

**UNIwersytet Morski w Gdyni - Wydział Nawigacyjny**

|                                |                               |            |                                                  |
|--------------------------------|-------------------------------|------------|--------------------------------------------------|
| Nr:                            |                               | Przedmiot: | TECHNOLOGIE PRZEWOZU I PRZEŁADUNKU W TRANSPORCIE |
| Kierunek / Poziom kształcenia: | TRANSPORT / DRUGIEGO STOPNIA  |            |                                                  |
| Forma studiów:                 | STACJONARNE                   |            |                                                  |
| Profil kształcenia:            | OGÓLNOAKADEMICKI              |            |                                                  |
| Specjalność:                   | LOGISTYKA W SEKTORZE OFFSHORE |            |                                                  |

| SEMESTR                 | ECTS | Liczba godzin w tygodniu |   |   |   |   | Liczba godzin w semestrze |   |    |   |   |
|-------------------------|------|--------------------------|---|---|---|---|---------------------------|---|----|---|---|
|                         |      | W                        | C | L | P | S | W                         | C | L  | P | S |
| II                      | 2    |                          |   |   |   |   | 15                        |   | 15 |   |   |
| Razem w czasie studiów: |      |                          |   |   |   |   | 30                        |   |    |   |   |

Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dotyczy przedmiotu)

|   |                                                                               |
|---|-------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Znajomość zagadnień z pierwszego stopnia studiów w zakresie tematyki wykładu. |
|---|-------------------------------------------------------------------------------|

Cele przedmiotu

|   |                                                                                                            |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Zapoznanie studentów z technologiami przewozu i przeładunku stosowanych najczęściej w transporcie morskim. |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Efekty kształcenia dla całego przedmiotu (EKP) – po zakończeniu cyklu kształcenia

|      |                                                                                                                                                                                                      |  |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| EKP1 | Zna i rozumie zasady współpracy statku z terminalami różnego typu. Śledzi najnowsze trendy konstrukcyjne statków transportowych. Ma świadomość wiedzy eksperckiej w zakresie przeładunku i przewozu. |  |
| EKP2 | Zna i rozumie rolę opakowań, form jednostkowania i materiałów separacyjno-sztauerskich w transporcie morskim.                                                                                        |  |
| EKP3 | Ma wiedzę na temat organizacji przeładunków w morzu, technologii transportu gazów skroplonych.                                                                                                       |  |
| EKP4 | Potrafi stosować zasady współpracy statku z terminalami różnego typu.                                                                                                                                |  |
| EKP5 | Potrafi dobrać odpowiednie opakowanie do poszczególnych ładunków.                                                                                                                                    |  |
| EKP6 | Potrafi zorganizować przeładunek w morzu, terminalu, w szczególności z wykorzystaniem technologii transportu gazów skroplonych.                                                                      |  |

Treści programowe

Semestr II

| Lp. | Zagadnienia                                                                                        | Liczba godzin |   |   |   |   | Odniesienie do EKP dla przedmiotu | Odniesienie do RPS |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---|---|---|---|-----------------------------------|--------------------|
|     |                                                                                                    | W             | C | L | P | S |                                   |                    |
| 1   | Zasady współpracy statek-terminal masowy suchy.                                                    | 2             |   | 2 |   |   | EKP1, EKP4                        |                    |
| 2   | Zasady współpracy statek-terminal masowy płynny                                                    | 2             |   | 2 |   |   | EKP1, EKP4                        |                    |
| 3   | Zasady współpracy statek-terminal kontenerowy                                                      | 2             |   | 2 |   |   | EKP1, EKP4                        |                    |
| 4   | Zasady współpracy statek-nabrzeża specjalistyczne                                                  | 2             |   | 2 |   |   | EKP1, EKP4                        |                    |
| 5   | Terminale i statki LNG. Obsługa ładunków LNG                                                       | 2             |   | 2 |   |   | EKP1, EKP4, EKP6                  |                    |
| 6   | Zasady organizacji przeładunków w morzu – przeładunek przy bojach, ship to ship, FPSO, i in.       | 1             |   | 1 |   |   | EKP3, EKP6                        |                    |
| 7   | Najnowsze rozwiązania konstrukcyjne statków transportowych.                                        | 1             |   | 1 |   |   | EKP1                              |                    |
| 8   | Rola ekspertów w organizacji przeładunku.                                                          | 1             |   | 1 |   |   | EKP1                              |                    |
| 9   | Nowoczesne rozwiązania w obsłudze statków specjalistycznych.                                       | 1             |   | 1 |   |   | EKP1, EKP4                        |                    |
| 10  | Ewolucja opakowań, form jednostkowych i materiałów separacyjno-sztauerskich w transporcie morskim. | 1             |   | 1 |   |   | EKP2, EKP5                        |                    |

Metody weryfikacji efektów kształcenia (w odniesieniu do poszczególnych efektów)

| Symbol EKP | Test | Egzamin ustny | Egzamin pisemny | Kolokwium | Sprawozdanie | Projekt | Prezentacja | Zaliczenie praktyczne | Inne |
|------------|------|---------------|-----------------|-----------|--------------|---------|-------------|-----------------------|------|
|------------|------|---------------|-----------------|-----------|--------------|---------|-------------|-----------------------|------|

|      |   |  |   |   |   |  |  |   |  |
|------|---|--|---|---|---|--|--|---|--|
| EKP1 | X |  |   |   |   |  |  |   |  |
| EKP2 | X |  |   |   |   |  |  |   |  |
| EKP3 | X |  |   |   | X |  |  | X |  |
| EKP4 |   |  | X | X |   |  |  |   |  |
| EKP5 |   |  | X | X |   |  |  |   |  |
| EKP6 |   |  | X | X |   |  |  |   |  |

#### Kryteria zaliczenia przedmiotu

| Semestr | Ocena pozytywna (min. dostateczny)           |
|---------|----------------------------------------------|
| II      | Wynik powyżej 50% z egzaminu oraz kolokwium. |

#### Nakład pracy studenta

| Forma aktywności                                                                              | Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności |   |    |   |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---|----|---|---|
|                                                                                               | W                                                    | C | L  | P | S |
| Godziny kontaktowe                                                                            | 15                                                   |   | 15 |   |   |
| Czytanie literatury                                                                           | 5                                                    |   | 5  |   |   |
| Przygotowanie do zajęć laboratoryjnych, projektowych                                          |                                                      |   |    |   |   |
| Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia                                                         | 5                                                    |   | 5  |   |   |
| Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania                                                |                                                      |   |    |   |   |
| Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach                                                      | 2                                                    |   | 2  |   |   |
| Udział w konsultacjach                                                                        | 2                                                    |   | 2  |   |   |
| Łącznie godzin                                                                                | 29                                                   |   | 29 |   |   |
| Łączny nakład pracy studenta                                                                  |                                                      |   | 58 |   |   |
| Liczba punktów ECTS                                                                           | 1                                                    |   | 1  |   |   |
| Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu                                                 |                                                      |   | 2  |   |   |
| Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi                                         |                                                      |   | 15 |   |   |
| Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich |                                                      |   | 38 |   |   |

#### Literatura

##### Literatura podstawowa

Alderton P., Port Management and Operations; LPP, London-Hong Kong, 1999.

Brodie P., Commercial Shipping Handbook, LPP, London-Hong Kong, 1999.

Girtel J. Koszmider S., Plewinski L., Wybrane zagadnienia eksploatacji statków morskich w aspekcie bezpieczeństwa żeglugi, WSM, Szczecin, 2003.

Kujawa J., Organizacji i technika transportu morskiego, Wyd.U.G., Gdańsk, 1997.

Literatura uzupełniająca

#### Prowadzący przedmiot

| Tytuł/stopień, imię, nazwisko                     | Jednostka dydaktyczna |
|---------------------------------------------------|-----------------------|
| 1. Osoba odpowiedzialna za przedmiot:             |                       |
| dr inż. kpt.ż.w. Przemysław Wilczyński, prof. UMG | KES                   |
| 2. Pozostałe osoby prowadzące zajęcia:            |                       |

