

UNIwersytet Morski w Gdyni - Wydział Nawigacyjny

Nr:		Przedmiot:	SZKOLENIE W ZAKRESIE INDYWIDUALNYCH TECHNIK RATUNKOWYCH
Kierunek / Poziom kształcenia:	NAWIGACJA / PIERWSZEGO STOPNIA		
Forma studiów:	STACJONARNE		
Profil kształcenia:	PRAKTYCZNY		
Specjalność:			

SEMESTR	ECTS	Liczba godzin w tygodniu					Liczba godzin w semestrze				
		W	C	L	P	S	W	C	L	P	S
II							14	6			
Razem w czasie studiów:							20				

Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dotyczy przedmiotu)

1	Brak.
---	-------

Cele przedmiotu

1	Rozróżnianie rodzajów zagrożeń, które mogą wystąpić na statku, lokalizowanie i używanie środków ratunkowych znajdujących się na statku, posługiwanie się pirotechnicznymi środkami sygnałowymi, obsługiwanie radiowych środków wzywania pomocy, zachowywanie się w sytuacjach, takich jak: <ul style="list-style-type: none"> - opuszczanie statku, - przebywanie w tratwie ratunkowej i łodzi ratunkowej, - przebywanie w wodzie.
---	---

Efekty kształcenia dla całego przedmiotu (EKP) – po zakończeniu cyklu kształcenia

EKP1	
------	--

Treści programowe

Semestr II

Lp.	Zagadnienia	Liczba godzin					Odniesienie do EKP dla przedmiotu	Odniesienie do RPS
		W	C	L	P	S		
1	Wprowadzenie a) rodzaje zagrożeń życia na morzu, b) sygnały wzywania pomocy na morzu wg MPDM, c) organizacja ratownictwa życia na morzu w Polsce i na świecie.	1						
2	Wyposażenie ratunkowe statków 1. Indywidualne i zbiorowe środki ratunkowe a) pasy ratunkowe – konstrukcja, wyposażenie, zasady użycia, b) koła ratunkowe – konstrukcja, rozmieszczenie na statku, zasady użycia, c) kombinezony ratunkowe i środki ochrony cieplnej, konstrukcja, zasady użycia, d) łodzie ratunkowe - otwarte, zakryte, specjalne – wyposażone w system gazoszczelny i zraszania, wodowane w systemie zrzutowym, ratownicze – konstrukcja i wyposażenie, żurawiki łodziowe, konstrukcja i zasady działania, e) pneumatyczne tratwy ratunkowe – konstrukcja, wyposażenie, rozmieszczenie, zamocowanie, f) sposoby wodowania tratw ratunkowych, wodowanie przy pomocy pochylni i żurawików, zwalniaki hydrostatyczne, g) morskie systemy ewakuacyjne, konstrukcja, zasady działania.	4						
3	Wyposażenie ratunkowe statków 2. Radiowe środki wzywania pomocy a) częstotliwości i sygnały wzywania pomocy przez	2	1					

	radiostację (w tym radiotelefon UKF), b) formułowanie i nadawanie komunikatów o niebezpieczeństwie w języku polskim i angielskim, c) obsługa radiotelefonu UKF, d) radiopławy EPIRB – konstrukcja, zasady działania, sposób użycia, e) transponder radarowy i transporter AIS – konstrukcja, zasady działania, sposób użycia.						
4	Techniki ewakuacji ludzi ze statku 1. Zasady ogólne a) zarządzanie alarmu, podział funkcji w trakcie alarmu, wyposażenie osobiste, b) drogi dojścia do zbiorowych środków ratunkowych, opuszczenie statku w czasie pożaru lub wycieku oleju na powierzchnię morza. 2. Ewakuacja przy pomocy łodzi ratunkowej – opuszczenie łodzi na wodę. 3. Ewakuacja przy pomocy pneumatycznej tratwy ratunkowej a) wodowanie pneumatycznej tratwy ratunkowej, b) wejście do pneumatycznej tratwy ratunkowej, c) pobyt w pneumatycznej tratwie ratunkowej. 4. Ewakuacja załogi na łódź ratowniczą innego statku.	3					
5	Techniki ratowania rozbitków z powierzchni morza (w tym, ze zbiorowych środków ratunkowych) a) zasady przeżycia, zachowanie się w oczekiwaniu na pomoc, alarm – "człowiek za burtą" – omówienie organizacji manewrów, b) manewry statku i łodzi ratowniczej, c) ratowanie przez inny statek – wykorzystanie sprzętu statkowego, elementy IAMSAR, d) ratowanie przez łódź ratowniczą, e) typowe błędy popełniane w trakcie ewakuacji i ratowania ludzi na morzu – na podstawie orzecznictwa lub raportów instytucji badających wypadki morskie (izby morskie: Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich)	2					
6	Ewakuacja załogi statku przez śmigłowca 1. Przygotowanie statku do ewakuacji załogi a) naprowadzenie śmigłowca, b) sposoby komunikacji, c) zasady bezpieczeństwa w trakcie akcji ewakuacyjnej. 2. Rodzaje urządzeń ratowniczych stosowanych w akcjach ewakuacyjnych (demonstracja eksploatacji urządzeń ratowniczych). 3. Organizacja i przebieg akcji ewakuacyjnej. 4. Ratowanie rozbitków znajdujących się w zbiorowych środkach ratunkowych i na powierzchni morza	2					
7	Ćwiczenia na basenie lub wodach otwartych 1. Ćwiczenia z indywidualnymi środkami ratunkowymi a) zakładanie pasa ratunkowego i prawidłowy skok w pasie ratunkowym do wody z małej wysokości i z wysokości co najmniej 2,5 m, b) posługiwanie się kołem ratunkowym w wodzie, c) metoda wciągania rozbitka do wnętrza łodzi ratunkowej. 2. Ćwiczenia z pneumatyczną tratwą ratunkową a) wchodzenie na przewróconą pneumatyczną tratwę ratunkową, b) odwracanie przewróconej pneumatycznej tratwy ratunkowej, c) samodzielne wejście do pneumatycznej tratwy ratunkowej z wody, d) metody wciągania do pneumatycznej tratwy ratunkowej osoby nieprzytomnej, e) skok do pneumatycznej tratwy ratunkowej, indywidualne, f) zbiorowa ewakuacja do pneumatycznej tratwy ratunkowej metodami ze statku i z wody z uwzględnieniem następujących elementów • wyznaczenie dowódcy pneumatycznej tratwy ratunkowej, • wyznaczenie dwóch osób "nieprzytomnych", • holowanie "nieprzytomnych" do pneumatycznej tratwy ratunkowej, • wejście wyznaczonych osób do pneumatycznej tratwy ratunkowej, • wciąganie „nieprzytomnych” i wejście pozostałych, zajęcie miejsc w pneumatycznej tratwy ratunkowej. g) umiejętność użycia dryfkotwy, h) umiejętność obsługi wyposażenia pneumatycznej tratwy ratunkowej, i) umiejętność podejmowania czynności zwiększających szansę przetrwania, 3. Zakładanie pętli ratunkowej w wodzie 4. Ćwiczenia z termoizolacyjnymi kombinezonami ratunkowymi różnych typów.	3					
8	Pirotechniczne środki sygnałowe 1. Omówienie i demonstrowanie zasad działania i bezpiecznego użycia a) pławki świetlno-dymnej „człowiek za burtą”, b) pławki pomarańczowej, c) rakiety spadochronowej, d) pochodni czerwonej, e) wyrzutni linki ratunkowej, z uwzględnieniem wymiany spłonki, 2. Demonstracja	2					

przez instruktora pirotechnicznych środków sygnałowych.

Metody weryfikacji efektów kształcenia (w odniesieniu do poszczególnych efektów)

Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
EKP1									

Kryteria zaliczenia przedmiotu

Semestr	Ocena pozytywna (min. dostateczny)
II	

Nakład pracy studenta

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności				
	W	C	L	P	S
Godziny kontaktowe	14	6			
Czytanie literatury	4	4			
Przygotowanie do zajęć laboratoryjnych, projektowych					
Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia					
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania					
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach	2	2			
Udział w konsultacjach	2	2			
Łącznie godzin	22	14			
Łączny nakład pracy studenta	36				
Liczba punktów ECTS					
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	0				
Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi					
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich	28				

Literatura

Literatura podstawowa
 IMO Model Course 1.19
 Literatura uzupełniająca

Prowadzący przedmiot

Tytuł/stopień, imię, nazwisko	Jednostka dydaktyczna
1. Osoba odpowiedzialna za przedmiot:	
dr inż. kpt.ż.w. Przemysław Wilczyński, prof. UMG	KES
2. Pozostałe osoby prowadzące zajęcia:	

