UNIWERSYTET MORSKI W GDYNI - WYDZIAŁ NAWIGACYJNY			
Nr:		**Przedmiot:**	**SPEDYCJA**
Kierunek / Poziom kształcenia:			**TRANSPORT / PIERWSZEGO STOPNIA**
Forma studiów:			**STACJONARNE**
Profil kształcenia:			**OGÓLNOAKADEMICKI**
Specjalność:			

SEMESTR	ECTS	Liczba godzin w tygodniu					Liczba godzin w semestrze				
		W	C	L	P	S	W	C	L	P	S
V	2						30				
VI	4						30	30			
Razem w czasie studiów:							90				

Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dotyczy przedmiotu)

1	Znajomość głównych zagadnień z podstaw ekonomii, transportu i handlu oraz podstaw prawa transportowego.

Cele przedmiotu

1	Zaznajomienie studentów z działalnością spedycyjną, projektowaniem procesu spedycyjnego, organizacją żeglugi regularnej, organizacją transportu drogowego, kolejowego oraz dokumentacją stosowaną w spedycji i transporcie.

Efekty kształcenia dla całego przedmiotu (EKP) – po zakończeniu cyklu kształcenia

EKP1	zna istotę spedycji, zadania spedytora, podstawy formalnoprawne spedycji, umowę spedycji	Na_W02 Na_W07 Na_U03 Na_K04
EKP2	zna organizację i umowy przewozowe w różnych gałęziach transportu	Na_W02 Na_W03 Na_U03
EKP3	objaśnia i potrafi wypełniać podstawowe dokumenty transportowe i spedycyjne (z różnych gałęzi transportu)	Na_W07 Na_U03
EKP4	potrafi dobrać środek transportu zgodnie z wymaganiami transportowymi ładunku i klienta	Na_W02 Na_U03
EKP5	potrafi skalkulować stawkę frachtową, fracht za przewóz ładunku i inne opłaty	Na_W02 Na_U02 Na_U03
EKP6	potrafi zorganizować prosty proces spedycyjny przy wykorzystaniu różnych gałęzi transportu	Na_W02 Na_W03 Na_U02 Na_U03 Na_U06 Na_K04

Treści programowe

Semestr V

Lp.	Zagadnienia	Liczba godzin	Odniesienie do	Odniesieni

		W	C	L	P	S	EKP dla przedmiotu	e do RPS
1	Charakterystyka spedycji. Podstawowe pojęcia związane ze spedycją. Funkcje spedytorów na rynku TSL. Definicje spedycji, Rodzaje spedycji. Czynności spedycyjne. Usługa spedycyjna.	2					EKP1	
2	Podstawy prawne działalności przedsiębiorstw spedycyjnych na świecie i w Polsce. OPWS 2010. Kodeks Cywilny.	4					EKP1	
3	Powiązania pomiędzy kontraktem przewozowym (na dostawę towaru) a umową spedycji.	2					EKP1	
4	Ceny za usługi spedycyjne i taryfy spedycyjne. Charakterystyka umowy spedycji i umowy przewozu. Obowiązki spedytora. Prawa spedytora. Odpowiedzialność spedytora.	2					EKP1, EKP3, EKP6	
5	Organizacja procesów spedycyjnych i dokumentacja transportowo-spedycyjna. Definiowanie i opis faz procesu spedycyjnego. Dokumenty wykorzystywane w procesach transportowo-spedycyjnych (dokumenty dotyczące bezpośrednio zorganizowania transportu ładunku, dokumenty stanowiące potwierdzenie oddania lub przyjęcia ładunku do przewozu, dokumenty o charakterze informacyjnym, zaświadczeniowym i rozliczeniowym, dokumenty ubezpieczeniowo-szkodowe).	8					EKP2, EKP3	
6	Opakowanie i oznakowanie ładunków w spedycji. Cechy „idealnych" opakowań. Wymogi, jakim powinno odpowiadać opakowanie w spedycji. Zadania opakowań. Rodzaje opakowań. Charakterystyka najczęściej spotykanych form konstrukcyjnych opakowań transportowo-spedycyjnych. „Próba sztaplowania". Klasyfikacja znaków na opakowaniach.	2					EKP4	
7	Charakterystyka aktualnego rynku spedycji portowo-morskiej w Polsce.	2					EKP2, EKP3	
8	Charakterystyka aktualnego rynku spedycji śródlądowej w Polsce.	2					EKP2, EKP3, EKP5	
9	Charakterystyka aktualnego rynku spedycji samochodowej w Polsce.	2					EKP2, EKP3, EKP5	
10	Charakterystyka aktualnego rynku spedycji kolejowej w Polsce.	2					EKP2, EKP3, EKP5	
11	Charakterystyka aktualnego rynku spedycji lotniczej w Polsce.	2					EKP2, EKP3, EKP5	

Semestr VI

Lp.	Zagadnienia	Liczba godzin					Odniesienie do EKP dla przedmiotu	Odniesienie do RPS
		W	C	L	P	S		
1	Uczestnicy rynku spedycyjnego (pośredni). Przedsiębiorstwa przeładunkowe i sztauerskie. Przedsiębiorstwa składowe. Urzędy celne i izby celne. Inne firmy specjalistyczne, których działalność jest związana ze specyfiką danego ładunku.	2					EKP2, EKP3, EKP5	
2	Organizacja procesu spedycyjnego. Znaczenie zlecenia spedycyjnego w pracy spedytora. Rodzaje zleceń spedycyjnych. Wystawianie zlecenia spedycyjnego. Dobór gałęzi transportu. Kalkulacje cenowe.		2				EKP1, EKP2, EKP3, EKP4, EKP5, EKP6	
3	Zwyczaje i uzanse handlowe. Funkcje i rola formuł handlowych w obrotach handlu zagranicznego. Cenotwórczy charakter formuł handlowych. Formuły a gestia transportowa. Formuły handlowe a ubezpieczenie ładunku. Systematyka i opis poszczególnych formuł handlowych Incoterms®2020.	2					EKP2, EKP3	
4	Systematyka i opis poszczególnych formuł handlowych Combiterms, zwyczajów i uzansów dotyczących ilości towarów, terminów dostaw oraz przewozu. Kalkulacje na wyznaczanie despatch/demurrage.	2	2				EKP2, EKP3	
5	Sposoby płatności w transakcjach handlowych z punktu widzenia spedycyjnego. Omówienie zalet i wad polecenia wypłaty, czeku, weksla, akredytywy, inkasa, faktoringu. Wskazówki przy wyborze określonej formy rozliczeń i płatności dla poszczególnych stron kontraktu. Wystawianie wniosku o otwarcie akredytywy.	2	2				EKP2, EKP3	

6	OPWS 2010.		2				EKP3	
7	Charakterystyka dokumentacji FIATA. Wystawianie poszczególnych dokumentów FIATA.		8				EKP3	
8	Znaczenie magazynowania ładunków w spedycji. Zadania na wysokość opłaty składowej.	2	4				EKP2, EKP3	
9	Kontenery: rodzaje, kalkulacje, formowanie jednostki kontenerowej.	2	2				EKP4	
10	Transport multimodalny z punktu widzenia spedycyjnego. Pojęcie transportu multimodalnego. Rodzaje transportu multimodalnego (przewozy kontenerowe, przewozy „Piggy-back", przewozy lądowo-morskie). Aspekty organizacyjno-prawne transportu multimodalnego (dokumentacja, rola Operatora Transportu Multimodalnego, kwotowy limit odpowiedzialności Operatora Transportu Multimodalnego za uszkodzenie/utratę ładunku, perspektywy rozwoju transportu multimodalnego w Polsce). Zadania na kwotowy limit odpowiedzialności Operatora Transportu Multimodalnego za uszkodzenie/utratę ładunku.	4	2				EKP2, EKP3, EKP5	
11	Ubezpieczenia ładunków. Rola polisy ubezpieczeniowej. Charakterystyka uniwersalnych zestawów klauzul instytutowych (ILU). Wskazówki dla ubezpieczających. Ograniczenie odpowiedzialności przewoźnika. Ograniczenie ochrony ubezpieczeniowej dla przewoźnika. Rażące niedbalstwo przewoźnika. Gdy przewoźnik zawiera umowę CARGO. Podwykonawcy a ubezpieczenie przewoźnika. Ubezpieczenie ładunku – CARGO. Podstawowe elementy ubezpieczenia. Ubezpieczenie przewoźnika – wskazówki. Protokoły szkodowe. Kalkulacje wysokości odszkodowania za powstałe szkody.	4	2				EKP2, EKP3	
12	Międzynarodowe konwencje i umowy wpływające na pracę spedytora w poszczególnych gałęziach transportu. Konwencja CMR. Konwencja TIR. Konwencje Wiedeńskie. Konwencja o Wspólnej Procedurze Tranzytowej. Konwencja Barcelońska. Konwencja Narodów Zjednoczonych o Międzynarodowym Multimodalnym Przewozie Towarów. Charakterystyka CMR. Wystawianie Międzynarodowego Listu Przewozowego CMR. Charakterystyka CIM. Wystawianie Międzynarodowego Listu Przewozowego CIM.	4	4				EKP3	
13	Międzynarodowe konwencje i umowy wpływające na pracę spedytora w poszczególnych gałęziach transportu. Konwencja ADN. Konwencja ADR. Konwencja AETR. Konwencja celna w sprawie karnetu ATA. Konwencja ATP. Konwencja COTIF. Umowa SMGS.	4					EKP2, EKP3	
14	Międzynarodowe instytucje i organizacje wpływające na pracę spedytora. Związki spedytorów i organizacje spedycyjne w Polsce. Związki zrzeszające organizacje spedycyjne działające w skali międzynarodowej (FIATA), europejskiej (CLECAT) i polskiej (PISiL).	2					EKP2, EKP5	

Metody weryfikacji efektów kształcenia (w odniesieniu do poszczególnych efektów)

Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
EKP1			X	X					
EKP2			X	X					
EKP3			X	X					
EKP4			X	X					
EKP5			X	X					
EKP6			X	X					

Kryteria zaliczenia przedmiotu

Semestr	Ocena pozytywna (min. dostateczny)
V	Zaliczenie na ocenę: pozytywnie zaliczony test (co najmniej 67% punktów możliwych do uzyskania). Ocena końcowa jest średnią ważoną 70% test + 30% obecności na wszystkich wykładach (2 nieusprawiedliwione nieobecności i więcej - dyskwalifikują studenta).
VI	Zaliczenie ćwiczeń: pozytywnie zaliczone wszystkie kolokwia (co najmniej 67% punktów

	możliwych do zdobycia). Egzamin: pozytywnie zaliczony egzamin pisemny (co najmniej 67% punktów możliwych do uzyskania). Ocena końcowa jest średnią ważoną 60% egzamin + 30% kolokwia + 10% obecności na wszystkich ćwiczeniach i wykładach). 2 nieusprawiedliwione nieobecności i więcej - dyskwalifikują studenta.

Nakład pracy studenta

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności				
	W	C	L	P	S
Godziny kontaktowe	60	30			
Czytanie literatury	10	20			
Przygotowanie do zajęć laboratoryjnych, projektowych					
Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia	15	30			
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania					
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach	2	4			
Udział w konsultacjach	2	2			
Łącznie godzin	89	86			
Łączny nakład pracy studenta	175				
Liczba punktów ECTS	3	3			
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	6				
Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi					
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich	100				

Literatura

Literatura podstawowa

A. Salomon, Spedycja krajowa i międzynarodowa, Wydawnictwo Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, Gdynia 2022.
A. Salomon, Spedycja: teoria, przykłady, ćwiczenia, Wydawnictwo Akademii Morskiej, Gdynia 2011.
A. Salomon, Spedycja w handlu morskim, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2004.
Podręcznik spedytora, D. Marciniak-Neider, J. Neider (red.), PISIL, Gdynia 2020.

Literatura uzupełniająca

ADR 2025-2027 podręcznik + tabela A, Wydawnictwo IMAGE, Warszawa 2025.
K. Ficoń, Logistyka morska, statki, porty, spedycja, Bel Studio, Warszawa 2012.
E. Januła, P. Kwiatkiewicz, M. Laskowski, Nowoczesna spedycja, Wydawnictwo As Pik, Warszawa 2021.
E. Januła, T. Truś, Ż. Gutowska, Spedycja, Wydawnictwo Difin, Warszawa 2013.
Z. Kordel, A. Kuriata, Logistyka i transport, Wydawnictwo CeDeWu, Warszawa 2019.
D. Marciniak-Neider, Warunki dostaw towarów w handlu zagranicznym, PISIL, Gdynia 2020.
J. Neider, Transport międzynarodowy, PWE, Warszawa 2020.
Organizacja i technika transportu morskiego, J. Kujawa (red.), Wyd. Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2018.
I. Wasilewska-Marszałkowska, Spedycja we współczesnych łańcuchach dostaw, Wydawnictwo CeDeWu, Warszawa 2021.

Prowadzący przedmiot

Tytuł/stopień, imię, nazwisko	Jednostka dydaktyczna
1. Osoba odpowiedzialna za przedmiot:	
dr Adam Salomon	**KT**
2. Pozostałe osoby prowadzące zajęcia:	