

UNIWERSYTET MORSKI W GDYNI - WYDZIAŁ NAWIGACYJNY

Nr:		Przedmiot:	PODSTAWY SYSTEMÓW DYNAMICZNEGO POZYCJONOWANIA
Kierunek / Poziom kształcenia:	NAWIGACJA / PIERWSZEGO STOPNIA		
Forma studiów:	STACJONARNE		
Profil kształcenia:	OGÓLNOAKADEMICKI		
Specjalność:	TECHNOLOGIE OFFSHOROWE		

SEMESTR	ECTS	Liczba godzin w tygodniu					Liczba godzin w semestrze					
		W	C	L	P	S	W	C	L	P	S	
II	3						15					15
Razem w czasie studiów:							30					

Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dotyczy przedmiotu)

1	Zakres szkoły średniej oraz elementy fizyki, nawigacji, elektrotechniki, elektroniki i manewrowania statkiem.
2	Wiadomości z zakresu studiów podstawowych dotyczące manewrowania statkiem oraz napędów i pędników manewrowych.

Cele przedmiotu

1	Zapoznanie z obszarami zastosowania dynamicznego pozycjonowania
2	Zdobycie wiedzy na temat teoretycznych podstaw działania systemu dynamicznego pozycjonowania.
3	Uzyskanie podstawowych umiejętności wykorzystania i eksploatacji systemów dynamicznego pozycjonowania.

Efekty kształcenia dla całego przedmiotu (EKP) – po zakończeniu cyklu kształcenia

EKP1	Posiada podstawową wiedzę dotyczącą działania i wzajemnej współpracy wszystkich podsystemów dynamicznego pozycjonowania.	
EKP2	Posiada wiedzę z zakresu zasad działania systemów referencyjnych oraz ich wykorzystaniem do celów dynamicznego pozycjonowania	
EKP3	Potrafi określić zadania nawigacyjne i morskie prace konstrukcyjne wymagające zastosowania systemów dynamicznego pozycjonowania	
EKP4	Posiada podstawową wiedzę eksploatacji systemów dynamicznego pozycjonowania	
EKP5	Potrafi praktycznie zademonstrować podstawową obsługę systemu dynamicznego pozycjonowania.	

Treści programowe

Semestr II

Lp.	Zagadnienia	Liczba godzin					Odniesienie do EKP dla przedmiotu	Odniesienie do RPS
		W	C	L	P	S		
1	Rys historyczny systemów dynamicznego pozycjonowania	1					EKP1, EKP2	
2	Zadania nawigacyjne i morskie operacje z zastosowaniem systemów dynamicznego pozycjonowania	1				1	EKP2, EKP3, EKP4	
3	Podstawy działania współczesnego systemu dynamicznego pozycjonowania	2					EKP1, EKP2	
4	Zasada działania i zastosowanie czujników środowiskowych	2				2	EKP3, EKP4, EKP5	
5	Zasada działania i zarządzanie systemami referencyjnymi	2				4	EKP3, EKP4, EKP5	
6	Systemy współrzędnych stosowane w dynamicznym pozycjonowaniu.	1					EKP1, EKP2	
7	Systemy energetyczne i zarządzanie mocą na jednostkach dynamicznie pozycjonowanych	1				2	EKP1, EKP2	
8	Napędy i pędniki stosowane w dynamicznym pozycjonowaniu	2				3	EKP1, EKP2,	

								EKP4, EKP5	
9	Klasyfikacja jednostek dynamicznie pozycjonowanych.	1						EKP1, EKP2	
10	Problemy eksploatacyjne systemów dynamicznego pozycjonowania. Procedury awaryjne.	1					3	EKP1, EKP2, EKP5	
11	Wymaganie odnośnie kompetencji operatorów dynamicznego pozycjonowania.	1						EKP1, EKP2	

Metody weryfikacji efektów kształcenia (w odniesieniu do poszczególnych efektów)

Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
EKP1			X						
EKP2			X						
EKP3			X					X	
EKP4			X						
EKP5			X					X	

Kryteria zaliczenia przedmiotu

Semestr	Ocena pozytywna (min. dostateczny)
II	Wynik powyżej 50% z testu zaliczeniowego oraz zaliczenie praktyczne

Nakład pracy studenta

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności				
	W	C	L	P	S
Godziny kontaktowe	15				15
Czytanie literatury	15				5
Przygotowanie do zajęć laboratoryjnych, projektowych					2
Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia	15				
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania					2
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach	4				2
Udział w konsultacjach	4				2
Łącznie godzin	53				28
Łączny nakład pracy studenta	81				
Liczba punktów ECTS	2				1
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	3				
Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi	19				
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich	42				

Literatura

Literatura podstawowa

Captain D Bray FNI, DP Operator's Handbook, Second edition, 2013

IC Clark MSc FNI, Mooring and Anchoring Ships Vol 1 & 2 Principles and Practice, 2009

Captain GWU Lee MNI and CJ Parker OBE FNI, Managing Collision Avoidance at Sea, 2007

Literatura uzupełniająca

OCIMF, Guidelines for Offshore Tanker Operations, 2018

OCIMF, Single Point Mooring Maintenance and Operations Guide, 3rd Edition (SMOG), 2015

OCIMF, Guidelines for the Design, Operation and Maintenance of Multi-Buoy Moorings (MBM), 2010

Paul R. Williamson, Ship Maneuvering Principles and Pilotage, 2013

Prowadzący przedmiot

Tytuł/stopień, imię, nazwisko	Jednostka dydaktyczna
1. Osoba odpowiedzialna za przedmiot:	

dr hab. inż. kpt.ż.w. Grzegorz Rutkowski, prof. UMG	KN
2. Pozostałe osoby prowadzące zajęcia:	
dr hab. inż. kpt.ż.w. Grzegorz Rutkowski, prof. UMG	KN
mgr inż. kpt.ż.w. Paweł Kołakowski	KN

