystania. Przepisy krajowe w zakresie bezpieczeństwa żeglugi.	1					EKP1, EKP2, EKP3	9.12.2.8
5	Międzynarodowy Kodeks zarządzania bezpieczeństwem statku (ISM Code). Dokumentacja Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (ISM Code). Wymagania. Dokumentacja na statku. Procedury i listy kontrolne. Funkcjonowanie systemu. Środki specjalne dla podniesienia bezpieczeństwa na morzu. Dokumenty bezpieczeństwa statku morskiego. Przykłady dokumentów. Dodatkowe środki bezpieczeństwa dla masowców.	2	3				EKP1, EKP2, EKP3	9.12.2.11, 9.12.2.16, 9.12.2.18, 9.12.2.19
6	Międzynarodowy Kodeks ochrony statków i portów (ISPS Code). Napady na statki, piractwo, terroryzm.	1					EKP1, EKP2, EKP3	9.12.2.15
7	Urządzenia i środki ratunkowe na statku. Wymagania dotyczące sprzętu ratunkowego oraz Kodeksu LSA zawarte w rozdziale III Konwencji SOLAS. Ochrona życia ludzkiego. Opieka nad pasażerami w sytuacjach zagrożenia. Ratowanie osób ze statku w niebezpieczeństwie i z wraku. „Człowiek za burtą”.	2					EKP3	9.12.2.9
8	Bezpieczeństwo żeglugi. Wymagania zawarte w V rozdziale Konwencji SOLAS.	1					EKP1, EKP2, EKP3	9.12.2.10
9	Postępowanie w przypadku zagrożenia bezpieczeństwa statku (pożar, eksplozja, zalanie przedziału wodoszczelnego), opuszczenie statku. Procedury awaryjne. Plan postępowania w sytuacjach zagrożenia, obowiązki alarmowe członków załogi. Szkolenia na statku: metody szkolenia, alarmy ćwiczebne. Zasady postępowania w razie zaistnienia wypadku. Procedury awaryjne. Rozkłady alarmowe i instrukcje postępowania w przypadku zagrożenia. Przeprowadzanie alarmów, dokumentacja	2	5				EKP1, EKP2, EKP3	9.12.2.12, 9.12.2.13, 9.12.2.14
10	Prawidło 29 rozdziału III Konwencji SOLAS „System wspomagania decyzyjnego kapitana statku pasażerskiego”.	1					EKP1, EKP2	9.12.2.8
11	Inspekcja państwa portu PSC, organizacja na świecie, cele, procedury, efekty. Inspekcja państwa portu PSC. Przygotowanie statku do inspekcji.	2	2				EKP1, EKP2, EKP3	9.12.2.17

Metody weryfikacji efektów kształcenia (w odniesieniu do poszczególnych efektów)

Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
EKP1				X					
EKP2				X					
EKP3				X					

Kryteria zaliczenia przedmiotu

Semestr	Ocena pozytywna (min. dostateczny)
II	80% wynik zaliczenia; 20% obecność na zajęciach.

Nakład pracy studenta

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności				
	W	C	L	P	S
Godziny kontaktowe	15	10			
Czytanie literatury	5	5			
Przygotowanie do zajęć laboratoryjnych, projektowych		6			
Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia	2				
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania					
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach	2	2			
Udział w konsultacjach	2	2			
Łącznie godzin	26	25			

Łączny nakład pracy studenta	**51**				
Liczba punktów ECTS	**1**	**1**			
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	**2**				
Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi					
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich	**33**				

Literatura

Literatura podstawowa
SOLAS – Międzynarodowa Konwencja o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974. PRS, Gdańsk 2014 r.
Międzynarodowa Konwencja o wymaganiach w zakresie wyszkolenia marynarzy, wydawania świadectw oraz pełnienia wacht 1978 z późniejszymi zmianami – STCW 1978 r.
Wybrane rezolucje i inne dokumenty Międzynarodowej Organizacji Morskiej IMO.
Ustawy i rozporządzenia dotyczące bezpieczeństwa statku.
Procedury bezpieczeństwa stosowane na statkach.
Dokumentacja statku w zakresie jego bezpieczeństwa.
Orszulok W., Wewiórski S., 1982. Wyposażenie pokładowe statku handlowego, Gdańsk: Wyd. Morskie.
Pyrchla J., Królikowski A., Nowakowski J., 2002.Charakterystyka i eksploatacja urządzeń pokładowych statku handlowego, Gdynia: Wyd. J. Pyrchla.
Więckiewicz W., 2003. Urządzenia pokładowe na statkach towarowych, Gdynia: Wyd. AM.
Wojtaszczyk W., 1988. Urządzenia przeładunkowe drobnicowców ro-ro i lo-lo, Gdańsk: Wyd. Morskie.
Duda D., 1991. Kotwiczenie i manewrowanie na kotwicach, Gdynia: SDK WSM.
Michalik L., 1987. Mocowanie i przewóz sztuk ciężkich morzem, Gdynia: WSM.
Więckiewicz W., 2004. Zanurzenia statku w czasie eksploatacji, Gdynia: Wyd. AM.
Literatura uzupełniająca
SEAMANSHIP TECHNIQUES THIRD EDITION for: Shipboard & Maritime Operations D.J. HOUSE (Master Mariner)
Strony internetowe:
1. http://www.cargolaw.com/
2. http://www.imo.org
3. http://ec.europa.eu/
4. http://www.lr.org/
5. www.emsa.europa.eu/
6. http://www.prs.pl
7. http://www.equasis.org

Prowadzący przedmiot

Tytuł/stopień, imię, nazwisko	Jednostka dydaktyczna
1. Osoba odpowiedzialna za przedmiot:	
dr inż. kpt.ż.w. Andrzej Hejmlich	**KES**
2. Pozostałe osoby prowadzące zajęcia:	
mgr inż. kpt.ż.w. Rafał Górski	**KES**