

**UNIwersytet Morski w Gdyni - Wydział Nawigacyjny**

Nr:		Przedmiot:	ZARZĄDZANIE W PRZEDSIĘBIORSTWACH SEKTORA TSL
Kierunek / Poziom kształcenia:	TRANSPORT / DRUGIEGO STOPNIA		
Forma studiów:	STACJONARNE		
Profil kształcenia:	OGÓLNOAKADEMICKI		
Specjalność:	LOGISTYKA W SEKTORZE OFFSHORE		

SEMESTR	ECTS	Liczba godzin w tygodniu					Liczba godzin w semestrze				
		W	C	L	P	S	W	C	L	P	S
II	2						15	15			
Razem w czasie studiów:							30				

Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dotyczy przedmiotu)

1	Znajomość podstawowej problematyki ekonomicznej, w tym głównych zagadnień z zakresu podstaw ekonomii (makro- i mikroekonomii), ekonomiki transportu, finansów oraz nauki o przedsiębiorstwie.
---	---

Cele przedmiotu

1	Zaznajomienie studentów z zagadnieniami działalności logistycznej i spedycyjnej przedsiębiorstw transportowych (w tym transportu morskiego). Wprowadzenie studentów w zagadnienia funkcjonowania transportu we współczesnym przedsiębiorstwie, czynników kształtujących rynek transportowy: popyt, podaż, koszty, cena. Nabycie przez studentów umiejętności identyfikacji tych zależności, rozpoznania ich na rynku usług transportu oraz identyfikacji zmian zachodzących w jego strukturze gałęziowej.
---	---

Efekty kształcenia dla całego przedmiotu (EKP) – po zakończeniu cyklu kształcenia

EKP1	Student zna istotę ekonomiki w przedsiębiorstwach transportu, zna podstawową terminologię w odniesieniu do ekonomiki transportu oraz ma podstawową wiedzę o roli ekonomiki transportu.	
EKP2	Student zna różne kryteria podziału kosztów produkcji usług w transporcie i umie je zastosować w praktyce oraz posiada podstawową wiedzę o procesach, zjawiskach, podmiotach, strukturach transportowych	
EKP3	Student zna metody badania stosunków ekonomiczno-społecznych w transporcie oraz rządzących nimi prawidłowości, zna metody i narzędzia, w tym techniki pozyskiwania danych pozwalające opisywać zjawiska, procesy, podmioty, struktury i instytucje ekonomiczne w transporcie.	
EKP4	Student ma wiedzę o zasadach, normach, prawidłowościach organizujących struktury i instytucje ekonomiczne w transporcie, potrafi dobrać i zastosować w praktyce metody amortyzacji majątku w przedsiębiorstwach TSL	
EKP5	Student potrafi skalkulować wartość obecną i przyszłą w inwestycjach w TSL. Potrafi zastosować obliczanie mierników pracy transportu, wykonywać analizy decyzyjne związane z wyborem gałęzi transportu i doбором przewoźnika.	
EKP6	Student potrafi wyznaczyć i zinterpretować wskaźniki ekonomicznej efektywności inwestycji transportowych przy wykorzystaniu różnych kryteriów oceny	

Treści programowe

Semestr II

Lp.	Zagadnienia	Liczba godzin					Odniesienie do EKP dla przedmiotu	Odniesienie do RPS
		W	C	L	P	S		
1	Zarządzanie w Przedsiębiorstwach Sektora TSL jako nauka. Istota przedsiębiorstwa sektora TSL i jego działalności. Definicja przedsiębiorstwa. Charakter zarządzania przedsiębiorstwem jako nauki. Metody badawcze wykorzystywane w zarządzaniu przedsiębiorstwem. Interdyscyplinarność zarządzania	1	1					

	przedsiębiorstwem. Ewolucja zarządzania przedsiębiorstwem. Definicja i cechy przedsiębiorstwa sektora TSL. Przedsiębiorstwo jako kategoria historyczna. Przedsiębiorczość, przedsiębiorca i jego funkcje. Wizja i misja przedsiębiorstwa sektora TSL.								
2	Różne kryteria podziału kosztów w transporcie. Szacowanie kosztów usług. Znajomość czynników kształtujących rynek transportowy: popyt, podaż, koszty, cena i ich rodzaje.	1	1						
3	Plan spłaty kredytu inwestycyjnego metodą tradycyjną i na podstawie współczynnika równych rat	1	1						
4	Metody amortyzacji majątku w przedsiębiorstwach transportowych (w tym transportu morskiego).	1	1						
5	Srednioważona stawka amortyzacyjna grupy obiektów. Okres eksploatacji obiektów transportowych.	1	1						
6	Rola współczynnika procentowego i współczynnika dyskontowego w inwestycjach transportowych. Wartość obecna i przyszła inwestycji transportowej.	1	1						
7	Znaczenie pomiaru efektywności inwestycji transportowych. Wskaźnik ekonomicznej efektywności inwestycji transportowych przy kryterium rachunku porównawczego kosztów, rachunku porównawczego zysku i rachunku porównawczego stóp zwrotu.	1	1						
8	Wskaźnik ekonomicznej efektywności inwestycji transportowych przy kryterium prostego i zdyskontowanego okresu zwrotu.	2	2						
9	Wskaźnik ekonomicznej efektywności inwestycji transportowych przy kryterium NPV i NPVR.	2	2						
10	Wskaźnik ekonomicznej efektywności inwestycji transportowych przy kryterium IRR.	2	2						
11	Wskaźnik ekonomicznej efektywności inwestycji transportowych przy kryterium PI.	2	2						

#### Metody weryfikacji efektów kształcenia (w odniesieniu do poszczególnych efektów)

Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
EKP1			X	X					
EKP2			X	X					
EKP3			X	X					
EKP4			X	X					
EKP5			X	X					
EKP6			X	X					

#### Kryteria zaliczenia przedmiotu

Semestr	Ocena pozytywna (min. dostateczny)
II	Zaliczenie ćwiczeń: pozytywnie zaliczone kolokwium (co najmniej 60% punktów możliwych do zdobycia). Egzamin: pozytywnie zaliczony egzamin pisemny (co najmniej 60% punktów możliwych do uzyskania). Ocena końcowa jest średnią ważoną 60% egzamin + 30% kolokwia + 10% obecności na wszystkich ćwiczeniach i wykładach).

#### Nakład pracy studenta

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności				
	W	C	L	P	S
Godziny kontaktowe	15	15			
Czytanie literatury	10	10			
Przygotowanie do zajęć laboratoryjnych, projektowych					
Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia	15	15			
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania					
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach	2	2			
Udział w konsultacjach	2	2			
Łącznie godzin	44	44			

Łączny nakład pracy studenta	88			
Liczba punktów ECTS	1	1		
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	2			
Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi				
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich	38			

## Literatura

### Literatura podstawowa

A. Salomon, *Ekonomika i zarządzanie przedsiębiorstwem portowym. Materiały pomocnicze*, Wydawnictwo Akademii Morskiej w Gdyni, Gdynia 2007

A.S. Grzelakowski, M. Matczak, *Ekonomika i zarządzanie przedsiębiorstwem portowym. Podstawowe zagadnienia*, Wydawnictwo Akademii Morskiej w Gdyni, Gdynia 2006.

A. Koźlak, *Ekonomika transportu*, Wyd. UG, Gdańsk 2007.

R. Tomanek, *Funkcjonowanie transportu*, Wyd. Akademii Ekonomicznej im. K. Adamieckiego w Katowicach, Katowice 2004.

*Współczesne technologie transportowe*. Pod red. L. Mindura, Wyd. Politechniki Radomskiej, Radom 2004.

E. Mendiak, *Ekonomika transportu*, Wyższa Szkoła Logistyki, Poznań 2009.

### Literatura uzupełniająca

K. Beyer, B. Czerniachowicz, A. Wieczorek-Szymańska, *Przedsiębiorczość i zarządzanie przedsiębiorstwem - wyzwania i dylematy, Rozprawy i Studia / Uniwersytet Szczeciński*; t. (1226) 1152, Szczecin 2020.

## Prowadzący przedmiot

Tytuł/stopień, imię, nazwisko	Jednostka dydaktyczna
1. Osoba odpowiedzialna za przedmiot:	
dr Adam Salomon	KT
2. Pozostałe osoby prowadzące zajęcia:	



