

**UNIwersytet Morski w Gdyni - Wydział Nawigacyjny**

Nr:		Przedmiot:	ZARZĄDZANIE BEZPIECZEŃSTWEM W Nawigacji
Kierunek / Poziom kształcenia:	NAWIGACJA / PIERWSZEGO STOPNIA		
Forma studiów:	STACJONARNE		
Profil kształcenia:	OGÓLNOAKADEMICKI		
Specjalność:	POMIARY HYDROGRAFICZNE I OZNAKOWANIE Nawigacyjne		

SEMESTR	ECTS	Liczba godzin w tygodniu					Liczba godzin w semestrze				
		W	C	L	P	S	W	C	L	P	S
II	2						15	15			
Razem w czasie studiów:							30				

Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dotyczy przedmiotu)

1	Zakres wiedzy na temat stosowania Konwencji SOLAS i MARPOL, MLC oraz Kodeksów ISM, ISPS.
---	--

Cele przedmiotu

1	Celem przedmiotu jest przekazanie wiedzy odnośnie organizacji i zarządzania bezpieczeństwem w nawigacji oraz stosowanie
---	---

Efekty kształcenia dla całego przedmiotu (EKP) – po zakończeniu cyklu kształcenia

EKP1	Posiada wiedzę na temat wymagań konwencji SOLAS dotyczących stosowania kodeksu zarządzania bezpieczeństwem (ISM).	
EKP2	Zna pojęcie ryzyka, sposoby analizy ryzyka i zarządzania ryzykiem.	
EKP3	Zna i umie praktycznie stosować system pozwoleń na pracę oraz unieruchamiania i oznaczania niebezpiecznych urządzeń.	
EKP4	Posiada umiejętność poszukiwania ukrytych przyczyn wypadków.	
EKP5	Wie, jak funkcjonują systemy bezpieczeństwa osobistego.	
EKP6	Posiada wiedzę na temat obszarów specjalnych MARPOL oraz szczególnie wrażliwych obszarów morskich (PSSA).	
EKP7	Umie wykorzystywać obowiązujące przepisy międzynarodowe.	

Treści programowe

Semestr II

Lp.	Zagadnienia	Liczba godzin					Odniesienie do EKP dla przedmiotu	Odniesienie do RPS
		W	C	L	P	S		
1	Międzynarodowa Morska Organizacja (IMO): Morska Komisja ds. Bezpieczeństwa IMO i jej zadania Komisja Ochrony Morskiego Środowiska IMO i jej zadania	1	1					
2	Wymagania Konwencji Bezpieczeństwa Życia na Morzu (SOLAS) odnośnie stosowania Międzynarodowego Kodeksu Zarządzania Bezpieczeństwem (ISM)	1	1					
3	Kodeks Zarządzania Bezpieczeństwem (ISM) i jego podstawowe postanowienia	1	1					
4	Pojęcie i definicja ryzyka, macierz ryzyka i jej zastosowanie	1	1					
5	Pojęcie obszaru ryzyka tolerowanego (ALARP) jego zastosowanie	1	1					
6	Formalna Analiza Bezpieczeństwa (FSA), zastosowanie na poziomie międzynarodowym i rządowym	1	1					
7	Analiza ryzyka wymagana przez ISM od firm żeglugowych, analiza ryzyka na poziomie zarządzania	1	1					
8	Analiza ryzyka pracy (JSE/JHA) na poziomie operacyjnym	1	1					

9	System pozwoleń na pracę (PTW)	1	1						
10	System unieruchamiania i oznaczania niebezpiecznych urządzeń (Lockout/Tagout)	1	1						
11	Poszukiwanie ukrytych przyczyn wypadków (Root Cause Analysis)	1	1						
12	Przykładowa metody poszukiwania ukrytych przyczyn wypadków	1	1						
13	Systemy bezpieczeństwa osobistego oparte na obserwacji zachowań pracowników (Behavior Based Safety). Przykładowe systemy BBS	1	1						
14	Obszary specjalne określone w Międzynarodowej Konwencji o Zapobieganiu Zanieczyszczeniu Morza przez Statki (MARPOL) i szczególnie wrażliwe obszary morskie (PSSA)	1	1						
15	Zasady pozbywania się odpadów na obszarach specjalnych MARPOL i poza nimi, szczególne wymagania dotyczące PSSA	1	1						

#### Metody weryfikacji efektów kształcenia (w odniesieniu do poszczególnych efektów)

Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
EKP1				X					
EKP2				X					
EKP3								X	
EKP4				X				X	
EKP5								X	
EKP6				X					
EKP7				X					

#### Kryteria zaliczenia przedmiotu

Semestr	Ocena pozytywna (min. dostateczny)
II	Minimum 50 % z kolokwium oraz zaliczona część praktyczna

#### Nakład pracy studenta

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności				
	W	C	L	P	S
Godziny kontaktowe	15	15			
Czytanie literatury	15	5			
Przygotowanie do zajęć laboratoryjnych, projektowych		5			
Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia					
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania					
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach	2	2			
Udział w konsultacjach	2	2			
Łącznie godzin	34	29			
Łączny nakład pracy studenta	63				
Liczba punktów ECTS	1	1			
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	2				
Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi					
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich	38				

#### Literatura

##### Literatura podstawowa

International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974

International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto and by the Protocol of 1997 (MARPOL Convention), Consolidated edition 2011, IMO

International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments, 2004

##### Literatura uzupełniająca

MARPOL Annex VI & NTC 2008, 2013 Edition, IMO

On Application of IMO Safety Management Code, International Chamber of Shipping, 3rd ed.

---

**Prowadzący przedmiot**

Tytuł/stopień, imię, nazwisko	Jednostka dydaktyczna
1. Osoba odpowiedzialna za przedmiot:	
dr inż. kpt.ż.w. Jan Pawelski, prof. UMG	KES
2. Pozostałe osoby prowadzące zajęcia:	



