

UNIwersytet Morski w Gdyni - Wydział Nawigacyjny

Nr:		Przedmiot:	CERTIFICATE OF PROFICIENCY IN SURVIVAL AND RESCUE BOATS OTHER THAN FAST RESCUE BOATS
Kierunek / Poziom kształcenia:	NAVIGATION / FIRST-CYCLE STUDIES		
Forma studiów:	STACJONARNE		
Profil kształcenia:	PRACTICAL		
Specjalność:			

SEMESTR	ECTS	Liczba godzin w tygodniu					Liczba godzin w semestrze				
		W	C	L	P	S	W	C	L	P	S
VII							15		8		
Razem w czasie studiów:							23				

Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dotyczy przedmiotu)

1	Posiadanie świadectwa przeszkolenia w zakresie indywidualnych technik ratunkowych.
---	--

Cele przedmiotu

1	W wyniku przeszkolenia osoba szkolona powinna nabyć wiedzę i umiejętności konstrukcji, obsługi i wyposażenia tratw i łodzi ratunkowych, urządzenia do opuszczania tratw i łodzi ratunkowych i łodzi ratowniczych, metod podnoszenia tratw i łodzi ratunkowych, zasad obsługi tratwy i łodzi ratunkowej oraz łodzi ratowniczej, zasad wykorzystania falenia, dryfkotwy i innych urządzeń, sposobów zmniejszenia skutków hipotermii i zapobiegania jej powstawaniu, sposobów grupowania tratw i podejmowania rozbitków łodzią ratowniczą.
2	W wyniku przeszkolenia osoba szkolona powinna nabyć wiedzę i umiejętności w zakresie kierowania łodzią ratowniczą oraz tratwą lub łodzią ratunkową podczas wodowania i po zwodowaniu, obsługi silnika łodzi ratowniczej i ratunkowej, kierowania rozbitkami na środkach ratunkowych, wykorzystania urządzeń do lokalizacji, łączności i sygnalizacji, zastosowania pierwszej pomocy w stosunku do rozbitków.

Efekty kształcenia dla całego przedmiotu (EKP) – po zakończeniu cyklu kształcenia

EKP1	Rozumie i zna zagadnienia teoretyczne związane z treścią kursu	
EKP2	Posiada umiejętności praktyczne związane z treścią kursu. .	

Treści programowe

Semestr VII

Lp.	Zagadnienia	Liczba godzin					Odniesienie do EKP dla przedmiotu	Odniesienie do RPS
		W	C	L	P	S		
1	Wprowadzenie: 1. Wymagania prawne związane z przeszkoleniem w celu uzyskania świadectwa ratownika morskiego według Konwencji STCW. 2. Wymagania specjalne dla ratowników morskich na statkach pasażerskich. 3. Zadania łodzi ratunkowych i ratowniczych.	0.5					EKP1	
2	Statkowe zbiorowe środki ratunkowe i łodzie ratownicze: 1. Rodzaje, konstrukcja i wyposażenie: 1) tratw ratunkowych; 2) łodzi ratunkowych; 3) łodzi ratowniczych. 2. Sposoby wodowania i podnoszenia oraz użycia mechanizmów zwalniających: 1) tratw ratunkowych; 2) łodzi ratunkowych – systemy zrzutowe, systemy grawitacyjne, sposoby użycia mechanizmów zwalniających pod obciążeniem i bez obciążenia; 3) łodzi ratowniczych. 3. Przeglądy i konserwacja mechanizmów zwalniających. 4. Odwracanie do normalnego stanu: 1) tratw ratunkowych; 2) łodzi ratunkowych; 3) łodzi ratowniczych. 5. Silniki łodzi ratunkowych: 1) uruchamianie	4		1			EKP1, EKP2	

	silnika; 2) systemy chłodzenia; 3) systemy ładowania akumulatorów; 4) systemy gaśnicze – instrukcja raszczowa; 5) systemy zasilania w powietrze łodzi gazoszczelnych; 6) systemy odwadniające; 7) przeglądy i konserwacja. 6. Silniki łodzi ratowniczych: 1) silniki zabudowane; 2) przygotowanie do uruchomienia, uruchamianie, obsługa; 3) przeglądy i konserwacja. 7. Morskie systemy ewakuacyjne: 1) konstrukcja i sposoby ewakuacji; 2) przeglądy i konserwacja.								
3	Opuszczanie statku: 1. Oznakowanie wyposażenia ratunkowego, miejsc zbiorek i dróg ewakuacyjnych. 2. Przyczyny ewakuacji załogi statku i pasażerów. 3. Czynności podejmowane po ogłoszeniu alarmu opuszczenia statku. 4. Czynności podejmowane w celu wodowania środków ratunkowych: 1) łodzi ratunkowych; 2) tratw ratunkowych. 5. Obowiązki kierującego jednostką ratunkową podczas wodowania.	3					EKP1		
4	Wykorzystanie łodzi ratowniczych w alarmie "człowiek za burzą" MOB i alarmie opuszczenia statku: 1. Przygotowanie do wodowania i wodowanie łodzi ratowniczej w czasie ruchu statku i na postoju. 2. Zajmowanie miejsc w łodzi. 3. Komunikacja ze statkiem macierzystym. 4. Podnoszenie łodzi ratowniczej. 5. Współpraca ze śmigłowcem. 6. Obowiązki kierującego łodzią ratowniczą.	2					EKP1		
5	Przetrwanie w zbiorowych środkach ratunkowych: 1. Zagrożenie dla życia rozbitków. 2. Zachowanie się na środkach ratunkowych celem przetrwania do czasu przybycia pomocy. 3. Użycie wyposażenia środków ratunkowych w celu zwiększenia możliwości wykrycia i lokalizacji. 4. Obowiązki dowódcy zbiorowego środka ratunkowego. 5. Współpraca ze śmigłowcem w czasie podejmowania rozbitków.	2					EKP1		
6	Sygnalizacja w niebezpieczeństwie: 1. Radiowe urządzenia ratunkowe EPIRB, SART, UKF. 2. Pirotechniczne środki sygnalizacyjne. 3. Komunikat wzywania pomocy w niebezpieczeństwie. 4. Sygnały wzywania pomocy. 5. Użycie heliografu. 6. Sygnały ratownicze.	2					EKP1		
7	Udzielanie pierwszej pomocy rozbitkom na środku ratunkowym: 1. Hipotermia – sposoby przeciwdziałania. 2. Apteczka – wykorzystanie do udzielenia pierwszej pomocy.	1.5		1			EKP1, EKP2		
8	Cwiczenie ze środkami ratunkowymi i łodzią ratowniczą: 1. Postawienie przewróconej pneumatycznej tratwy ratunkowej. 2. Wiosłowanie i sterowanie łodzią ratunkową wg kompasu. 3. Wykorzystanie dryfkotwy łodzi ratunkowej i łodzi ratowniczej. 4. Uruchamianie silnika łodzi ratunkowej. 5. Manewrowanie łodzią ratunkową i łodzią ratowniczą. 6. Uruchamianie silnika łodzi ratunkowej i ratowniczej.			6			EKP2		

Metody weryfikacji efektów kształcenia (w odniesieniu do poszczególnych efektów)

Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
EKP1	X								
EKP2								X	

Kryteria zaliczenia przedmiotu

Semestr	Ocena pozytywna (min. dostateczny)
VII	Pozytywne zaliczenie testu, części praktycznej i obecność na wszystkich zajęciach

Nakład pracy studenta

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności				
	W	C	L	P	S
Godziny kontaktowe	15		8		
Czytanie literatury	5		3		
Przygotowanie do zajęć laboratoryjnych, projektowych					

Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia					
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania					
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach	1		1		
Udział w konsultacjach					
Łącznie godzin	21		12		
Łączny nakład pracy studenta			33		
Liczba punktów ECTS					
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu			0		
Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi			8		
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich			25		

Literatura

Literatura podstawowa

SOLAS Consolidated Edition, 2020

STCW including 2010 Manila Amendments, 2017 Edition

Proficiency in Survival Craft & Rescue Boats, 2000 Edition

Literatura uzupełniająca

IMO SMCP with CD (pronunciation guide), 2002 Edition

Life-Saving Appliances inc. LSA Code, 2017 Edition

Pocket Guide to Cold Water Survival, 2012 Edition

Pocket Guide to Recovery Techniques, 2014 Edition

Poster: Symbols related to Life-Saving Appliances & Arrangements

Poster: Escape Route Signs and Equipment Location Markings

International Conference Search & Rescue SAR Convention 1979, 2006 Edition

International Code of Signals, 2005 Edition

IAMSAR Manual: Volume I Organization & Management, 2019 Edition

IAMSAR Manual: Volume II Mission Coordination, 2019 Edition

IAMSAR Manual: Volume III Mobile Facilities, 2019 Edition

IAMSAR Manual Volume III Action Cards, 2019 Edition

Prowadzący przedmiot

Tytuł/stopień, imię, nazwisko	Jednostka dydaktyczna
1. Osoba odpowiedzialna za przedmiot:	
dr inż. kpt.ż.w. Przemysław Wilczyński, prof. UMG	KES
2. Pozostałe osoby prowadzące zajęcia:	
dr hab. inż. kpt.ż.w. Grzegorz Rutkowski, prof. UMG	KN
mgr inż. Paulina Krajewska	KES

