

UNIWERSYTET MORSKI W GDYNI - WYDZIAŁ NAWIGACYJNY

Nr:		Przedmiot:	TECHNOLOGIE PRZEWOZU I PRZEŁADUNKU W TRANSPORCIE
Kierunek / Poziom kształcenia:	TRANSPORT / DRUGIEGO STOPNIA		
Forma studiów:	STACJONARNE		
Profil kształcenia:	OGÓLNOAKADEMICKI		
Specjalność:	LOGISTYKA W SEKTORZE OFFSHORE		

SEMESTR	ECTS	Liczba godzin w tygodniu					Liczba godzin w semestrze				
		W	C	L	P	S	W	C	L	P	S
II	2						15		15		
Razem w czasie studiów:							30				

Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dotyczy przedmiotu)

1	Znajomość zagadnień z pierwszego stopnia studiów w zakresie tematyki wykładu.
---	---

Cele przedmiotu

1	Zapoznanie studentów z technologiami przewozu i przeładunku stosowanych najczęściej w transporcie morskim.
---	--

Efekty kształcenia dla całego przedmiotu (EKP) – po zakończeniu cyklu kształcenia

EKP1	Zna i rozumie zasady współpracy statku z terminalami różnego typu. Śledzi najnowsze trendy konstrukcyjne statków transportowych. Ma świadomość wiedzy eksperckiej w zakresie przeładunku i przewozu.	
EKP2	Zna i rozumie rolę opakowań, form jednostkowania i materiałów separacyjno-sztauerskich w transporcie morskim.	
EKP3	Ma wiedzę na temat organizacji przeładunków w morzu, technologii transportu gazów skroplonych.	
EKP4	Potrafi stosować zasady współpracy statku z terminalami różnego typu.	
EKP5	Potrafi dobrać odpowiednie opakowanie do poszczególnych ładunków.	
EKP6	Potrafi zorganizować przeładunek w morzu, terminalu, w szczególności z wykorzystaniem technologii transportu gazów skroplonych.	

Treści programowe

Semestr II

Lp.	Zagadnienia	Liczba godzin					Odniesienie do EKP dla przedmiotu	Odniesienie do RPS
		W	C	L	P	S		
1	Zasady współpracy statek-terminal masowy suchy.	2		2			EKP1, EKP4	
2	Zasady współpracy statek-terminal masowy płynny	2		2			EKP1, EKP4	
3	Zasady współpracy statek-terminal kontenerowy	2		2			EKP1, EKP4	
4	Zasady współpracy statek-nabrzeża specjalistyczne	2		2			EKP1, EKP4	
5	Terminale i statki LNG. Obsługa ładunków LNG	2		2			EKP1, EKP4, EKP6	
6	Zasady organizacji przeładunków w morzu – przeładunek przy bojach, ship to ship, FPSO, i in.	1		1			EKP3, EKP6	
7	Najnowsze rozwiązania konstrukcyjne statków transportowych.	1		1			EKP1	
8	Rola ekspertów w organizacji przeładunku.	1		1			EKP1	
9	Nowoczesne rozwiązania w obsłudze statków specjalistycznych.	1		1			EKP1, EKP4	
10	Ewolucja opakowań, form jednostkowych i materiałów separacyjno-sztauerskich w transporcie morskim.	1		1			EKP2, EKP5	

Metody weryfikacji efektów kształcenia (w odniesieniu do poszczególnych efektów)

Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
------------	------	---------------	-----------------	-----------	--------------	---------	-------------	-----------------------	------

EKP1	X								
EKP2	X								
EKP3	X				X			X	
EKP4			X	X					
EKP5			X	X					
EKP6			X	X					

Kryteria zaliczenia przedmiotu

Semestr	Ocena pozytywna (min. dostateczny)
II	Wynik powyżej 50% z egzaminu oraz kolokwium.

Nakład pracy studenta

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności				
	W	C	L	P	S
Godziny kontaktowe	15		15		
Czytanie literatury	5		5		
Przygotowanie do zajęć laboratoryjnych, projektowych					
Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia	5		5		
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania					
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach	2		2		
Udział w konsultacjach	2		2		
Łącznie godzin	29		29		
Łączny nakład pracy studenta			58		
Liczba punktów ECTS	1		1		
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu			2		
Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi			15		
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich			38		

Literatura

Literatura podstawowa

Alderton P., Port Management and Operations; LPP, London-Hong Kong, 1999.

Brodie P., Commercial Shipping Handbook, LPP, London-Hong Kong, 1999.

Girtel J. Koszmider S., Plewinski L., Wybrane zagadnienia eksploatacji statków morskich w aspekcie bezpieczeństwa żeglugi, WSM, Szczecin, 2003.

Kujawa J., Organizacji i technika transportu morskiego, Wyd.U.G., Gdańsk, 1997.

Literatura uzupełniająca

Prowadzący przedmiot

Tytuł/stopień, imię, nazwisko	Jednostka dydaktyczna
1. Osoba odpowiedzialna za przedmiot:	
dr inż. kpt.ż.w. Przemysław Wilczyński, prof. UMG	KES
2. Pozostałe osoby prowadzące zajęcia:	

