

UNIWERSYTET MORSKI W GDYNI - WYDZIAŁ NAWIGACYJNY

Nr:		Przedmiot:	BASIC SAFETY TRAINING IN PERSONAL SAFETY & SOCIAL RESPONSIBILITIES
Kierunek / Poziom kształcenia:			NAVIGATION / FIRST-CYCLE STUDIES
Forma studiów:			STACJONARNE
Profil kształcenia:			PRACTICAL
Specjalność:			

SEMESTR	ECTS	Liczba godzin w tygodniu					Liczba godzin w semestrze				
		W	C	L	P	S	W	C	L	P	S
II							18	3			
Razem w czasie studiów:							21				

Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji (jeśli dotyczy przedmiotu)

1	Brak wymagań wstępnych
---	------------------------

Cele przedmiotu

1	W wyniku przeszkolenia osoba szkolona powinna nabyć wiedzę i umiejętności w zakresie komunikowania się z załogą, wydawania komend, podporządkowywania się komendom, rozpoznawania zagrożeń na statku i odpowiedniego reagowania w sytuacjach, gdy wystąpi zagrożenie, właściwego stosowania środków ochrony osobistej. Właściwe interpretowanie zagadnień w zakresie podanym w programie, ze szczególnym uwzględnieniem znajomości statkowych planów alarmowych, sygnałów alarmowych oraz obowiązków przyporządkowanych planem alarmowym, reagowanie w przypadku wystąpienia sytuacji zanieczyszczenia środowiska lub wycieku substancji szkodliwych. Dodatkowo: rozróżnianie zachowań ludzi oraz rozumienie zagrożeń spowodowanych uzależnieniami.
---	---

Efekty kształcenia dla całego przedmiotu (EKP) – po zakończeniu cyklu kształcenia

EKP1	Rozumie i zna zagadnienia teoretyczne związane z treścią kursu.	
EKP2	Posiada umiejętności praktyczne związane z treścią kursu.	

Treści programowe

Semestr II		Zagadnienia	Liczba godzin					Odniesienie do EKP dla przedmiotu	Odniesienie do RPS
Lp.			W	C	L	P	S		
1		Wprowadzenie, materiały źródłowe, omówienie dokumentów, przepisy międzynarodowe: 1. Konwencja STCW. 2. Konwencja SOLAS (w szczególności rozdział IX-Kodeks ISM, rozdział X – Kodeks ISPS). 3. Konwencje MOP(w szczególności Konwencja MLC). 4. Kodeks IMDG. 5. Konwencja MARPOL.	0.5					EKP1	
2		Rodzaje zagrożeń na statku: 1. Kolidzja. 2. Pożar. 3. Mielizna. 4. Uszkodzenie kadłuba. 5. Ładunek niebezpieczny. 6. Pasażerowie „na gapę”. 7. Piraci. 8. Pasażer jako „ładunek specjalny”. 9. Terroryzm. 10. Inne.	1					EKP1	
3		Znajomość statkowych planów alarmowych. Oznakowanie i umiejętność korzystania z planów alarmowych.	0.5	1				EKP1, EKP2	
4		Sygnały alarmowe i znajomość obowiązków przyporządkowanych rozkładem alarmowym.	1					EKP1	
5		Sposoby prewencji zagrożeń wymienionych w lp. 2.	1					EKP1	
6		Znajomość: 1. Dróg ewakuacji - zewnętrznych i wewnętrznych. 2. Systemów alarmowych.	1					EKP1	

7	Rozlewy na morzu jako efekt: 1. Kolizji. 2. Wejścia na mieliznę. 3. Zatonięcia. 4. Transferu ładunku.	1					EKP1	
8	Podstawowe wiadomości na temat ochrony środowiska morskiego: 1. Procedury ładunkowe (pobieranie paliwa). 2. Konwencja MARPOL.	2					EKP1	
9	Bezpieczeństwo i środki bezpieczeństwa: 1. Warunki pracy na statku. 2. Potencjalne zagrożenie. 3. Używane środki ochrony zdrowia.	1					EKP1	
10	Środki ostrożności podjęte przed wejściem do przestrzeni zamkniętych: 1. Na zbiornikowcach do przewozu ropy, gazu, chemikaliów. 2. Na kontenerowcach. 3. Na innych typach statków. 4. Procedury przed wejściem do przestrzeni zamkniętych.	1					EKP1	
11	Przestrzeganie zasad bezpiecznej pracy.	0.5					EKP1	
12	Znajomość międzynarodowych przepisów BHP (MOP).	1					EKP1	
13	Język angielski, zrozumienie poleceń w różnych relacjach na statku: 1. Polecenia wydawane w sytuacjach zagrożenia.		1				EKP2	
14	Wzajemne zależności pomiędzy członkami załogi: 1. Typy ludzkich charakterów. 2. Jak rozpoznać osobowość. 3. Różnice religijne a tolerancja. 4. Pielęgnowanie dobrych stosunków międzyludzkich na statku.	2	0.5				EKP1, EKP2	
15	Odpowiedzialność wspólna: 1. Warunki zatrudnienia. 2. Prawa członka załogi. 3. Obowiązki członka załogi.	2					EKP1	
16	Zagrożenia: 1. Alkohol. 2. Narkotyki.	1					EKP1	
17	Komunikacja – efektywność, bariery w komunikowaniu się.	0.5	0.5				EKP1, EKP2	
18	Odpoczynek, zmiany wacht i stres jako warunki wpływające na marynarzy.	1					EKP1	

Metody weryfikacji efektów kształcenia (w odniesieniu do poszczególnych efektów)

Symbol EKP	Test	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Kolokwium	Sprawozdanie	Projekt	Prezentacja	Zaliczenie praktyczne	Inne
EKP1	X								
EKP2								X	

Kryteria zaliczenia przedmiotu

Semestr	Ocena pozytywna (min. dostateczny)
II	Pozytywne zaliczenie testu, części praktycznej i obecność na wszystkich zajęciach

Nakład pracy studenta

Forma aktywności	Szacunkowa liczba godzin na zrealizowanie aktywności				
	W	C	L	P	S
Godziny kontaktowe	18	3			
Czytanie literatury	5	2			
Przygotowanie do zajęć laboratoryjnych, projektowych					
Przygotowanie do egzaminu, zaliczenia	2				
Opracowanie dokumentacji projektu/sprawozdania					
Uczestnictwo w zaliczeniach i egzaminach	1	1			
Udział w konsultacjach					
Łącznie godzin	26	6			
Łączny nakład pracy studenta	32				
Liczba punktów ECTS	1				
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	1				
Obciążenie studenta związane z zajęciami praktycznymi					
Obciążenie studenta na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich	23				

Literatura

Literatura podstawowa
SOLAS Consolidated Edition, 2020
ISPS Code 2003 Edition

Guide to Maritime Security & ISPS Code, 2012 edition
ISM Code & Guidelines, 2018 Edition
Casualty Investigation Code, 2008 Edition
Fire Safety Systems (FSS) Code, 2015 Edition
Facilitation Convention, FAL Convention 1965, 2017 Edition
Personal Safety & Social Responsibilities, 2016 Edition
Literatura uzupełniająca
IMDG Code Supplement, 2020 Edition
Poster: IMDG Code Labels, Marks & Signs
International Health Regulation 3rd Edition
STCW including 2010 Manila Amendments, 2017 Edition
Guidelines on Fatigue, 2019 Edition
Records of Seafarers' Hours of Work or Hours of Rest, 1999 Edition

Prowadzący przedmiot

Tytuł/stopień, imię, nazwisko	Jednostka dydaktyczna
1. Osoba odpowiedzialna za przedmiot:	
dr inż. kpt.ż.w. Przemysław Wilczyński, prof. UMG	KES
2. Pozostałe osoby prowadzące zajęcia:	
dr hab. inż. kpt.ż.w. Grzegorz Rutkowski, prof. UMG	KN

