UNIWERSYTET MORSKI W GDYNI - WYDZIAŁ NAWIGACYJNY			
Nr:		**Przedmiot:**	**TRANSPORT W GOSPODARCE GLOBALNEJ**
Kierunek / Poziom kształcenia:			**TRANSPORT / DRUGIEGO STOPNIA**
Forma studiów:			**STACJONARNE**
Profil kształcenia:			**OGÓLNOAKADEMICKI**
Specjalność:			

SEMESTR	ECTS	Liczba godzin w tygodniu					Liczba godzin w semestrze				
		W	C	L	P	S	W	C	L	P	S
II	2						15	15			
Razem w czasie studiów:							30				

Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dotyczy przedmiotu)

1	Podstawy logistyki, procesy i rynki transportowe, zarządzanie logistyczne

Cele przedmiotu

1	Zdobycie wiedzy z zakresu funkcjonowania gospodarki globalnej, instytucji działających w tym układzie, a także rynków towarowych i transportowych; Nabycie umiejętności posługiwania się zestawem odpowiednich metod i narzędzi służących do analizy procesów i zjawisk zachodzących w sektorze transportu globalnego i jego otoczeniu; Doskonalenie umiejętności współpracy zespołowej.

Efekty kształcenia dla całego przedmiotu (EKP) – po zakończeniu cyklu kształcenia

EKP1	Posiada wiedzę z zakresu funkcjonowania i rozwoju gospodarki globalnej, obrotu portowo-morskiego oraz ich uwarunkowań transportowych, ze szczególnym uwzględnieniem mechanizmów funkcjonowania rynków przewozów morskich, polityki ich kształtowania, głównych światowych szlaków przewozowych ładunków masowych suchych, płynnych, kontenerowych i pasażerów, dokumentacji spedycyjnej, w tym podstawowych i zaawansowanych zwyczajów i uzansów handlowych stosowanych w obrocie portowo-morskim.	Na_W06
EKP2	Ma rozszerzoną wiedzę z zakresu zarządzania systemami transportowymi, rozumie także znaczenie czynników i wskaźników zrównoważonego rozwoju i zrównoważonego transportu, zna statyczne i dynamiczne metody oceny transportowych projektów inwestycyjnych, szczególnie w zakresie podstawowych charakterystyk oraz struktury gałęziowej systemu transportowo-logistycznego państw Regionu Morza Bałtyckiego (BSR) oraz jego relacje z otoczeniem społeczno-gospodarczym.	Na_W12
EKP3	Posiada zdolność samodzielnego pozyskiwania informacji z właściwie dobranych źródeł różnojęzycznych (literatury, baz danych, itp.), umiejętność kreatywnej i krytycznej adaptacji pozyskiwanej w trakcie studiów wiedzy i informacji z różnych dziedzin do potrzeb realizowanego projektu inżynierskiego i pracy zawodowej.	Na_U01
EKP4	Potrafi posługiwać się sprawnie aparatem narzędziowym służącym do: analizy rynków frachtowych i badania produktywności tonażu morskiego, oceny efektywności gospodarowania zasobami przedsiębiorstwa transportu morskiego, oraz potrafi wartościować procesy transportowo-logistyczne realizowane w ich mikrosystemie logistycznym a także potrafi oceniać programy rozwoju i formy wsparcia UE dla tego sektora i podejmować działania na rzecz ich realizacji.	Na_U12
EKP5	Jest gotów do współdziałania i pracy w grupie oraz prawidłowo identyfikuje i rozstrzyga zgodnie z zasadami etyki zawodowej inżyniera dylematy i konflikty o charakterze technicznym, ekologicznym, społecznym i ekonomicznym.	Na_K06

Treści programowe

Semestr II

Lp.	Zagadnienia	Liczba godzin					Odniesienie do EKP dla przedmiotu	Odniesienie do RPS

		W	C	L	P	S		
1	Prezentacja programu, zasad zaliczenia. Gospodarka globalna - aspekty pojęciowe, czynniki, uwarunkowania i tendencje w świetle koncepcji rozwoju trwałego i zrównoważonego	3	3				EKP1	
2	Międzynarodowe łańcuchy i sieci dostaw - ich rezyliencja w dobie cyfryzacji i automatyzacji; procesy integracji ośrodków produkcji i konsumpcji w skali globalnej	3	3					
3	Wyzwania transportowe w zakresie efektywnej obsługi światowej wymiany towarowej. Analiza wyzwań rozwojowych transportu morskiego dla międzynarodowego przewozu towarów i osób. Omówienie rozwiązań dotyczących optymalizacji kosztów, zmniejszenia emisji CO2, zwiększenia bezpieczeństwa transportu na przykładzie rozwiązań wprowadzonych przez międzynarodowych przewoźników promowych.	3	3				EKP1	
4	Wyzwania rozwojowe przewozu osób w skali międzynarodowej. Rola transportu lotniczego i jego wpływ na globalny sektor TSL	3	3				EKP1	
5	Uwarunkowania rozwoju infrastruktury transportowej i logistycznej - źródła i formy jej finansowania. Kreowanie zintegrowanego ładu i inteligentnej mobilności w globalnej przestrzeni transportowej i logistycznej. Zaliczenie zajęć	3	3				EKP1	

Metody weryfikacji efektów kształcenia (w odniesieniu do poszczególnych efektów)

Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
EKP1	X						X		
EKP2	X						X		
EKP3	X						X		
EKP4	X								
EKP5									X

Kryteria zaliczenia przedmiotu

Semestr	Ocena pozytywna (min. dostateczny)
II	Aktywność oraz zadania zlecone grupowe (20%); Prezentacja (30%); Zaliczenie końcowe - test pisemny 50%; Uwaga! Wykładowca może zlecić dodatkowe zadania zależnie od zaangażowania poszczególnych studentów. Min. 60% wymagane jest do zaliczenia.

Nakład pracy studenta

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności				
	W	C	L	P	S
Godziny kontaktowe	15	15			
Czytanie literatury	10	10			
Przygotowanie do zajęć laboratoryjnych, projektowych					
Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia					
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania	1	1			
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach					
Udział w konsultacjach					
Łącznie godzin	26	26			
Łączny nakład pracy studenta	52				
Liczba punktów ECTS	1	1			
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	2				
Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi					
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich	30				

Literatura

Literatura podstawowa
Transport; nowe wyzwania. Praca zb. pod red. K. Wojewódzkiej-Król i E. Załogi, PWN Warszawa 2016,
Megatrendy i ich wpływ na rozwój sektorów infrastrukturalnych. Pr. zb. pod red. J. Gajewskiego, W. Paprockiego i J. Pieriegud. Instytut badań nad Gospodarką Rynkową – Gdańska Akademia Bankowa. Gdańsk 2015,
Pawłowska B.: Zrównoważony rozwój transportu na tle współczesnych procesów społeczno-gospodarczych. Wyd. Uniwersytetu Gdańskiego. Gdańsk 2013
[w:] „International Business and Global Economy". Wyd. UG, nr 35/2, Gdańsk 2016,
Grzelakowski A. S., Przestrzeń transportowa UE jako komponent europejskiej przestrzeni logistycznej. Wymogi jej rozwoju w aspekcie tworzenia ułatwień handlu i wzrostu konkurencyjności Europy. [w:] Studia i Prace. Kolegium Zarzadzania i Finansów. SGH w Warszawie. Zeszyt Naukowy 166, 2018,
Koźlak A., Zmiany strategii konkurowania podmiotów rynku transportu lotniczego w warunkach globalizacji, [w:] „International Business and Global Economy". Wyd. UG, nr 35/2, Gdańsk 2016
E-mobilność: wizje i scenariusze rozwoju. Pr. zb. pod red. J. Gajewskiego, W. Paprockiego i J. Pieriegud. Publikacja Europejskiego Kongresu Finansowego. Centrum Myśli Strategicznych. Sopot, 2017
Literatura uzupełniająca
Grzelakowski A., Transport i logistyka oraz ich wpływ na funkcjonowanie wiodących w skali globalnej gospodarek, [w:] „International Business and Global Economy". Wydawnictwo UG, nr 35/1, Gdańsk 2016,
Grzelakowski A.S., Global container shipping operators' strategies and their impact on logistics supply chains. „Journal of Positive Management". Volume 9, No. 3 2018,
https://stenaline.com/app/uploads/2024/05/stena-line_sustainability_brochure_digital_spread.pdf

Prowadzący przedmiot

Tytuł/stopień, imię, nazwisko	Jednostka dydaktyczna
1. Osoba odpowiedzialna za przedmiot:	
dr hab. Adam Przybyłowski, prof. UMG	**KT**
2. Pozostałe osoby prowadzące zajęcia:	
mgr inż. Agnieszka Jankowska	**KT**
mgr inż. Remigiusz Karczewski	**KT**