UNIWERSYTET MORSKI W GDYNI - WYDZIAŁ NAWIGACYJNY			
Nr:		**Przedmiot:**	**NAUKI HUMANISTYCZNE**
Kierunek / Poziom kształcenia:			**TRANSPORT / DRUGIEGO STOPNIA**
Forma studiów:			**STACJONARNE**
Profil kształcenia:			**OGÓLNOAKADEMICKI**
Specjalność:			

SEMESTR	ECTS	Liczba godzin w tygodniu					Liczba godzin w semestrze				
		W	C	L	P	S	W	C	L	P	S
I	1						15				
Razem w czasie studiów:							15				

Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dotyczy przedmiotu)

1	Ogólna wiedza humanistyczna z zakresu szkoły średniej.

Cele przedmiotu

1	Zapoznanie studentów z podstawową problematyką psychologii transportu.
2	Przybliżenie studentom zjawisk i procesów związanych z psychologia transportu, nabycie przez studentów umiejętności interpretacji tych zjawisk.
3	Zapoznanie studentów ze złożonością tzw. czynnika ludzkiego i jego wpływem na wypadki i katastrofy.
4	Ukształtowanie właściwych postaw wobec zagadnień bezpieczeństwa w transporcie morskim.

Efekty kształcenia dla całego przedmiotu (EKP) – po zakończeniu cyklu kształcenia

EKP1	Usystematyzować wiedzę o zjawiskach i procesach związanych z psychologią transportu.	Na_W12 Na_W15 Na_U05
EKP2	Rozróżnić podstawowe pojęcia i modele teoretyczne związane z psychologią transportu.	Na_W12 Na_W15 Na_W18
EKP3	Identyfikować i analizować aspekty związane z czynnikiem ludzkim. Mieć świadomość wpływu czynnika ludzkiego na wypadki i katastrofy.	Na_W15 Na_W17 Na_U07
EKP4	Identyfikować problemy związane z pracą załogi, zastosować zasady i kryteria służące rozwiązywaniu tych problemów. Identyfikować i wyjaśniać rolę przywódcy (kapitana statku) i jego wpływ na efektywność pracy załogi.	Na_W15 Na_U17 Na_K06
EKP5	Wykorzystać wiedzę z zakresu psychologii transportu w przyszłym środowisku pracy.	Na_W15 Na_U05 Na_K05

Treści programowe

Semestr I

Lp.	Zagadnienia	Liczba godzin					Odniesienie do EKP dla przedmiotu	Odniesienie do RPS
		W	C	L	P	S		
1	Wprowadzenie. Podstawowe zagadnienia psychologii transportu. Psychologia transportu na tle innych działów psychologii.	2					EKP1, EKP2, EKP5	

	Współczesne kierunki i działy psychologii transportu.							
2	Bezpieczeństwo i zarządzanie bezpieczeństwem transportu. Ewolucja zarządzania bezpieczeństwem transportu.	1					EKP1, EKP2	
3	Pojęcie czynnika ludzkiego i jego wpływ na wypadki. Metody stosowane do oceny wpływu czynnika ludzkiego.	1.5					EKP1, EKP2, EKP3	
4	Fizjologia ludzka. Złudzenia fizjologiczne i psychiczne.	1					EKP3, EKP5	
5	Spostrzeganie i pamięć. Percepcja, zniekształcenia pamięciowe.	1.5					EKP3, EKP5	
6	Procesy emocjonalne i ich wpływ na podejmowanie decyzji.	1.5					EKP3, EKP5	
7	Działania ryzykowne. Psychologiczne predyspozycje do podejmowania decyzji ryzykownych. Zarządzanie ryzykiem.	1					EKP3, EKP5	
8	CRM - zarządzanie zasobami załogi. Modele teoretyczne i ich zastosowanie w praktyce.	1.5					EKP2, EKP4, EKP5	
9	Podstawowe umiejętności dowódcy (kapitana statku). Modele zarządzania załogą.	1					EKP4, EKP5	
10	Komunikacja i współpraca załogi. Najczęściej popełniane błędy.	0.5					EKP4, EKP5	
11	Analiza przyczyn wybranych katastrof morskich ze szczególnym uwzględnieniem wpływu czynnika ludzkiego.	2.5					EKP3, EKP5	

Metody weryfikacji efektów kształcenia (w odniesieniu do poszczególnych efektów)

Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
EKP1							X		
EKP2							X		
EKP3							X		
EKP4							X		
EKP5							X		

Kryteria zaliczenia przedmiotu

Semestr	Ocena pozytywna (min. dostateczny)
I	Przygotowanie prezentacji multimedialnej o dostatecznej treści merytorycznej związanej z problematyką zajęć.

Nakład pracy studenta

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności				
	W	C	L	P	S
Godziny kontaktowe	15				
Czytanie literatury	7				
Przygotowanie do zajęć laboratoryjnych, projektowych					
Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia	5				
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania					
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach	1				
Udział w konsultacjach	1				
Łącznie godzin	29				
Łączny nakład pracy studenta	29				
Liczba punktów ECTS	1				
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	1				
Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi					
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich	17				

Literatura

Literatura podstawowa

Mamcarz P. "Psychologia transportu. Psychologiczne aspekty bezpieczeństwa w transporcie", Difin, Warszawa 2018
Beaty D. "Pilot. Naga prawda. Czynnk ludzki w operacjach lotniczych", WAB, Warszawa 2013
Bąk-Gajda, D., Bąk, J. "Psychologia transportu i bezpieczeństwa ruchu drogowego", Difin , Warszawa 2010
Aronson E. „Człowiek istota społeczna", PWN, Warszawa 2014

Literatura uzupełniająca

Makarowski R, Smolicz T. "Czynnik ludzki w operacjach lotniczych. Człowiek, możliwości i ograniczenia – uwarunkowania psychofizjologiczne", Adriana Aviation, Kosowizna 2012
Burciu Z. "Bezpieczeństwo w transporcie morskim i zarządzanie w akcji ratowniczej", Wydawnictwo Akademii Morskiej w Gdyni, Gdynia 2011
Błoszczyński R. "Psychologia lotnicza. Wybrane problemy", Wydawnictwa Ministerstwa Obrony Narodowej, Warszawa 1977
Salas E., Maurino D. "Human factors in aviation" Elsevier, Burlington 2010

Prowadzący przedmiot

Tytuł/stopień, imię, nazwisko	Jednostka dydaktyczna
1. Osoba odpowiedzialna za przedmiot:	
mgr Kamil Roszkowski	**WN**
2. Pozostałe osoby prowadzące zajęcia:	